

Schalltechnische Untersuchung

Vorhaben: Gemeinde Aiterhofen
Bebauungsplan mit Grünordnungsplan
„GE Hulm-Ost“ mit
Neubau BayWa-Technik
Fl.-Nr. 631 in 94330 Aiterhofen

Auftraggeber: BayWa AG
Arabellastraße 4
81925 München

Bearbeitungsstand: 09/2026

Projekt-Nr.: 2026 1976

Auftrag vom: 07/2026

Anzahl Seiten: 29

Anzahl Anlagen: 2, siehe Anlagenverzeichnis

fachlich verantwortlich: Dipl.-Ing. (FH) Manfred Ertl

Durchwahl: 0821 / 207 129 10

E-Mail: m.ertl@em-plan.com

Dokument: 1976_GU_Aiterhofen_BP_Holm_Ost_Schall

Die vorliegende Untersuchung ist geistiges Eigentum von em plan. Die Weitergabe, Veröffentlichung, Zur-Kennntnis-Gabe an Dritte und die unautorisierte Nutzung der Untersuchung mit all ihren Bestandteilen ist nicht gestattet. Die Untersuchung ist allein im Zusammenhang mit dem in ihr behandelten Vorhaben zu verwenden. Eine Nutzung zu jedweden anderen Zwecken bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung von em plan.

Inhaltsverzeichnis

1.	Gegenstand der Untersuchung	5
2.	Örtlichkeiten und Vorhaben	6
2.1	Örtlichkeiten	6
2.2	Vorhaben BayWa	8
3.	Beurteilungsgrundlagen	9
3.1	DIN 18005, Schallschutz im Städtebau	9
3.2	TA Lärm	10
3.3	Emissionskontingentierung nach DIN 45691	12
4.	Maßgebliche Immissionsorte	13
5.	Emissionsansätze	14
5.1	Schallabstrahlung der Halle	14
5.2	Abgasabsauganlage	15
5.3	Waschplatte	15
5.4	Staplerverkehr	15
5.5	Containertausch	15
5.6	Lkw und Landmaschinen	16
5.7	Rangieren + Testbetrieb Landmaschinen	16
5.8	Motorsäge	16
5.9	Nachtexpress	17
5.10	Parkplatznutzung	17
6.	Schallimmissionen aus dem geplanten BayWa-Standort	19
6.1	Beurteilungspegel	19
6.2	Spitzenpegel	20
7.	Kontingentierung	21
7.1	Grundlegende Randbedingungen	21
7.2	Herleitung	21
7.3	Ausbreitungsrechnung und Ergebnisse	22
8.	Satzungsvorschlag für den Bebauungsplan	24
8.1	Satzungsvorschlag	24
8.2	Hinweise im Bebauungsplan	24
9.	Zusammenfassung	25

A)	Häufig verwendete Abkürzungen.....	27
B)	Anlagenverzeichnis	28
C)	Tabellenverzeichnis.....	28
D)	Abbildungsverzeichnis.....	28
E)	Grundlagenverzeichnis.....	28
F)	Regelwerke	29

1. Gegenstand der Untersuchung

Die Gemeinde Aiterhofen plant die Aufstellung des Bebauungsplans „GE Hulm-Ost“ östlich der Bundesstraße B 20 und nördlich der Kreisstraße SR5. Geplant ist ein Gewerbegebiet im Rahmen einer Angebotsplanung. Im Rahmen von Satzung, Begründung und Planzeichnung zum Bebauungsplan sind Festsetzungen zum Schallschutz zu treffen.

Für das Plangebiet insgesamt hat die BayWa AG München Interesse für den Neubau eines BayWa-Technik Standortes mit einer Werkstatt für Landmaschinen und Kleingeräte sowie einer Gebrauchtmaschinen- und einer Ausstellungshalle bekundet.

Die baurechtlichen Voraussetzungen sollen mit dem Bebauungsplan geschaffen werden.

Zugleich soll die Regelung des Bebauungsplans als Angebotsplanung im gegebenen Umfeld die Umsetzung eines beliebigen Gewerbebetriebs ermöglichen, weshalb die zu treffenden Regelungen weiter zu fassen sind.

Die diesbezüglichen Untersuchungen greifen auf die Anforderungen der DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, und die DIN 45691, Geräuschkontingentierung, zurück.

Im weiteren Umfeld grenzen schutzbedürftige Nutzungen in Gewerbe-, Misch- und allgemeinem Wohngebiet an das Plangebiet an.

Der Betrieb der BayWa-Technik unterliegt als gewerbliche Anlage den Regelungsmechanismen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm.

Die vorliegende Untersuchung hat zum Auftrag, geeignete Festsetzungen für den Bebauungsplan zu erarbeiten, und deren Nachweis für den geplanten Betrieb der BayWa zu führen.

Soweit erforderlich, sind Maßnahmenempfehlungen zum Schallschutz zu erarbeiten.

Dieser Bericht stellt Randbedingungen, Methoden und Ergebnisse zusammen.

2. Örtlichkeiten und Vorhaben

2.1 Örtlichkeiten

Die Örtlichkeiten sind den Lageplänen in der Anlage 1 und den nachfolgenden Abbildungen zu entnehmen. Der umliegende Untersuchungsraum stellt sich wie folgt dar:

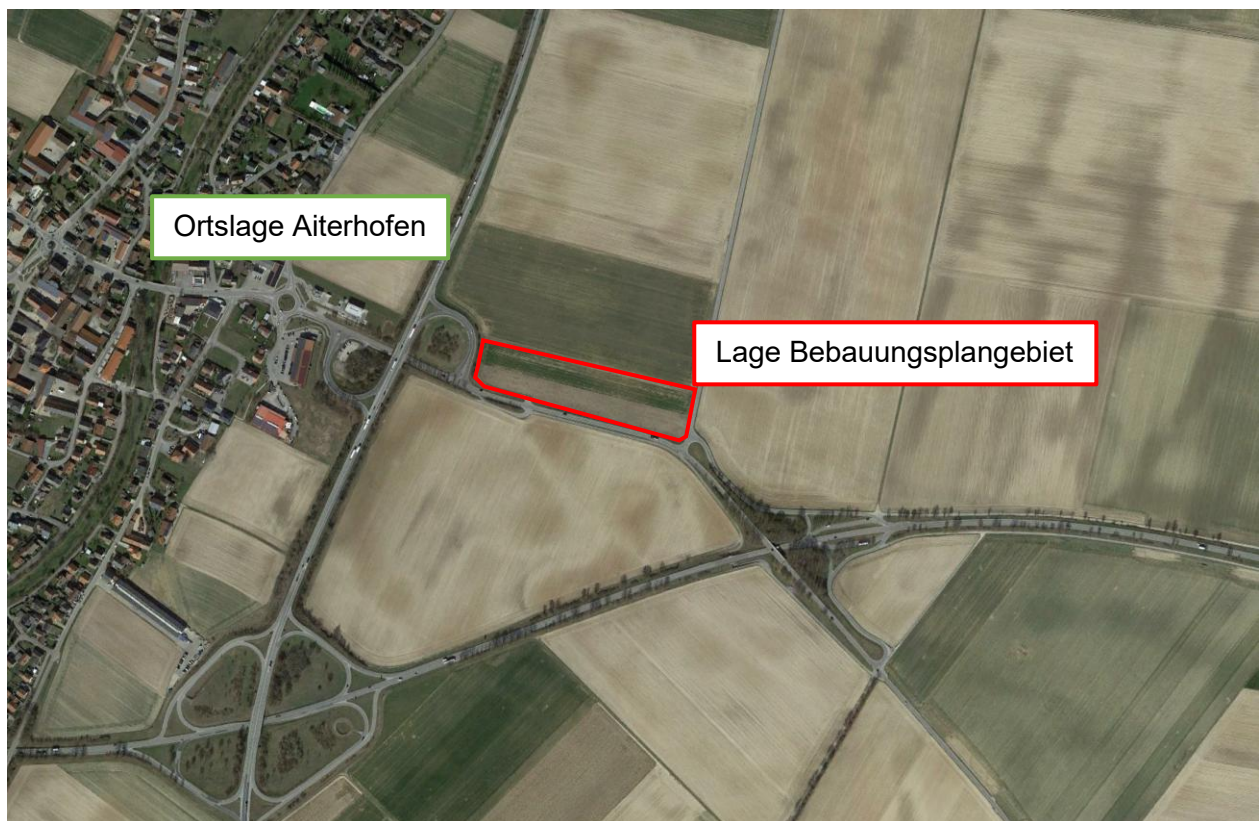


Abb. 1: Untersuchungsraum, genordet, Quelle: Google Earth

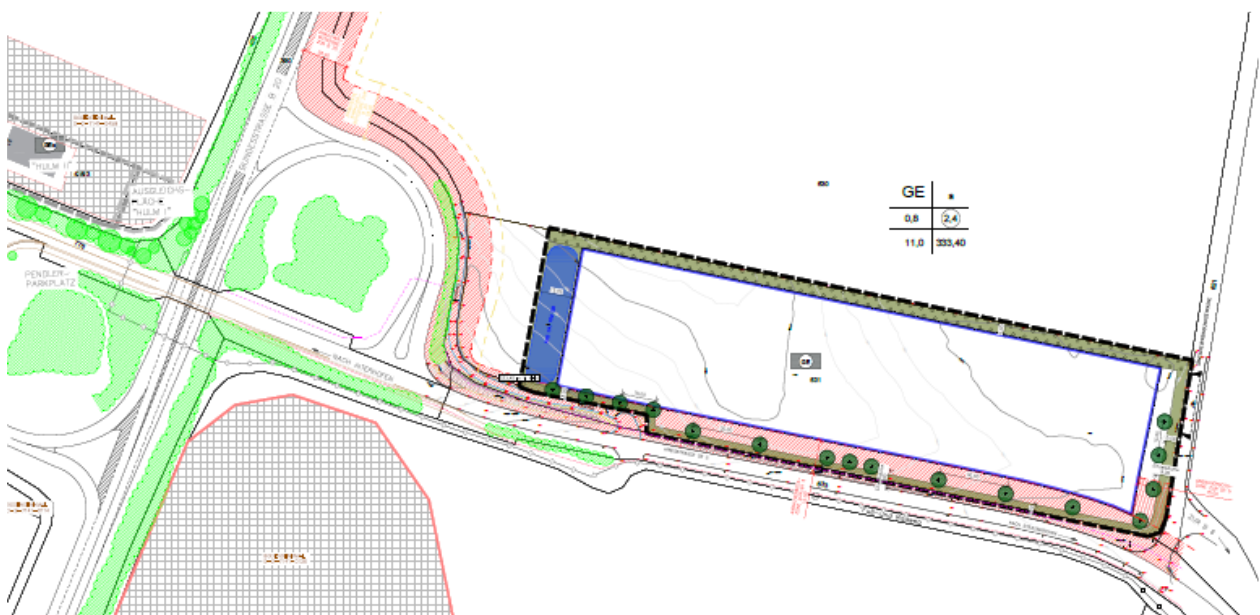


Abb. 2: Umgriff Bebauungsplan, Quelle: Heigl Landschaftsarchitektur / Stadtplanung

Der Bebauungsplan soll als Gewerbegebiet nach BauNVO ausgewiesen werden.

Unmittelbar südlich verläuft die Passauer Straße, westlich in rd. 100 m Entfernung die Bundesstraße B 20. Im Süden in rd. 180 m Entfernung verläuft die Bundesstraße B 8.

Aus der nachstehenden Abbildung gehen die lokalen Flächennutzungen hervor:

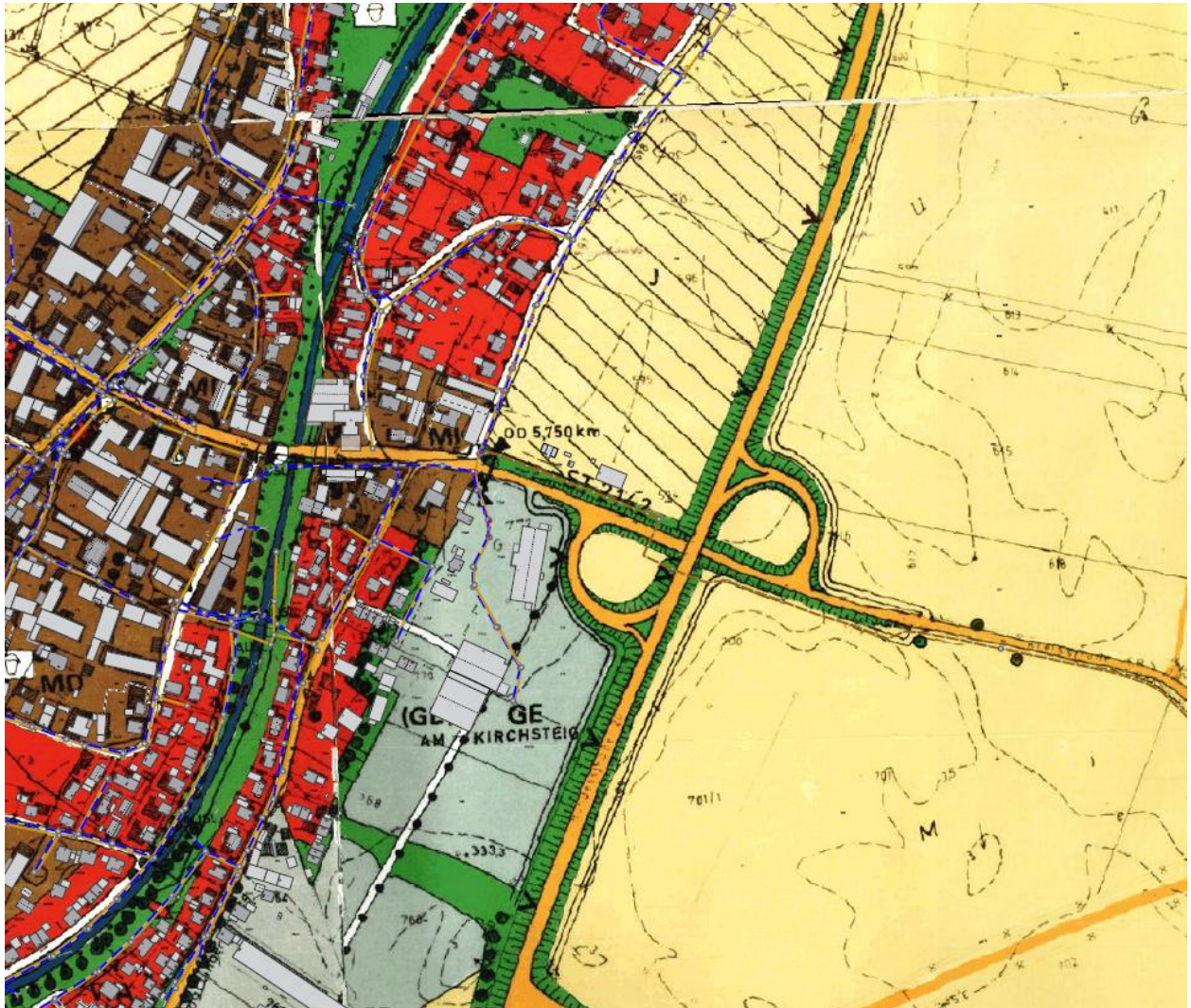


Abb. 3: Auszug Flächennutzungsplan Aiterhofen, Quelle: Bauamt Aiterhofen

Im Westen sowie im Südwesten befinden sich gewerblich genutzte Gebäude, Mischgebietsflächen sowie zu Wohnzwecken genutzte Einzelgebäude mit bis zu zwei Vollgeschossen und ausgebautem Dachgeschoß (E+I+D) innerhalb der Bebauungspläne (BPlan) „Hulm II“ und „Am Kirchsteig“ in wenigstens rd. 230 m Entfernung.

Nordwestlich, in wenigstens rd. 360 m Entfernung befinden sich Nutzungen in Dorf- und Wohngebieten gemäß Flächennutzungsplan.

Das Gelände im näheren Umfeld des Vorhabens ist weitestgehend eben auf etwa 333 m über NHN.

2.2 Vorhaben BayWa

Auf dem Flurstück, Fl.-Nr. 631 ist die Errichtung einer Unterstellhalle, einer Ausstellungshalle, einer Gebrauchtmaschinenhalle sowie einer Werkstatt für Klein- und Landmaschinen vorgesehen. Im zentralen Bereich sollen ergänzend zwei Bürogebäude errichtet werden.

Schalltechnisch relevante Tätigkeiten erfolgen in der Werkstatthalle und auf den die Halle umgebenden Verkehrsflächen. Die Werkstatthalle verfügt über jeweils fünf Tore an der Nord- sowie an der Südfassade. Konservativ wird unterstellt, dass die Ausbildung der Werkstatthalle in Leichtbauweise mit einem Schalldämmmaß von $R'_w = 25$ dB erfolgt.

Entlang der südlichen Flurstücksgrenze sollen auf rd. 800 m² Landmaschinen ausgestellt werden. Entlang der nördlichen Flurstücksgrenze sind 71 Pkw-Stellplätze vorgesehen. Weitere 40 Stellplätze sollen um die Werkstatt und Ausstellungshalle eingerichtet werden. Westlich an die Werkstatt angrenzend sind sechs Lkw-Stellplätze vorgesehen.

Die Erschließung des Flurstücks erfolgt von Osten. Die Fahr-, Park- und Freiflächen werden asphaltiert oder akustisch vergleichbar ausgebildet.

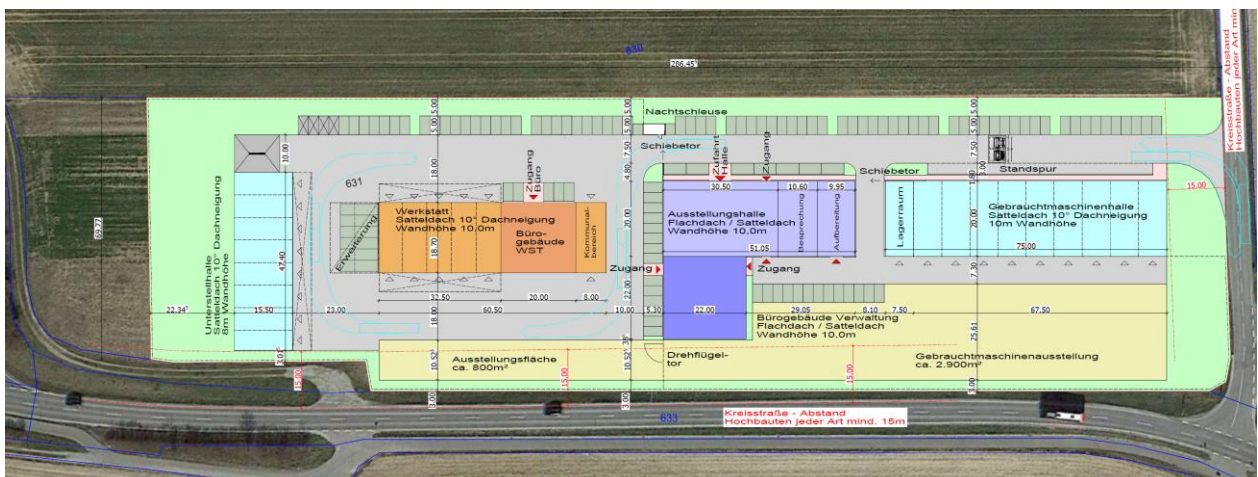


Abb. 4: Bebauungskonzept 4, Quelle: BayWa AG

3. Beurteilungsgrundlagen

3.1 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau

In der städtebaulichen Planung findet grundsätzlich die DIN 18005, Schallschutz im Städtebau Anwendung. Die DIN 18005 enthält Grundlagen und Hinweise für die städtebauliche Planung. Sie verweist auf Berechnungsverfahren und einschlägige Rechtsvorschriften für die Ermittlung und Beurteilung von Schallimmissionen unterschiedlicher Arten von Lärmquellen.

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich hierbei von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr, der Beurteilungszeitraum Nacht währt von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr.

Es sind die nachfolgenden Orientierungswerte des Beiblatts 1 der DIN 18005 für die Beurteilung der Schallimmissionen maßgeblich:

Tab: 3-1 Orientierungswerte nach DIN 18005-1, Beiblatt 1

Baugebiet	Verkehrslärm ^a		Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen	
	L _r dB		L _r dB	
	tags	nachts	tags	nachts
Reine Wohngebiete (WR)	50	40	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten, Campingplatzgebieten	55	45	55	40
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	55	55	55
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45	60	40
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	50	60	45
Kerngebiete (MK)	63	53	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	55	65	50
Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart ^b	45 bis 65	35 bis 65	45 bis 65	35 bis 65
Industriegebiete (GI) ^c	-	-	-	-

^a Die dargestellten Orientierungswerte gelten für Straßen-, Schienen- und Schiffsverkehr. Abweichend davon schlägt die WHO für den Fluglärm zur Vermeidung gesundheitlicher Risiken deutlich niedrigere Schutzziele vor.

^b Für Krankenhäuser, Bildungseinrichtungen, Kurgebiete oder Pflegeanstalten ist ein hohes Schutzniveau anzustreben.

^c Für Industriegebiete kann kein Orientierungswert angegeben werden.

3.2 TA Lärm

Das Vorhaben der BayWa ist als Anlage im Sinne der TA Lärm einzustufen. Wesentliche Punkte der TA Lärm sind in der folgenden Zusammenstellung in verkürzter Form inhaltlich wiedergegeben. Bezüglich der Begriffsdefinitionen wird auf die TA Lärm verwiesen.

Es sind folgende Immissionsrichtwerte für die Beurteilung einwirkender Geräuschemissionen zu beachten:

Tab. 3-2 Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Tag (6:00 h bis 22:00 h)	Nacht (22:00 h bis 6:00 h)
a) in Industriegebieten	
70 dB(A)	70 dB(A)
b) in Gewerbegebieten	
65 dB(A)	50 dB(A)
c) in urbanen Gebieten	
63 dB(A)	45 dB(A)
d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
60 dB(A)	45 dB(A)
e) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
55 dB(A)	40 dB(A)
f) in reinen Wohngebieten	
50 dB(A)	35 dB(A)
g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	
45 dB(A)	35 dB(A)

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm werden ergänzt durch einen Zuschlag von 6 dB(A) für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit. Es sind dies folgende Zeiträume:

Tab. 3-3 Tageszeiten erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm

an Werktagen	06:00 bis 07:00 Uhr
	20:00 bis 22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 bis 09:00 Uhr
	13:00 bis 15:00 Uhr
	20:00 bis 22:00 Uhr

Die Zuschläge gelten für die in Tabelle 3-1 unter e) bis g) aufgeführten Gebietsnutzungen.

Einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Nach TA Lärm sind die Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten einzuhalten. Es sind dies diejenigen Immissionsorte, an denen im Einwirkungsbereich der Anlage am ehesten mit einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu rechnen ist.

Bezüglich bereits vorhandener gewerblicher Schallquellen ist gemäß TA Lärm ab einer Unterschreitung der geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) die Untersuchung der Vorbelastung nicht erforderlich. Ab einer Unterschreitung von mindestens 10 dB(A) liegt der Immissionsort außerhalb des Einwirkbereichs der zu betrachtenden Anlage.

Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen

Die Beurteilung der Geräusche auf den erschließenden Verkehrswegen erfolgt generell nach Punkt 7.4 der TA Lärm.

Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen und zusammen mit den übrigen zu berücksichtigenden Anlagengeräuschen bei der Ermittlung der Lärmsituation zu erfassen und zu beurteilen.

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA-Lärm Punkt 6.1 (Buchstaben d bis g) sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitgehend überschritten werden.

Minderungsmaßnahmen sind dann zu prüfen, wenn alle der drei genannten Kriterien zutreffen.

Die Andienung des Flurstücks erfolgt von Osten und anschließend von Süden über die Passauer Straße in nicht überplantem Gebiet. Von der Passauer Straße können an- oder abfahrende Fahrzeuge auf die Bundesstraßen B 8 oder B 20 verschwenken, auf denen eine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt. Eine vertiefende Untersuchung verkehrslenkender Maßnahmen erübrigt sich.

3.3 Emissionskontingentierung nach DIN 45691

Es wird zur Festlegung des zulässigen Emissions- und Immissionsverhaltens des Plangebiets die DIN 45691, Geräuschkontingentierung, vom Dezember 2006, herangezogen.

Nach dieser Norm werden die Emissionskontingente $L_{EK,i}$ für die einzelnen Teilflächen i definiert. Das Emissionskontingent ist gemäß Definition der „Pegel der Schallleistung, die bei gleichmäßiger Verteilung auf der Teilfläche i , bei ungerichteter Abstrahlung und ungehinderter verlustloser Schallausbreitung je Quadratmeter höchstens abgestrahlt werden darf“.

Die Differenz $\Delta L_{i,j}$ zwischen dem Emissionskontingent $L_{EK,i}$ und dem Immissionskontingent $L_{IK,i,j}$ einer Teilfläche i am Immissionsort j ergibt sich aus ihrer Größe und dem Abstand ihres Schwerpunkts vom Immissionsort j . Sie ist unter ausschließlicher Berücksichtigung der geometrischen Ausbreitungsdämpfung wie folgt zu berechnen:

Wenn die größte Ausdehnung einer Teilfläche i nicht größer als $0,5 \cdot s_{i,j}$ ist, kann $\Delta L_{i,j}$ nach der Gleichung

$$\Delta L_{i,j} = -10 \cdot \lg(S_i / 4\pi s_{i,j}^2) \text{ (dB)} \quad |11|$$

berechnet werden.

Hierbei ist S_i die Teilfläche i in m^2 und $s_{i,j}$ der Abstand zwischen dem Schwerpunkt der Teilfläche und dem Immissionsort.

Im Rahmen der Anwendung der o. a. Gleichung |11| wird für $s_{i,j}$ der geometrische zweidimensionale Abstand in x- und y-Richtung zwischen dem Schwerpunkt der Teilfläche i und dem Immissionsort j ohne Berücksichtigung der Höhen in z-Richtung (Höhe über Gelände bzw. Normalhöhennull) der Quelle und der Immissionsorte verwendet.

Für die Berechnung der Emissionskontingente ist eine ausreichende Zahl von Immissionsorten so zu wählen, dass bei Einhaltung der Anforderungen der TA Lärm an diesen Orten, auch an den übrigen Orten die Anforderungen eingehalten werden.

Der Planwert $L_{PL,j}$ ist der Wert, den der Beurteilungspegel aller auf den Immissionsort j einwirkenden Geräusche von Betrieben und Anlagen im Plangebiet zusammen an diesem nicht überschreiten soll.

Zur optimierten Nutzung des Plangebiets können Zusatzkontingente vergeben werden. Die Kontingentierung wird hierzu in Sektoren k unterteilt, in denen Zusatzkontingente vergeben werden. Diese müssen folgender Beziehung genügen:

$$L_{EK,zus,k} = L_{PL,j} - 10 \lg \sum 10^{0,1 (L_{EK,i} - \Delta L_{i,j}) / \text{dB}} \text{ dB} \quad |12|$$

Die Zusatzkontingente sind auf ganze Dezibel abzurunden.

4. Maßgebliche Immissionsorte

Für die Beurteilung der Schallimmissionen werden acht maßgebliche Immissionsorte gewählt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Immissionsrichtwerte, IRW der TA Lärm für die maßgeblichen Immissionsorte dokumentiert.

Tab. 4-1 maßgebliche Immissionsorte, IRW nach TA Lärm [dB(A)]

Immissionsort	Nutzung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags	nachts
IO 1, Fl.-Nr. 771	GE	65	50
IO 2, Keltenstr. 4	WA	55	40
IO 3, Keltenstr. 2	WA	55	40
IO 4, Amselfinger Str. 21	GE	65	50
IO 5, Passauer Str. 12	MI	60	45
IO 6, Birkenweg 1	WA	55	40
IO 7, Amselfinger Str. 4a	WA	55	40
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c	WA	55	40

Die Stockwerkshöhe beträgt im Rechenmodell 2,4 m über Gelände für das Erdgeschoss und 2,8 m für jedes weitere Geschoss. Die Immissionsorte liegen in 0,5 m Abstand vor den Fassaden. Auf unbebauten Grundstücken mit zulässiger Nutzung beträgt die Berechnungspunkthöhe 4 m über Gelände in 3 m Abstand zur Grundstücksgrenze.

5. Emissionsansätze

Es wird unterschieden zwischen den Beurteilungszeiträumen in der Tagzeit (6:00 bis 22:00 Uhr) und der lautesten Nachtstunde in der Spanne von 22:00 bis 6:00 Uhr.

Das Betriebskonzept wurde von der BayWa AG zur Verfügung gestellt und im Weiteren abgestimmt.

Danach liegen die Betriebszeiten der BayWa-Technik, werktags zwischen 07:30 und 17 Uhr. Nachts fährt ein Sprinter das Gelände an. Weitere Tätigkeiten, den Nachtzeitraum betreffend erfolgen nicht.

Schallrelevant aus dem BayWa-Betrieb sind insbesondere die Schallabstrahlung der Werkstatthalle, die Fahrverkehre der Lkw, Landmaschinen und Pkw, die Parkvorgänge, der Betrieb der Dieselstapler, der Testbetrieb der Landmaschinen und Kleingeräte sowie die Reinigungsvorgänge an der Waschplatte.

5.1 Schallabstrahlung der Halle

Im westlichen Bereich des Plangebiets befindet sich eine Werkstatthalle für Kleingeräte und Landmaschinen. Die Halle verfügt über jeweils fünf Tore an der Nord- und Südfassade, die als durchweg geöffnet angenommen werden. Eine Schallabstrahlung über die übrigen Umfassungsbau- teile ist schalltechnisch von untergeordneter Bedeutung und wird aus Gründen der Übersicht in den Teilbeurteilungspegellisten vernachlässigt.

Als Halleninnenpegel, L_I wird in Anlehnung an eigenen Messungen sowie einschlägige Literaturangaben für die Kfz-Werkstatt

$$L_I = 85 \text{ dB(A)}$$

in 100 % der Zeit während der Öffnungszeiten in Ansatz gebracht.

Die flächenbezogene Schallleistung für die relevanten Öffnungsflächen sowie die abstrahlenden Bauteile ergibt sich gem. der VDI 2571 beim Rechnen mit Mittelwerten nach der Gleichung

$$L_{W''} = L_I - R'_w - 4 \quad \text{in dB(A)}$$

mit folgenden Definitionen:

$L_{W''}$	=	flächenbezogener Schall-Leistungspegel des Außenhautelements in dB(A)/m ²
L_I	=	Innenpegel in dB(A)
R'_w	=	Schalldämm-Maß des Außenbauteils in dB
- 4	=	Korrekturterm Diffusfeld / Freifeld in dB

5.2 Abgasabsauganlage

Auf dem Dach der Werkstatthalle ist eine Abgasabsauganlage installiert. Ein genaues Fabrikat ist derzeit nicht bekannt, sodass konservativ

$$L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht werden. Als Betriebsdauer werden 1,5 h berücksichtigt.

Die Quelhöhe beträgt 1 m über der Dachoberkante.

5.3 Waschplatte

Ein Hochdruckreiniger wird nördlich der Unterstellhalle auf der Waschplatte eingesetzt. Als Schallleistung für die Sprühlanze werden

$$L_{WA} = 93 \text{ dB(A)}$$

sowie 3 dB Tonhaltigkeitszuschlag, K_T berücksichtigt. Als Betriebsdauer wird eine Stunde, tags außerhalb der Ruhezeiten in Ansatz gebracht.

Die Quelhöhe beträgt 1 m über dem Gelände.

5.4 Staplerverkehr

Auf dem Gelände werden mehrere Dieselstapler betrieben. Konservativ wird unterstellt, dass während der gesamten Öffnungszeit ein Stapler auf dem Gelände verkehrt. Als Schallleistung werden

$$L_{WA, \text{ Dieselstapler}} = 100 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Die Stapler verkehren auf der gesamten Freifläche und werden als Flächenschallquellen modelliert.

Die Quelhöhe beträgt 1 m über dem Gelände.

5.5 Containertausch

Im Nordwesten des Flurstücks befinden sich vier Stellplätze für Absetzcontainer. Nach dem *technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen* des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie weist das Absetzen bzw. das Aufnehmen eines Absetzcontainers jeweils einen Schallleistungspegel von

$$L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$$

während des Ereignisses auf, wobei zusätzlich die Berücksichtigung eines Impulzzuschlags K_I von 2 dB für das Absetzen bzw. 5 dB für das Aufnehmen erforderlich wird. Unter Berücksichtigung der Einwirkdauer von jeweils 1,5 Minuten ergibt sich eine mittlere Schallleistung inkl. Impulzzuschlag von

$$L_{WA} + K_I = 103,8 \text{ dB(A)}.$$

Es wird angenommen, dass im ungünstigsten Fall an einem Tag alle vier Container getauscht werden. Insgesamt ergeben sich 12 Minuten Einwirkdauer sowie vier Lkw-Anfahrten, die schalltechnisch gemäß Abschnitt 5.6 berücksichtigt werden.

Die Quellhöhe beträgt 0,5 m über der GOK.

5.6 Lkw und Landmaschinen

Gemäß des zur Verfügung gestellten Betriebskonzepts fahren pro Woche rd. 21 Lkw das Gelände an und liefern zu reparierende Landmaschinen. Dies entspricht rd. vier Fahrten pro Tag. Konservativ wird unterstellt, dass vier weitere Landmaschinen das Gelände in Eigentraktion befahren. Landmaschinen können schalltechnisch wie Lkw behandelt werden.

Insgesamt ergeben sich pro Tag zwölf Lkw und Landmaschinen, die das Gelände zur Reparatur oder für den Containertausch anfahren.

Weiter wird unterstellt, dass während der Öffnungszeiten acht Landmaschinen die Werkstatthalle über die Toren im Norden verlassen, zur Waschplatte fahren und gereinigt werden und wieder zurück in die Werkstatthalle fahren.

Für einen Lkw der Leistungsklasse >105 kW kann ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 63 \text{ dB(A) / m}$$

pro Ereignis und Stunde veranschlagt werden. Ein Rangieren der Lkw wird aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht erforderlich.

Die Quellhöhe beträgt 0,5 m über dem Gelände.

5.7 Rangieren + Testbetrieb Landmaschinen

Reparierte Landmaschinen werden auf den Freiflächen getestet. Schalltechnisch wird dies hilfsweise wie das Rangieren von Lkw behandelt. Pro Tag ist von bis zu 45 Minuten gemäß der BayWa AG auszugehen.

Im Süden befindet sich eine rd. 800 m² große Ausstellungsfläche für Landmaschinen. Es wird unterstellt, dass auf der Fläche pro Tag rd. 30 Minuten Rangiervorgänge erfolgen.

Als Schallleistung können

$$L_{WA} = 99 \text{ dB(A)}$$

während des Rangierens in Ansatz gebracht werden.

Die Quellhöhe beträgt 0,5 m über dem Gelände.

5.8 Motorsäge

Auf der Freifläche wird pro Tag rd. fünf Minuten eine Motorsäge nach der Reparatur auf Funktion überprüft. Als Schallleistung werden

$$L_{WA} = 117 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Die Quellhöhe beträgt 1 m über dem Gelände.

5.9 Nachtexpress

Nachts fährt ein Sprinter das Gelände an und liefert Kleinteile. Sprinter sind schalltechnisch wie Pkw zu behandeln. Gemäß der RLS-19 ist bei einer Geschwindigkeit von ≤ 30 km/h und asphaltierter Deckschicht ein längenbezogener Schalleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 49,7 \text{ dB(A) / m}$$

pro Ereignis und Stunde zu berücksichtigen.

Die Quellhöhe beträgt 0,5 m über dem Gelände.

5.10 Parkplatznutzung

Die Bestimmung der Emissionen aus den Pkw-Parkplätzen erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie (PLS) des bayerischen Landesamtes für Umwelt. Die Parkplätze werden als Besucher- und Mitarbeiterparkplätze bzw. als Autohof für Lkw behandelt. Die Berechnung der Schallemissionen erfolgt anhand des getrennten Verfahrens, da sich das Verkehrsaufkommen flächenproportional abschätzen lässt.

Insgesamt sind auf dem Areal 111 Pkw- und 6 Lkw Stellplätze vorgesehen. Die Fahr- und Parkflächen werden asphaltiert oder akustisch vergleichbar ausgebildet.

Am Standort arbeiten 51 Mitarbeiter, die das Gelände morgens zwischen 7 und 7:30 Uhr anfahren, mittags hälftig zur Verpflegungsbeschaffung verlassen und wieder anfahren und zwischen 17 und 18 Uhr endgültig verlassen. Es ergeben sich insgesamt 153 Fahr- und Parkbewegungen.

Weiter wird unterstellt, dass die übrigen 60 Pkw-Stellplätze zwischen 8 und 17 Uhr ein Mal alle zwei Stunden durch Kunden belegt oder verlassen werden. Daraus ergeben sich insgesamt 270 Park- und Fahrbewegungen.

Für die sechs Lkw-Stellplätze wird unterstellt, dass diese pro Tag ein Mal belegt und wieder verlassen werden. Es ergeben sich zwölf Parkbewegungen.

Gemäß der bayerischen PLS gehen folgende Parameter in die Berechnung des Schalleistungspegels L_W für den Parkplatzbetrieb ein:

$$L_{W''} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \cdot \log(i)$$

mit

$$L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA} = 0 \text{ dB(A) (Mitarbeiter- und Kundenparkplatz) / 14 dB(A) (Lkw-Parkplatz)}$$

$$K_I = 4 \text{ dB(A) (Mitarbeiter- und Kundenparkplatz) / 3 dB(A) (Lkw-Parkplatz)}$$

$$i = \text{Anzahl der Bewegungen}$$

Für die Maximalpegelbetrachtung wird für die Mitarbeiter- und Kundenparkplätze das Kofferraumschließen mit $L_{Wmax} = 99,5 \text{ dB(A)}$ gem. PLS, für die Lkw die Betriebsbremse mit $L_{Wmax} = 108 \text{ dB(A)}$ herangezogen.

Gemäß der RLS-19 ist für die Pkw bei einer Geschwindigkeit von ≤ 30 km/h und asphaltierter Deckschicht ein längenbezogener Schallleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 49,7 \text{ dB(A) / m}$$

pro Ereignis und Stunde zu berücksichtigen.

Die Quellhöhe liegt bei 0,5 m über dem Gelände.

6. Schallimmissionen aus dem geplanten BayWa-Standort

Die Schallimmissionen wurden für die in Kap. 4 dokumentierten Immissionsorte berechnet.

Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgt nach DIN ISO 9613-2 und berücksichtigt für den Bodeneffekt das allgemeine Verfahren gem. Kap. 7.3.1, schallpegelmindernde Hindernisse auf dem Ausbreitungsweg, sowie die 1. Reflexion der Baukörper. Es wird generell an Baukörpern ein Reflexionsverlust von 1 dB(A) (glatte Fassade) zugrunde gelegt. Verwendete Emissionsspektren sind der Spektrendatenbank des eingesetzten Programms „Soundplan“ entnommen.

Für die Ausbreitungsrechnung wird für die meteorologische Korrektur, C_{met} für $C_0 = 2$ in Ansatz gebracht.

6.1 Beurteilungspegel

In der nachstehenden Tabelle sind die Ergebnisse der Berechnung (L_r), jeweils die maximalen Pegel je Berechnungspunkt zusammengefasst und den Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm, vgl. Kap. 3 gegenübergestellt. Die detaillierten Berechnungsprotokolle sind als Anlage 2.1 beigegeben.

Tab. 6-1 Gegenüberstellung IRW und L_r [dB(A)], geplanter Standort BayWa

Immissionsort	Nutz.	SW	HR	IRW		Beurteilungspegel, L_r		Differenz	
				T	N	T	N	T	N
IO 1, Fl.-Nr. 771	GE	EG		65	50	34,4	-9,4	-30,6	-59,4
IO 2, Keltenstr. 4	WA	2.OG	SO	55	40	29,6	-5,6	-25,4	-45,6
IO 3, Keltenstr. 2	WA	1.OG	SO	55	40	28,0	-2,9	-27,0	-42,9
IO 4, Amselfinger Str. 21	GE	EG	W	65	50	26,7	-11,0	-38,3	-61,0
IO 5, Passauer Str. 12	MI	2.OG	O	60	45	30,9	1,5	-29,1	-43,5
IO 6, Birkenweg 1	WA	2.OG	O	55	40	33,4	2,1	-21,6	-37,9
IO 7, Amselfinger Str. 4a	WA	1.OG	SO	55	40	35,6	2,9	-19,4	-37,1
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c	WA	1.OG	O	55	40	31,2	-12,7	-23,8	-52,7

Die Richtwerte der TA Lärm werden durch den Betrieb der BayWa AG an allen Immissionsorten erheblich, um wenigstens 6 dB unterschritten. Eine Untersuchung der gewerblichen Vorbelastung wird nicht erforderlich.

6.2 Spitzenpegel

Der minimale Abstand zur nächstgelegenen (potenziellen) Nachbarbebauung (IO 1) beträgt rund 250 m. Bei zu erwartenden Spitzenpegeln um maximal etwa $L_{WA, \max} = 115 \text{ dB(A)}$ wird im östlich benachbarten Gewerbegebiet nachts allein durch die abstandsbedingte Pegelabnahme von 56 dB(A) bereits der Richtwert für allgemeines Wohngebiet von 60 dB(A) eingehalten. Maßnahmen zum Schallschutz werden diesbezüglich nicht erforderlich.

7. Kontingentierung

7.1 Grundlegende Randbedingungen

Grundsätzlich ist für den Bebauungsplan keine Lärmkontingentierung erforderlich, wenn nachgewiesen ist, dass die Art der Gebietsausweisung in typisierender Weise für ein Gewerbegebiet keine Konflikte erzeugt. In dem Fall ist eine entsprechende Begründung im Bebauungsplan auf Grundlage einer entsprechenden Vergleichsrechnung ausreichend, und es bedarf für das Bebauungsplanverfahren keiner weiteren Nachweise.

Seit der Neufassung des § 9 BauGB im Jahr 2025 steht das Mittel einer praxisnahen Kontingentierung jedoch wieder zur Verfügung. Für kleine Gebiete wurde dies vordem erschwert, da einerseits den Gliederungsgebot zu folgen war, d. h. ein Gewerbegebiet musste in Teilflächen unterschiedlicher Emission gegliedert werden, und andererseits eine hinreichend große Fläche unbeschränkt verbleiben musste. Für ein Gebiet, das nur einen Betrieb aufnehmen soll, ist dies unpraktikabel und ggfs. auch nicht nachvollziehbar begründbar.

Es ist vielmehr dem Gedanken zu folgen, dass ein Gewerbegebiet in der Angebotsplanung dem Grunde nach von jedem gewerbeartigen Betrieb (in Unterscheidung zu einem noch lauterem Industriegebiet) genutzt werden kann, was voraussetzt, dass sich das Gewerbegebiet einerseits deutlich von einem Industrie- oder Mischgebiet unterscheidet, und andererseits eine Nutzung tags und nachts zu gewerblichen Zwecken möglich ist.

Dies unterscheidet sich insofern von der hergebrachten Festlegung flächenbezogener Schallleistungspegel von 60/45 dB(A) / m² tags/nachts, da ein flächenbezogener Schallleistungspegel von 60 dB(A) / m² tags für manche Gewerbebetriebe u. U. nicht ausreichend sein kann, und 45 dB(A) / m² eine Fläche dergestalt einschränkt, als ein Nachtbetrieb nur noch sehr reduziert stattfinden kann, was im Gegensatz zur Aufgabenstellung steht.

7.2 Herleitung

Empirisch ist bekannt, dass Betriebe mit geringen Aktivitäten im Freien (Büros, Verwaltungen, Fertigung in Hallen) in der Regel mit einem Emissionskontingent tags von 60 dB(A) / m² gut zu Rande kommen, während Betriebe mit höherem Logistikverkehr, Umschlagstätigkeiten und Freilagern schnell an ihre Grenzen stoßen. Für eine Nutzung, die nicht bereits eher in einem Industriegebiet (als Betrieb mit erheblichem Störpotenzial) zu verorten wäre erscheint u. E. ein Emissionskontingent von $L_{EK} = 63 \text{ dB(A) / m}^2$ als angemessen. Dies entspricht bei der gegebenen Fläche einer Schallleistung von $L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$ und würde z. B. dem Einsatz eines schweren Dieselstaplers älterer Bauart ganztägig im dynamischen Betrieb entsprechen, oder 16 km Fahrweglänge von Lkw.

Geht man weiterhin davon aus, dass ein Betrieb zur Nachtzeit entweder im Freien Flurförderfahrzeuge einsetzen können will, oder wenigstens 2 Lkw-Anlieferungen pro Stunde möglich sein sollen, so ergibt sich bei den gegebenen Grundstücksabmessungen von bis zu 600 m Fahrweglänge für einen Lkw bei vollständiger Durchfahrt eine Schallleistung von $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$, was bei einer Grundstücksfläche von rund 1,6 ha einem L_{EK} von 52 dB(A) entspricht. Dies erlaubt analog 4 Lkw-Anlieferungen bei halber Fahrweglänge und erheblich mehr, wenn die Fahrwege auf dem

Gelände kurz sind und / oder Hallenabschirmungen zum Tragen kommen. Der Ansatz erscheint daher für einen zu erwartenden Fall in der Regel als ausreichend.

7.3 Ausbreitungsrechnung und Ergebnisse

In der nachstehenden Tabelle sind die aus der Herleitung resultierenden Immissionskontingente L_{IK} den Beurteilungspegeln L_r aus dem zu betrachtenden geplanten Betrieb der BayWa gegenüber gestellt:

Tab. 7-1 Gegenüberstellung L_{IK} und L_r [dB(A)]

Immissionsort	Nutz.	SW	HR	Immissionskontingent L_{IK}		Beurteilungspegel, L_r		Differenz	
				T	N	T	N	T	N
IO 1, Fl.-Nr. 771	GE	EG		43,2	32,2	34,4	-9,4	-8,8	-41,6
IO 2, Keltenstr. 4	WA	2.OG	SO	40,5	29,5	29,6	-5,6	-10,9	-35,1
IO 3, Keltenstr. 2	WA	1.OG	SO	40,6	29,6	28,0	-2,9	-12,6	-32,5
IO 4, Amselfinger Str. 21	GE	EG	W	42,8	31,8	26,7	-11,0	-16,1	-42,8
IO 5, Passauer Str. 12	MI	2.OG	O	40,0	29,0	30,9	1,5	-9,1	-27,5
IO 6, Birkenweg 1	WA	2.OG	O	40,3	29,3	33,4	2,1	-6,9	-27,2
IO 7, Amselfinger Str. 4a	WA	1.OG	SO	40,1	29,1	35,6	2,9	-4,5	-26,2
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c	WA	1.OG	O	38,0	27,0	31,2	-12,7	-6,8	-39,7

Die Beurteilungspegel im Nachtzeitraum sind teilweise negativ, da die Einfügungsdämpfung aus der Hallenabschirmung und die Pegelminderung durch das Abstandsmaß höher sind als die Schallleistung des „Nachtexpress“. Am Tag unterschreitet der Betrieb das Immissionskontingent um zumindest 4,5 dB(A), womit eine Reserve von etwa Faktor 2,5 an möglichen Emissionen verbleibt. In der Nachtzeit ist der Vergleich wenig aussagekräftig, da die BayWa nachts außer im Rahmen von externen Paketzustellungen zu dem Betrieb nicht arbeitet.

Im Vergleich zu den Immissionsrichtwerten stellt sich die Situation wie folgt dar:

Tab. 7-2 Gegenüberstellung IRW und L_{IK} [dB(A)]

Immissionsort	Nutz.	SW	HR	IRW		Immissionskontingent L_{IK}		Differenz	
				T	N	T	N	T	N
IO 1, Fl.-Nr. 771	GE	EG		65	50	43,2	32,2	-21,8	-17,8
IO 2, Keltenstr. 4	WA	2.OG	SO	55	40	40,5	29,5	-14,5	-10,5
IO 3, Keltenstr. 2	WA	1.OG	SO	55	40	40,6	29,6	-14,4	-10,4
IO 4, Amselfinger Str. 21	GE	EG	W	65	50	42,8	31,8	-22,2	-18,2
IO 5, Passauer Str. 12	MI	2.OG	O	60	45	40,0	29,0	-20,0	-16,0
IO 6, Birkenweg 1	WA	2.OG	O	55	40	40,3	29,3	-14,7	-10,7
IO 7, Amselfinger Str. 4a	WA	1.OG	SO	55	40	40,1	29,1	-14,9	-10,9
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c	WA	1.OG	O	55	40	38,0	27,0	-17,0	-13,0

Damit liegen sowohl tags als auch in einer lautesten Nachtstunde die zulässigen Immissionskontingente um zumindest 14 dB(A) (tags) bzw. 10 dB(A) (nachts) unter den Immissionsrichtwerten. Es liegen alle Immissionsorte außerhalb des Einwirkungsbereichs der Kontingentfläche des Bebauungsplans, tags nahezu unterhalb der Relevanzgrenze von -15 dB(A) nach DIN 45691.

Damit sind im Vergleich zur früher gebräuchlichen Genehmigungspraxis für typische Gewerbegebiete vergleichsweise auskömmliche Emissionskontingente berücksichtigt.

Die Gewerbefläche stellt für bestehende Betriebe keine zu berücksichtigende Vorbelastung dar.

Die Entwicklung von Siedlungsflächen in Richtung Osten wird zumindest bis zu B 20 nicht tangiert (vgl. IO 1, Richtwertunterschreitung für WA nachts 7,8 dB(A)). Entwickeln sich diese bis zur B 20 werden schon aus Gründen des Verkehrslärms absehbar Schallschutzmaßnahmen an der B 20 erforderlich, womit das Bebauungsplangebiet gegen die Wohnbebauung mit abgeschirmt wird.

8. Satzungsvorschlag für den Bebauungsplan

8.1 Satzungsvorschlag

„Innerhalb der durch Planzeichnung festgesetzten Gewerbegebietsfläche sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen) zulässig, deren Geräusche die folgenden Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 nicht überschreiten:

Teilfläche	Emissionskontingente L_{EK} in dB(A) / m^2	
	Tag (6-22 Uhr)	Nacht (22-6 Uhr)
GE 1	63	52

Ein Vorhaben, erfüllt im baurechtlichen oder immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren die schalltechnischen Festsetzungen des Bebauungsplans, wenn der nach TA Lärm unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse zum Zeitpunkt der Genehmigung berechnete Beurteilungspegel $L_{r,j}$ der vom Vorhaben ausgehenden Geräusche an allen maßgeblichen Immissionsorten j die Bedingung

$$L_{r,j} \leq L_{EK} - \Delta L_j \text{ (dB)}$$

erfüllt. Die Berechnung von ΔL_j erfolgt nach DIN 45691, Abschnitt 4.5.

Die Prüfung der planungsrechtlichen Zulässigkeit des Vorhabens erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen der DIN 45691, 2006-12.

Mit Vorlage eines Bauantrags ist unaufgefordert ein Nachweis vorzulegen, aus dem die Einhaltung der o. a. Anforderungen hervorgeht.

Die anzuwendende DIN 45691:2006-12, ist bei der zuständigen Gemeindeverwaltung zur Einsichtnahme hinterlegt.

Für schutzbedürftige Nutzungen innerhalb des Bebauungsplangebiets gelten nach dem Stand der Technik die Anforderungen der TA Lärm, Ausgabe 1998. Deren Einhaltung ist zusammen mit den Baugenehmigungs- bzw. Freistellungsunterlagen eines Bauvorhabens nachzuweisen.“

8.2 Hinweise im Bebauungsplan

Es gelten grundsätzlich die Anforderungen der DIN 4109, Schallschutz im Hochbau. Im Rahmen des Freistellungs- bzw. Genehmigungsverfahrens ist die Einhaltung der Anforderungen der DIN 4109 zusammen mit den Antragsunterlagen für die Aufenthaltsräume nachzuweisen.

9. Zusammenfassung

Die Gemeinde Aiterhofen plant die Aufstellung des Bebauungsplans „GE Hulm-Ost“. Geplant ist ein Gewerbegebiet im Rahmen einer Angebotsplanung. Im Rahmen von Satzung, Begründung und Planzeichnung zum Bebauungsplan sind Festsetzungen zum Schallschutz zu treffen.

Für das Plangebiet insgesamt hat die BayWa AG München Interesse für den Neubau eines BayWa-Technik Standortes mit einer Werkstatt für Landmaschinen und Kleingeräte sowie einer Gebrauchtmaschinen- und einer Ausstellungshalle bekundet.

Die baurechtlichen Voraussetzungen sollen mit dem Bebauungsplan geschaffen werden.

Zugleich soll die Regelung des Bebauungsplans als Angebotsplanung im gegebenen Umfeld die Umsetzung eines beliebigen Gewerbebetriebs ermöglichen, weshalb die zu treffenden Regelungen weiter zu fassen sind als der unmittelbare Bedarf der BayWa AG an dem Standort.

Die diesbezüglichen Untersuchungen greifen auf die Anforderungen der DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, und die DIN 45691, Geräuschkontingentierung, zurück.

Im weiteren Umfeld grenzen schutzbedürftige Nutzungen in Gewerbe-, Misch- und allgemeinem Wohngebiet an das Plangebiet an.

Der Betrieb der BayWa-Technik unterliegt als gewerbliche Anlage den Regelungsmechanismen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm.

Die vorliegende Untersuchung hatte zum Auftrag, geeignete Festsetzungen für den Bebauungsplan zu erarbeiten, und deren Nachweis für den geplanten Betrieb der BayWa zu führen.

Die Berechnungen kommen zum Ergebnis, das für das Bebauungsplangebiet Emissionskontingente von

$$L_{EK, Tag} = 63 \text{ dB(A) / m}^2 \text{ und}$$

$$L_{EK, Nacht} = 52 \text{ dB(A) / m}^2$$

nach DIN 45691 als zielführend erscheinen.

Die Emissionskontingente gelten für eine in Anspruch genommene Fläche von 1,6 ha. entsprechend der Planzeichnung zum Bebauungsplan bzw. Anlage 1.2 dieser Untersuchung.

Mit den vorgeschlagenen Kontingenten liegen sowohl tags als auch in einer lautesten Nachtstunde die zulässigen Immissionskontingente um zumindest 14 dB(A) (tags) bzw. 10 dB(A) (nachts) unter den Immissionsrichtwerten. Es liegen alle Immissionsorte außerhalb des Einwirkungsbereichs der Kontingentfläche des Bebauungsplans, tags nahezu unterhalb der Relevanzgrenze von - 15 dB(A) nach DIN 45691.

Damit sind im Vergleich zur früher gebräuchlichen Genehmigungspraxis für typische Gewerbegebiete vergleichsweise auskömmliche Emissionskontingente berücksichtigt.

Die Gewerbefläche stellt für bestehende Betriebe keine zu berücksichtigende Vorbelastung dar.

Die Entwicklung von Siedlungsflächen in Richtung Osten wird zumindest bis zu B 20 nicht tangiert.

Bezüglich des ansiedlungswilligen Betriebs der BayWa ergibt sich, dass die Anforderungen an den Lärmimmissionsschutz nach Maßgabe der TA Lärm, und ebenso die sich aus der Kontingentierung ergebenden Immissionskontingente unter Berücksichtigung des zur Verfügung gestellten Betriebskonzepts eingehalten werden.

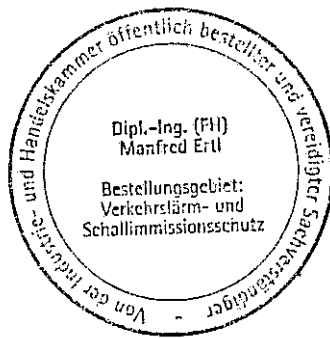
Die aus der Anlage resultierenden Verkehre fließen über die Passauer Straße in bebauungsplanrechtlich nicht überplantem Gebiet ab und vermischen sich auf der B 8 bzw. auf der B 20 mit dem übrigen Verkehr. Eine Prüfung verkehrslenkender Maßnahmen wird nicht erforderlich.

Abstandsbedingt sind relevante Spitzenpegelereignisse nach TA Lärm nicht zu besorgen.

Augsburg, den 15.09.2026

M. Ull

Dipl.-Ing. (FH) M. Ertl



A) Häufig verwendete Abkürzungen

A_{atm}	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
A_{div}	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB
C_{met}	Meteorologische Korrektur in dB
dL_{refl}	Pegelerhöhung durch Reflexion in dB
dL_{wZ}	Korrektur Betriebszeiten in dB
L_{EK}	Emissionskontingent nach DIN 45691
L_{IK}	Immissionskontingent nach DIN 45691
GE	Gewerbegebiet
GI	Industriegebiet
GOK	Geländeoberkante
IRW / RW	Immissionsrichtwert / Richtwert in dB(A) (TA Lärm)
L	Länge der Schallquelle in m
L_i	Innenpegel in dB(A)
L_r	Beurteilungspegel in dB(A)
L_W / L_{WA}	Schallleistung der Schallquelle in dB(A)
L_W'	längenbezogene Schallleistung in dB(A)/m
L_W''	flächenbezogene Schallleistung in dB(A)/m ²
MI / MD / K	Mischgebiet / Dorfgebiet / Kerngebiet
NHN	Normalhöhennull
R'_w	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
S	Fläche der Schallquelle in m ²
s	Entfernung der Schallquelle zum Immissionsort in m
SO	Sondergebiet
WA	allgemeines Wohngebiet
Z_R	Ruhezeitenzuschlag (Anteil) in dB

B) Anlagenverzeichnis

Anlage 1.1	Lageplan	Übersicht Untersuchungsraum
Anlage 1.2	Lageplan	Kontingentfläche Bebauungsplan
Anlage 1.3	Lageplan	Übersicht der Schallquellen, geplanter Betrieb BayWa
Anlage 2.1	Tabelle	Berechnungsprotokoll Immissionskontingente
Anlage 2.2	Tabelle	Berechnungsprotokoll Beurteilungspegel

C) Tabellenverzeichnis

Tab. 3-1 Orientierungswerte nach DIN 18005-1, Beiblatt 1	9
Tab. 3-2 Immissionsrichtwerte nach TA Lärm	10
Tab. 3-3 Tageszeiten erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm	10
Tab. 4-1 maßgebliche Immissionsorte, IRW nach TA Lärm [dB(A)]	13
Tab. 6-1 Gegenüberstellung IRW und L_r [dB(A)], geplanter Standort BayWa	19
Tab. 7-1 Gegenüberstellung L_{IK} und L_r [dB(A)]	22
Tab. 7-2 Gegenüberstellung IRW und L_{IK} [dB(A)]	23

D) Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Untersuchungsraum, genordet, Quelle: Google Earth	6
Abb. 2: Umgriff Bebauungsplan, Quelle: Heigl Landschaftsarchitektur / Stadtplanung	6
Abb. 3: Auszug Flächennutzungsplan Aiterhofen, Quelle: Bauamt Aiterhofen	7
Abb. 4: Bebauungskonzept 4, Quelle: BayWa AG	8

E) Grundlagenverzeichnis

- (1) geodatenonline.bayern.de, dgm/dfk/LoD2/DOP40, Stand: 23.05.2024
- (2) BayWa AG, Betriebsbeschreibungen, E-Mails vom 01.10.2024
- (3) <https://www.aiterhofen.de/bebauungsplan>, rechtskräftiger Bebauungspläne, abgerufen am 17.10.2024
- (4) Gemeinde Aiterhofen, Auszug Flächennutzungsplan, ohne Datum, übermittelt in 09/2026
- (5) Gemeinde Aiterhofen, Bebauungsplan mit Grünordnungsplan „GE Hulm-Ost“, frühzeitige Auslegung, 11.03.2025

F) Regelwerke

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz -BIm-SchG)
- [2] Baugesetzbuch – BauGB – in der aktuellen Fassung 2026
- [3] Baunutzungsverordnung – BauNVO – in der aktuellen Fassung 2026
- [4] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Ausgabe 1997
- [5] Hessisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.); Geräusche von Speditionen, Frachtzentren und Auslieferungslagern, Wiesbaden, 2003
- [6] Bayerisches Landesamt für Umwelt, Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Augsburg, 2007
- [7] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm, Ausgabe 1998, zuletzt geändert Juni 2017
- [8] VDI 2571, Schallabstrahlung von Industriebauten, Ausgabe 1976
- [9] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Ausgabe 2019
- [10] DIN 45691, Geräuschkontingentierung, Dezember 2006
- [11] DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau-Juli 2023, mit Beiblatt 1
- [12] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, Entwurf, 09/2026

Schalltechnische Untersuchung
Gemeinde Aiterhofen Bebauungsplan mit Grünordnungsplan „GE Hulm-Ost“
mit Neubau BayWa-Technik Fl.-Nr. 631 in 94330 Aiterhofen



Zeichenerklärung

-  Plangebiet
-  Immissionsort

Übersichtslageplan
Bebauungsplanumgriff und Immissionsorte

Maßstab: 1:5000
 Bearbeitungsstand: 09/2026
 Projekt: 2026 1976

Anlage 1.1

Auftraggeber:

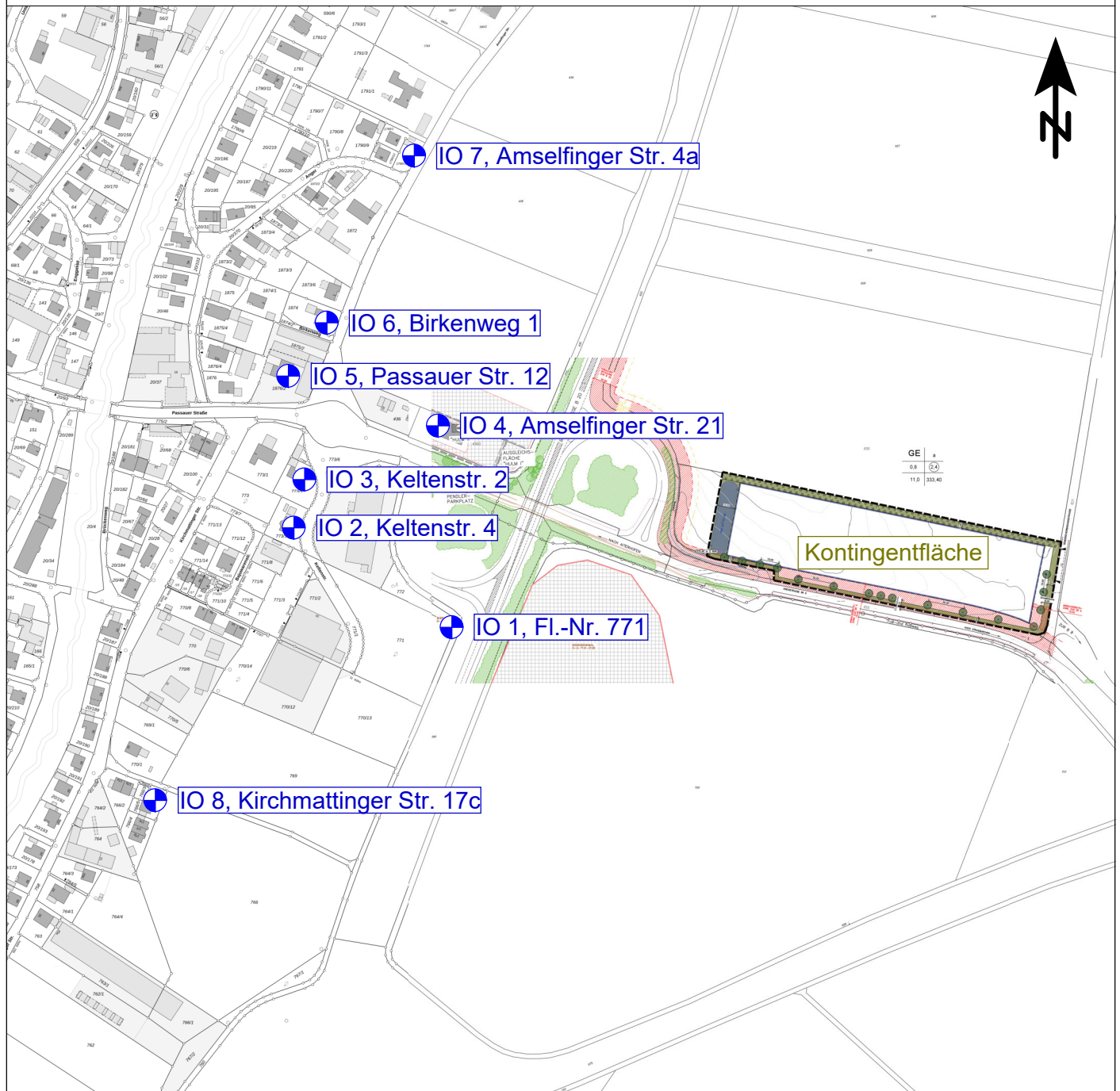
BayWa AG
 Arabellastraße 4
 81925 München

Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Aiterhofen Bebauungsplan mit Grünordnungsplan „GE Hulm-Ost“ mit Neubau BayWa-Technik Fl.-Nr. 631 in 94330 Aiterhofen



Zeichenerklärung



Immissionsort



Kontingentfläche

Übersichtslageplan Kontingentfläche und Immissionsorte

Maßstab: 1:5000
Bearbeitungsstand: 09/2026
Projekt: 2026 1976

Anlage 1.2

Auftraggeber:

BayWa AG
Arabellastraße 4

81925 München

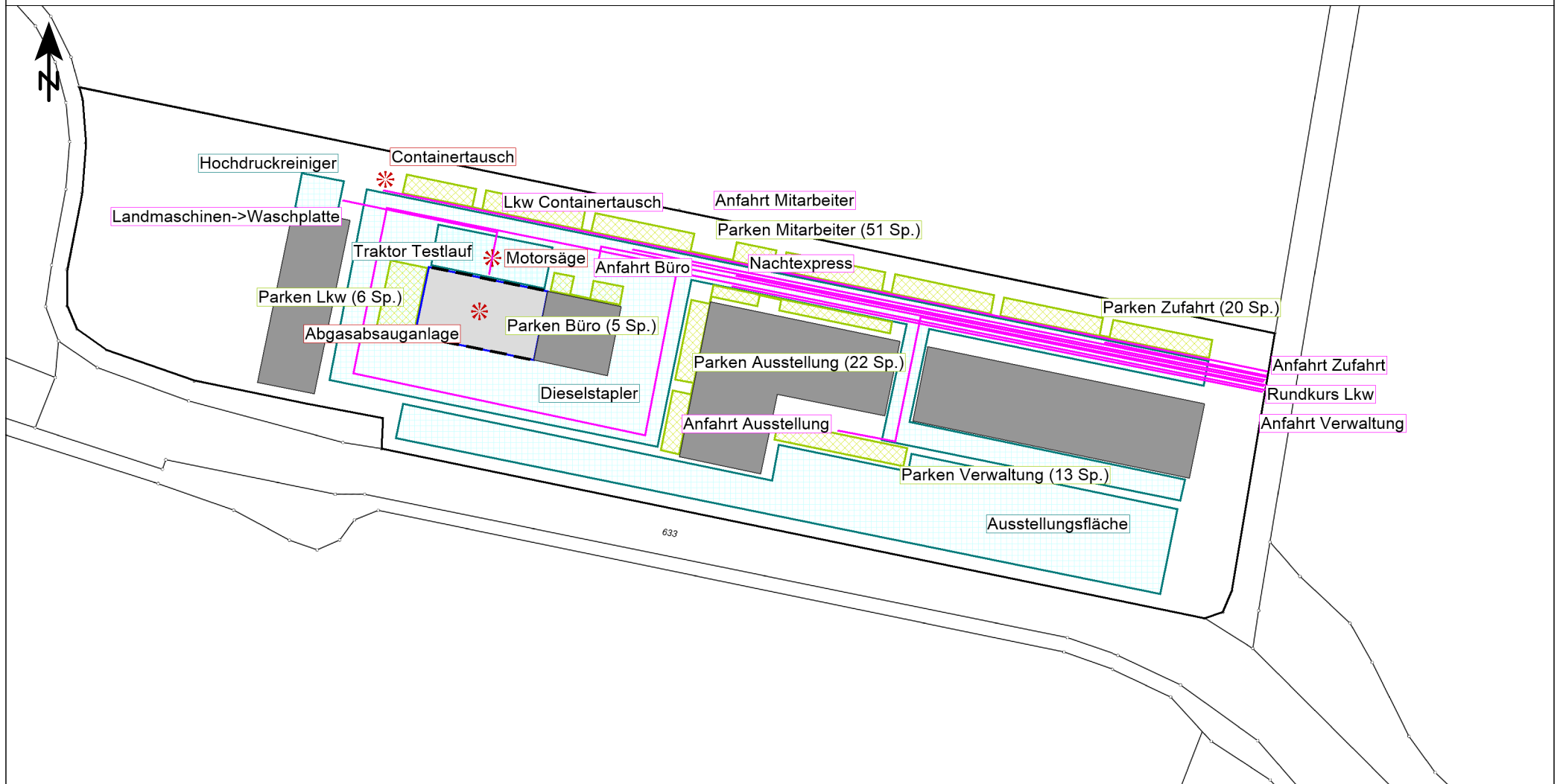
Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz

Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

Schalltechnische Untersuchung

Gemeinde Aiterhofen Bebauungsplan mit Grünordnungsplan „GE Hulm-Ost“ mit Neubau BayWa-Technik Fl.-Nr. 631 in 94330 Aiterhofen



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Durchdringendes Bauteil
- *
 Punkt-schallquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Parkplatz
- Industriehalle; Raum

Übersicht der Schallquellen

Auftraggeber:

BayWa AG
Arabellastraße 4
81925 München

Auftragnehmer:

emplan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz

Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

Maßstab: 1:1500
Bearbeitungsstand: 09/2026
Projekt: 2026 1976

Anlage 1.3

Legende

Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Quelle		Quellname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
$Ls = Lw + Ko + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afol_site_house + Awind + dLrefl$		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit bereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	S m	Ko dB	KI dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 1, Fl.-Nr. 771 SW EG L(GI),T 65 dB(A) L(GI),N 50 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrN 32,2 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	352,09	0	0,0	0,0	-61,9	0,0	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	43,2
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	352,09	0	0,0	0,0	-61,9	0,0	0,0	0,0	43,2	-11,0	0,0	32,2
Immissionsort IO 2, Keltenstr. 4 SW EG L(GI),T 55 dB(A) L(GI),N 40 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LrN 29,5 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	481,35	0	0,0	0,0	-64,6	0,0	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	40,5
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	481,35	0	0,0	0,0	-64,6	0,0	0,0	0,0	40,5	-11,0	0,0	29,5
Immissionsort IO 3, Keltenstr. 2 SW EG L(GI),T 55 dB(A) L(GI),N 40 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LrN 29,6 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	475,02	0	0,0	0,0	-64,5	0,0	0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	40,6
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	475,02	0	0,0	0,0	-64,5	0,0	0,0	0,0	40,6	-11,0	0,0	29,6
Immissionsort IO 4, Amselfinger Str. 21 SW EG L(GI),T 65 dB(A) L(GI),N 50 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrN 31,8 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	369,59	0	0,0	0,0	-62,3	0,0	0,0	0,0	42,8	0,0	0,0	42,8
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	369,59	0	0,0	0,0	-62,3	0,0	0,0	0,0	42,8	-11,0	0,0	31,8
Immissionsort IO 5, Passauer Str. 12 SW EG L(GI),T 60 dB(A) L(GI),N 45 dB(A) LrT 40,0 dB(A) LrN 29,0 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	506,76	0	0,0	0,0	-65,1	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	506,76	0	0,0	0,0	-65,1	0,0	0,0	0,0	40,0	-11,0	0,0	29,0
Immissionsort IO 6, Birkenweg 1 SW EG L(GI),T 55 dB(A) L(GI),N 40 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LrN 29,3 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	491,21	0	0,0	0,0	-64,8	0,0	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	40,3
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	491,21	0	0,0	0,0	-64,8	0,0	0,0	0,0	40,3	-11,0	0,0	29,3
Immissionsort IO 7, Amselfinger Str. 4a SW EG L(GI),T 55 dB(A) L(GI),N 40 dB(A) LrT 40,1 dB(A) LrN 29,1 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	504,59	0	0,0	0,0	-65,1	0,0	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	40,1
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	504,59	0	0,0	0,0	-65,1	0,0	0,0	0,0	40,1	-11,0	0,0	29,1
Immissionsort IO 8, Kirchmattinger Str. 17c SW EG L(GI),T 55 dB(A) L(GI),N 40 dB(A) LrT 38,0 dB(A) LrN 27,0 dB(A)																
LrT	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	637,63	0	0,0	0,0	-67,1	0,0	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	38,0
LrN	Kontingentfläche	63,0	105,1	16261,0	637,63	0	0,0	0,0	-67,1	0,0	0,0	0,0	38,0	-11,0	0,0	27,0

Legende

Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Quelle		Quellname
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
$L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 1, Fl.-Nr. 771 SW EG Nutzung GE RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrT 34,4 dB(A) LrN -9,4 dB(A) LrT,diff -30,6 dB(A) LrN,diff -59,4 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	368,32	0	0,0	0,0	-62,3	-1,5	-6,5	2,8	11,7	-5,5	0,0	-1,7	4,5
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	335,21	0	0,0	0,0	-61,5	-1,4	-20,3	1,4	-8,7	-5,5	0,0	-1,7	-15,9
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	286,76	0	0,0	0,0	-60,1	-1,7	-20,2	3,0	7,9	-9,0	0,0	-1,7	-2,8
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	359,72	0	0,0	0,0	-62,1	-1,5	-13,8	0,0	6,4	-7,3	0,0	-1,7	-2,6
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	394,20	0	0,0	0,0	-62,9	-1,5	-14,9	0,2	-1,9	-5,5	0,0	-1,8	-9,1
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	467,53	0	0,0	0,0	-64,4	-1,6	-12,9	0,0	0,7	-5,5	0,0	-1,8	-6,6
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		305,68	0	0,0	0,0	-60,7	0,2	-1,5	0,0	26,5	-10,3	0,0	-1,0	15,2
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	434,05	0	0,0	0,0	-63,7	-1,5	-17,9	0,2	-12,3	7,9	0,0	-1,8	-6,2
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	411,07	0	0,0	0,0	-63,3	-1,6	-16,0	0,4	-8,5	1,5	0,0	-1,8	-8,8
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	420,53	0	0,0	0,0	-63,5	-1,5	-15,5	0,1	-8,9	9,8	0,0	-1,8	-0,8
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	441,45	0	0,0	0,0	-63,9	-1,5	-17,1	0,7	-11,3	5,6	0,0	-1,8	-7,5
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	487,26	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-15,0	0,0	-15,7	7,5	0,0	-1,8	-10,0
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	387,14	0	0,0	0,0	-62,7	-1,3	-2,8	0,2	30,0	-15,1	0,0	-1,8	13,2
LrT	Containertausch			103,8	103,8		292,93	0	0,0	0,0	-60,3	-1,3	-19,3	0,0	22,2	-19,0	0,0	-1,7	1,4
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	331,15	0	0,0	0,0	-61,4	-0,9	-9,1	1,6	28,6	-2,3	0,0	-1,7	24,7
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	275,19	0	0,0	3,0	-59,8	0,1	-7,2	0,1	23,2	-12,0	0,0	-1,6	12,5
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	301,37	0	0,0	0,0	-60,6	-1,7	-19,8	0,2	-2,3	0,0	0,0	-1,7	-4,0
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	382,67	0	0,0	0,0	-62,6	-1,6	-17,4	0,1	4,4	-3,0	0,0	-1,8	-0,4
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		312,70	0	0,0	0,0	-60,9	0,1	-24,2	0,0	28,4	-22,8	0,0	-1,7	3,9
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	435,24	0	0,0	0,0	-63,8	-1,5	-16,2	0,2	-10,7			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	362,60	0	0,0	0,0	-62,2	-1,6	-10,2	1,2	16,3	-3,0	0,0	-1,7	11,6
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	313,23	0	0,0	0,0	-60,9	-1,3	-20,7	0,0	14,9	-13,3	0,0	-1,7	-0,1
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	321,58	6	0,0	0,0	-61,1	-4,5	-20,5	0,0	13,8	-2,3	0,0	-1,6	9,9
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	315,78	6	0,0	0,0	-61,0	-4,5	-20,5	0,0	13,9	-2,3	0,0	-1,6	10,1
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	310,01	6	0,0	0,0	-60,8	-4,5	-20,5	0,0	14,1	-2,3	0,0	-1,6	10,3
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	304,27	6	0,0	0,0	-60,7	-4,5	-20,5	0,0	14,3	-2,3	0,0	-1,5	10,5
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	298,56	6	0,0	0,0	-60,5	-4,5	-20,5	0,0	14,5	-2,3	0,0	-1,5	10,7
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	313,82	6	0,0	0,0	-60,9	-4,5	0,0	1,6	36,1	-2,3	0,0	-1,6	32,3
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	307,87	6	0,0	0,0	-60,8	-4,5	-4,5	0,0	30,1	-2,3	0,0	-1,5	26,3
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	301,94	6	0,0	0,0	-60,6	-4,5	-11,5	0,0	23,3	-2,3	0,0	-1,5	19,5
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	295,98	6	0,0	0,0	-60,4	-4,5	-12,4	0,0	22,6	-2,3	0,0	-1,5	18,8
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	290,15	6	0,0	0,0	-60,2	-4,5	-13,4	0,0	21,8	-2,3	0,0	-1,5	18,0
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	368,32	0	0,0	0,0	-62,3	-1,5	-6,5	2,8	11,7			-1,7	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	335,21	0	0,0	0,0	-61,5	-1,4	-20,3	1,4	-8,7			-1,7	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	286,76	0	0,0	0,0	-60,1	-1,7	-20,2	3,0	7,9			-1,7	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	359,72	0	0,0	0,0	-62,1	-1,5	-13,8	0,0	6,4			-1,7	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	394,20	0	0,0	0,0	-62,9	-1,5	-14,9	0,2	-1,9			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	467,53	0	0,0	0,0	-64,4	-1,6	-12,9	0,0	0,7			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		305,68	0	0,0	0,0	-60,7	0,2	-1,5	0,0	26,5			-1,0	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	434,05	0	0,0	0,0	-63,7	-1,5	-17,9	0,2	-12,3			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	411,07	0	0,0	0,0	-63,3	-1,6	-16,0	0,4	-8,5			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	420,53	0	0,0	0,0	-63,5	-1,5	-15,5	0,1	-8,9			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	441,45	0	0,0	0,0	-63,9	-1,5	-17,1	0,7	-11,3			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	487,26	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-15,0	0,0	-15,7			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	387,14	0	0,0	0,0	-62,7	-1,3	-2,8	0,2	30,0			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		292,93	0	0,0	0,0	-60,3	-1,3	-19,3	0,0	22,2			-1,7	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	331,15	0	0,0	0,0	-61,4	-0,9	-9,1	1,6	28,6			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	275,19	0	0,0	3,0	-59,8	0,1	-7,2	0,1	23,2			-1,6	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	301,37	0	0,0	0,0	-60,6	-1,7	-19,8	0,2	-2,3			-1,7	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	382,67	0	0,0	0,0	-62,6	-1,6	-17,4	0,1	4,4			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		312,70	0	0,0	0,0	-60,9	0,1	-24,2	0,0	28,4			-1,7	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	435,24	0	0,0	0,0	-63,8	-1,5	-16,2	0,2	-10,7	3,0	0,0	-1,8	-9,4
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	362,60	0	0,0	0,0	-62,2	-1,6	-10,2	1,2	16,3			-1,7	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	313,23	0	0,0	0,0	-60,9	-1,3	-20,7	0,0	14,9			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	321,58	6	0,0	0,0	-61,1	-4,5	-20,5	0,0	13,8			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	315,78	6	0,0	0,0	-61,0	-4,5	-20,5	0,0	13,9			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	310,01	6	0,0	0,0	-60,8	-4,5	-20,5	0,0	14,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	304,27	6	0,0	0,0	-60,7	-4,5	-20,5	0,0	14,3			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	298,56	6	0,0	0,0	-60,5	-4,5	-20,5	0,0	14,5			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	313,82	6	0,0	0,0	-60,9	-4,5	0,0	1,6	36,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	307,87	6	0,0	0,0	-60,8	-4,5	-4,5	0,0	30,1			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	301,94	6	0,0	0,0	-60,6	-4,5	-11,5	0,0	23,3			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	295,98	6	0,0	0,0	-60,4	-4,5	-12,4	0,0	22,6			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	290,15	6	0,0	0,0	-60,2	-4,5	-13,4	0,0	21,8			-1,5	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 2, Keltenstr. 4 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,2 dB(A) LrN -8,0 dB(A) LrT,diff -29,8 dB(A) LrN,diff -48,0 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,07	0	0,0	0,0	-64,9	-1,5	-12,0	2,3	3,9	-5,5	0,0	-1,9	-3,4
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,43	0	0,0	0,0	-64,2	-1,4	-18,4	1,3	-9,4	-5,5	0,0	-1,9	-16,8
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,77	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-20,5	3,3	4,7	-9,0	0,0	-1,9	-6,2
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,04	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	-10,0	0,0	7,6	-7,3	3,0	-1,9	1,4
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,05	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-16,6	0,0	-6,0	-5,5	0,0	-1,9	-13,4
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,86	0	0,0	0,0	-66,5	-1,6	-9,6	0,0	1,8	-5,5	0,0	-1,9	-5,6
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,61	0	0,0	0,0	-63,6	-0,4	-5,9	0,0	19,0	-10,3	0,0	-1,4	7,4
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,71	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-14,2	0,1	-10,9	7,9	0,0	-1,9	-4,9
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,40	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-12,1	0,0	-7,3	1,5	0,0	-1,9	-7,7
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	545,95	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-11,7	0,0	-7,5	9,8	3,0	-1,9	3,4
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	567,98	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-14,7	0,2	-11,6	5,6	0,0	-1,9	-7,8
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,24	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-11,4	0,0	-14,2	7,5	0,0	-1,9	-8,6
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,83	0	0,0	0,0	-65,4	-1,2	-10,3	0,0	20,8	-15,1	0,0	-1,9	3,9
LrT	Containertausch			103,8	103,8		403,40	0	0,0	0,0	-63,1	-1,2	-10,3	5,3	33,8	-19,0	0,0	-1,9	12,9
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,08	0	0,0	0,0	-64,2	-0,8	-16,9	1,0	18,1	-2,3	0,0	-1,9	14,0
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,21	0	0,0	3,0	-62,7	0,2	-16,8	9,2	20,9	-12,0	0,0	-1,8	10,0
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,29	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-16,9	0,2	-2,3	0,0	0,0	-1,9	-4,2
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,03	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-13,7	0,0	5,5	-3,0	0,0	-1,9	0,6
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		430,93	0	0,0	0,0	-63,7	0,2	-21,9	0,0	29,0	-22,8	0,0	-1,8	4,3
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,45	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-12,3	0,0	-9,1			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,81	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-15,4	0,9	8,5	-3,0	0,0	-1,9	3,6
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,48	0	0,0	0,0	-63,7	-1,2	-18,9	1,2	15,3	-13,3	0,0	-1,9	0,1
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,44	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,8	6,7
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,08	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-20,4	0,0	10,9	-2,3	0,0	-1,8	6,9
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,71	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-20,4	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,8	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,36	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-20,4	0,0	11,2	-2,3	0,0	-1,8	7,2
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,01	6	0,0	0,0	-63,4	-4,6	-20,4	0,0	11,3	-2,3	0,0	-1,7	7,3
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,22	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-10,7	3,5	24,1	-2,3	0,0	-1,7	20,1
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,80	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-11,2	0,0	20,2	-2,3	0,0	-1,7	16,2
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,39	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-12,1	0,0	19,5	-2,3	0,0	-1,7	15,4
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	419,98	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-13,0	0,0	18,6	-2,3	0,0	-1,7	14,6
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,57	6	0,0	0,0	-63,3	-4,6	-14,1	0,0	17,7	-2,3	0,0	-1,7	13,7
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,07	0	0,0	0,0	-64,9	-1,5	-12,0	2,3	3,9			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,43	0	0,0	0,0	-64,2	-1,4	-18,4	1,3	-9,4			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,77	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-20,5	3,3	4,7			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,04	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	-10,0	0,0	7,6			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,05	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-16,6	0,0	-6,0			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,86	0	0,0	0,0	-66,5	-1,6	-9,6	0,0	1,8			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,61	0	0,0	0,0	-63,6	-0,4	-5,9	0,0	19,0			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,71	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-14,2	0,1	-10,9			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,40	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-12,1	0,0	-7,3			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	545,95	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-11,7	0,0	-7,5			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	567,98	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-14,7	0,2	-11,6			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,24	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-11,4	0,0	-14,2			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,83	0	0,0	0,0	-65,4	-1,2	-10,3	0,0	20,8			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		403,40	0	0,0	0,0	-63,1	-1,2	-10,3	5,3	33,8			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,08	0	0,0	0,0	-64,2	-0,8	-16,9	1,0	18,1			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,21	0	0,0	3,0	-62,7	0,2	-16,8	9,2	20,9			-1,8	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,29	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-16,9	0,2	-2,3			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,03	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-13,7	0,0	5,5			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		430,93	0	0,0	0,0	-63,7	0,2	-21,9	0,0	29,0			-1,8	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,45	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-12,3	0,0	-9,1	3,0	0,0	-1,9	-8,0
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,81	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-15,4	0,9	8,5			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,48	0	0,0	0,0	-63,7	-1,2	-18,9	1,2	15,3			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,44	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,08	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-20,4	0,0	10,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,71	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-20,4	0,0	11,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,36	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-20,4	0,0	11,2			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,01	6	0,0	0,0	-63,4	-4,6	-20,4	0,0	11,3			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,22	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-10,7	3,5	24,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,80	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-11,2	0,0	20,2			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,39	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-12,1	0,0	19,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	419,98	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-13,0	0,0	18,6			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,57	6	0,0	0,0	-63,3	-4,6	-14,1	0,0	17,7			-1,7	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 2, Keltenstr. 4 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 27,7 dB(A) LrN -6,6 dB(A) LrT,diff -27,3 dB(A) LrN,diff -46,6 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,11	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-10,0	2,4	5,6	-5,5	0,0	-1,8	-1,7
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,58	0	0,0	0,0	-64,2	-1,6	-17,9	1,7	-8,7	-5,5	0,0	-1,8	-15,9
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,82	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-20,2	3,5	5,1	-9,0	0,0	-1,7	-5,7
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,06	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-7,5	0,0	9,8	-7,3	3,0	-1,8	3,8
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,13	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-16,0	0,0	-5,4	-5,5	0,0	-1,8	-12,7
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,87	0	0,0	0,0	-66,5	-1,7	-7,7	0,0	3,6	-5,5	0,0	-1,8	-3,7
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,56	0	0,0	0,0	-63,6	0,4	-2,1	0,0	22,9	-10,3	0,0	-1,2	11,4
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,72	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-13,2	0,1	-10,0	7,9	0,0	-1,8	-3,8
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,41	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-10,6	0,0	-5,9	1,5	0,0	-1,8	-6,2
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	545,97	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-10,0	0,0	-6,0	9,8	3,0	-1,8	5,1
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	567,99	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-13,8	0,2	-10,7	5,6	0,0	-1,8	-6,8
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,25	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-9,8	0,0	-12,7	7,5	0,0	-1,8	-7,0
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,83	0	0,0	0,0	-65,4	-1,2	-5,6	0,0	24,6	-15,1	0,0	-1,8	7,7
LrT	Containertausch			103,8	103,8		403,43	0	0,0	0,0	-63,1	-1,3	-6,6	3,2	35,0	-19,0	0,0	-1,7	14,2
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,10	0	0,0	0,0	-64,2	-0,8	-14,8	1,2	20,2	-2,3	0,0	-1,7	16,2
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,23	0	0,0	3,0	-62,7	0,1	-11,0	4,9	21,9	-12,0	0,0	-1,7	11,2
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,31	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-14,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,7	-1,7
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,05	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-11,2	0,0	7,7	-3,0	0,0	-1,8	3,0
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		430,95	0	0,0	0,0	-63,7	0,1	-21,0	0,0	30,1	-22,8	0,0	-1,7	5,6
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,47	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-10,8	0,0	-7,8			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,83	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-13,0	1,2	11,0	-3,0	0,0	-1,8	6,3
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,47	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-18,1	1,6	16,5	-13,3	0,0	-1,7	1,5
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,45	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,6	6,9
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,08	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-20,5	0,0	10,9	-2,3	0,0	-1,6	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,72	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-20,5	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,6	7,2
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,37	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-20,5	0,0	11,2	-2,3	0,0	-1,6	7,3
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,01	6	0,0	0,0	-63,4	-4,5	-20,5	0,0	11,3	-2,3	0,0	-1,6	7,5
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,23	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-8,4	4,7	27,6	-2,3	0,0	-1,6	23,8
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,81	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,1	0,0	22,3	-2,3	0,0	-1,6	18,5
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,40	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-10,2	0,0	21,4	-2,3	0,0	-1,6	17,5
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	419,99	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-11,5	0,0	20,3	-2,3	0,0	-1,6	16,4
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,58	6	0,0	0,0	-63,3	-4,5	-12,9	0,0	19,0	-2,3	0,0	-1,6	15,1
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,11	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-10,0	2,4	5,6			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,58	0	0,0	0,0	-64,2	-1,6	-17,9	1,7	-8,7			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,82	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-20,2	3,5	5,1			-1,7	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,06	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-7,5	0,0	9,8			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,13	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-16,0	0,0	-5,4			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,87	0	0,0	0,0	-66,5	-1,7	-7,7	0,0	3,6			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,56	0	0,0	0,0	-63,6	0,4	-2,1	0,0	22,9			-1,2	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,72	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-13,2	0,1	-10,0			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,41	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-10,6	0,0	-5,9			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	545,97	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-10,0	0,0	-6,0			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	567,99	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-13,8	0,2	-10,7			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,25	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-9,8	0,0	-12,7			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,83	0	0,0	0,0	-65,4	-1,2	-5,6	0,0	24,6			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		403,43	0	0,0	0,0	-63,1	-1,3	-6,6	3,2	35,0			-1,7	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,10	0	0,0	0,0	-64,2	-0,8	-14,8	1,2	20,2			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,23	0	0,0	3,0	-62,7	0,1	-11,0	4,9	21,9			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,31	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-14,3	0,1	0,0			-1,7	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,05	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-11,2	0,0	7,7			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		430,95	0	0,0	0,0	-63,7	0,1	-21,0	0,0	30,1			-1,7	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,47	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-10,8	0,0	-7,8	3,0	0,0	-1,8	-6,6
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,83	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-13,0	1,2	11,0			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,47	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-18,1	1,6	16,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,45	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,08	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-20,5	0,0	10,9			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,72	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-20,5	0,0	11,0			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,37	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-20,5	0,0	11,2			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,01	6	0,0	0,0	-63,4	-4,5	-20,5	0,0	11,3			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,23	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-8,4	4,7	27,6			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,81	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,1	0,0	22,3			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,40	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-10,2	0,0	21,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	419,99	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-11,5	0,0	20,3			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,58	6	0,0	0,0	-63,3	-4,5	-12,9	0,0	19,0			-1,6	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 2, Keltenstr. 4 SW 2.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 29,6 dB(A) LrN -5,6 dB(A) LrT,diff -25,4 dB(A) LrN,diff -45,6 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,14	0	0,0	0,0	-64,9	-1,4	-7,3	2,4	7,4	-5,5	0,0	-1,7	0,2
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,58	0	0,0	0,0	-64,2	-1,3	-18,1	2,0	-8,2	-5,5	0,0	-1,6	-15,3
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,87	0	0,0	0,0	-63,2	-1,7	-20,0	3,6	5,3	-9,0	0,0	-1,6	-5,3
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,24	0	0,0	0,0	-64,6	-1,4	-5,2	0,0	11,6	-7,3	3,0	-1,6	5,7
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,08	0	0,0	0,0	-65,4	-1,4	-15,9	0,0	-5,2	-5,5	0,0	-1,7	-12,3
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,90	0	0,0	0,0	-66,5	-1,4	-6,7	0,0	4,8	-5,5	0,0	-1,7	-2,4
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,53	0	0,0	0,0	-63,6	0,6	-0,2	0,0	24,6	-10,3	0,0	-1,1	13,2
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-12,6	0,1	-9,4	7,9	0,0	-1,7	-3,2
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,44	0	0,0	0,0	-65,6	-1,6	-9,5	0,0	-4,9	1,5	0,0	-1,7	-5,1
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,00	0	0,0	0,0	-65,7	-1,6	-8,9	0,0	-4,9	9,8	3,0	-1,7	6,2
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	568,02	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-13,2	0,2	-10,2	5,6	0,0	-1,7	-6,3
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,27	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-8,8	0,0	-11,8	7,5	0,0	-1,7	-6,0
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,91	0	0,0	0,0	-65,4	-1,3	-0,9	0,0	27,6	-15,1	0,0	-1,7	10,9
LrT	Containertausch			103,8	103,8		403,47	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	-0,9	1,5	37,4	-19,0	0,0	-1,6	16,8
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,13	0	0,0	0,0	-64,2	-0,9	-11,7	1,3	22,5	-2,3	0,0	-1,6	18,6
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,27	0	0,0	3,0	-62,7	0,0	-2,0	1,5	25,3	-12,0	0,0	-1,5	14,8
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,36	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	-9,4	0,0	3,6	0,0	0,0	-1,6	2,0
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,08	0	0,0	0,0	-65,1	-1,7	-8,1	0,0	10,2	-3,0	0,0	-1,6	5,5
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		430,99	0	0,0	0,0	-63,7	0,0	-20,3	0,0	30,9	-22,8	0,0	-1,6	6,5
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,49	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-9,9	0,0	-6,9			-1,7	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,86	0	0,0	0,0	-64,8	-1,7	-9,7	1,4	13,5	-3,0	0,0	-1,6	8,8
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,51	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-17,5	1,9	17,3	-13,3	0,0	-1,6	2,5
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,47	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	-20,6	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,5	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,11	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-20,6	0,0	10,9	-2,3	0,0	-1,5	7,1
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,75	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-20,6	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,5	7,3
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,39	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-20,6	0,0	11,2	-2,3	0,0	-1,5	7,4
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,04	6	0,0	0,0	-63,4	-4,4	-20,6	0,0	11,3	-2,3	0,0	-1,5	7,6
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,25	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-6,7	5,0	29,7	-2,3	0,0	-1,5	26,0
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,84	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-7,6	0,0	23,9	-2,3	0,0	-1,5	20,2
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,42	6	0,0	0,0	-63,6	-4,4	-9,0	0,0	22,7	-2,3	0,0	-1,5	19,0
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	420,01	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-10,5	0,0	21,4	-2,3	0,0	-1,5	17,6
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,61	6	0,0	0,0	-63,3	-4,4	-12,2	0,0	19,8	-2,3	0,0	-1,5	16,1
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	495,14	0	0,0	0,0	-64,9	-1,4	-7,3	2,4	7,4			-1,7	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	456,58	0	0,0	0,0	-64,2	-1,3	-18,1	2,0	-8,2			-1,6	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	406,87	0	0,0	0,0	-63,2	-1,7	-20,0	3,6	5,3			-1,6	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	479,24	0	0,0	0,0	-64,6	-1,4	-5,2	0,0	11,6			-1,6	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	525,08	0	0,0	0,0	-65,4	-1,4	-15,9	0,0	-5,2			-1,7	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	593,90	0	0,0	0,0	-66,5	-1,4	-6,7	0,0	4,8			-1,7	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		427,53	0	0,0	0,0	-63,6	0,6	-0,2	0,0	24,6			-1,1	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	560,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-12,6	0,1	-9,4			-1,7	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	536,44	0	0,0	0,0	-65,6	-1,6	-9,5	0,0	-4,9			-1,7	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,00	0	0,0	0,0	-65,7	-1,6	-8,9	0,0	-4,9			-1,7	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	568,02	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-13,2	0,2	-10,2			-1,7	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	615,27	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	-8,8	0,0	-11,8			-1,7	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	523,91	0	0,0	0,0	-65,4	-1,3	-0,9	0,0	27,6			-1,7	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		403,47	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	-0,9	1,5	37,4			-1,6	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	457,13	0	0,0	0,0	-64,2	-0,9	-11,7	1,3	22,5			-1,6	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,27	0	0,0	3,0	-62,7	0,0	-2,0	1,5	25,3			-1,5	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,36	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	-9,4	0,0	3,6			-1,6	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	506,08	0	0,0	0,0	-65,1	-1,7	-8,1	0,0	10,2			-1,6	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		430,99	0	0,0	0,0	-63,7	0,0	-20,3	0,0	30,9			-1,6	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,49	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-9,9	0,0	-6,9	3,0	0,0	-1,7	-5,6
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	490,86	0	0,0	0,0	-64,8	-1,7	-9,7	1,4	13,5			-1,6	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	430,51	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-17,5	1,9	17,3			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,47	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	-20,6	0,0	10,8			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,11	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-20,6	0,0	10,9			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,75	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-20,6	0,0	11,0			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,39	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-20,6	0,0	11,2			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	417,04	6	0,0	0,0	-63,4	-4,4	-20,6	0,0	11,3			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,25	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-6,7	5,0	29,7			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	432,84	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-7,6	0,0	23,9			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	426,42	6	0,0	0,0	-63,6	-4,4	-9,0	0,0	22,7			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	420,01	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-10,5	0,0	21,4			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	413,61	6	0,0	0,0	-63,3	-4,4	-12,2	0,0	19,8			-1,5	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 3, Keltenstr. 2 SW EG Nutzung WA RW, T 55 dB(A) RW, N 40 dB(A) LrT 26,1 dB(A) LrN -4,5 dB(A) LrT, diff -28,9 dB(A) LrN, diff -44,5 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	488,96	0	0,0	0,0	-64,8	-1,5	-12,8	1,8	2,6	-5,5	0,0	-1,9	-4,8
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	449,58	0	0,0	0,0	-64,0	-1,4	-16,0	0,8	-7,1	-5,5	0,0	-1,9	-14,5
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	400,33	0	0,0	0,0	-63,0	-1,6	-20,6	3,5	4,9	-9,0	0,0	-1,9	-6,0
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	471,17	0	0,0	0,0	-64,5	-1,5	-2,2	0,0	14,1	-7,3	3,0	-1,9	7,9
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	521,01	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-16,8	0,2	-5,9	-5,5	0,0	-1,9	-13,3
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	587,28	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	-6,1	0,0	4,9	-5,5	0,0	-1,9	-2,6
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		421,35	0	0,0	0,0	-63,5	-0,6	-6,5	0,0	18,3	-10,3	0,0	-1,4	6,7
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	554,39	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-11,1	0,0	-7,9	7,9	0,0	-1,9	-1,9
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	529,25	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	-8,2	0,0	-3,5	1,5	0,0	-1,9	-3,9
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	538,82	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-7,8	0,0	-3,7	9,8	3,0	-1,9	7,2
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	564,18	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-12,7	0,1	-9,6	5,6	0,0	-1,9	-5,9
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	608,96	0	0,0	0,0	-66,7	-1,6	-10,2	0,0	-13,0	7,5	0,0	-1,9	-7,4
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	521,04	0	0,0	0,0	-65,3	-1,2	-11,6	0,1	19,8	-15,1	0,0	-1,9	2,8
LrT	Containertausch			103,8	103,8		393,72	0	0,0	0,0	-62,9	-1,2	-0,4	0,0	36,6	-19,0	0,0	-1,9	15,7
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	450,65	0	0,0	0,0	-64,1	-0,8	-12,8	0,5	21,1	-2,3	0,0	-1,9	16,9
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	376,57	0	0,0	3,0	-62,5	0,2	-0,6	0,0	25,0	-12,0	0,0	-1,8	14,1
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	406,96	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-4,3	0,0	8,8	0,0	0,0	-1,9	6,9
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	497,83	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-4,8	0,0	13,2	-3,0	0,0	-1,9	8,3
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		423,29	0	0,0	0,0	-63,5	0,2	-20,6	0,0	30,9	-22,8	0,0	-1,9	6,2
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	554,79	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-8,7	0,0	-5,6			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	481,00	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-11,4	0,3	11,6	-3,0	0,0	-1,9	6,7
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	423,13	0	0,0	0,0	-63,5	-1,2	-16,4	0,8	17,9	-13,3	0,0	-1,9	2,7
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	435,53	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-20,4	1,8	12,7	-2,3	0,0	-1,8	8,7
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,07	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-20,4	0,0	11,1	-2,3	0,0	-1,8	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	422,61	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-20,4	0,0	11,2	-2,3	0,0	-1,8	7,2
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	416,15	6	0,0	0,0	-63,4	-4,6	-20,4	0,0	11,4	-2,3	0,0	-1,8	7,3
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	409,70	6	0,0	0,0	-63,2	-4,6	-20,4	0,0	11,5	-2,3	0,0	-1,8	7,5
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,03	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-11,3	3,5	23,6	-2,3	0,0	-1,8	19,6
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,55	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-11,7	0,3	20,1	-2,3	0,0	-1,8	16,1
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	421,06	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-12,5	0,4	19,5	-2,3	0,0	-1,8	15,5
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	414,58	6	0,0	0,0	-63,3	-4,6	-13,4	0,5	18,9	-2,3	0,0	-1,8	14,8
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	408,10	6	0,0	0,0	-63,2	-4,6	-14,5	0,6	18,1	-2,3	0,0	-1,8	14,0
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	488,96	0	0,0	0,0	-64,8	-1,5	-12,8	1,8	2,6			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	449,58	0	0,0	0,0	-64,0	-1,4	-16,0	0,8	-7,1			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	400,33	0	0,0	0,0	-63,0	-1,6	-20,6	3,5	4,9			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	471,17	0	0,0	0,0	-64,5	-1,5	-2,2	0,0	14,1			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	521,01	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-16,8	0,2	-5,9			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	587,28	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	-6,1	0,0	4,9			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		421,35	0	0,0	0,0	-63,5	-0,6	-6,5	0,0	18,3			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	554,39	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-11,1	0,0	-7,9			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	529,25	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	-8,2	0,0	-3,5			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	538,82	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-7,8	0,0	-3,7			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	564,18	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-12,7	0,1	-9,6			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	608,96	0	0,0	0,0	-66,7	-1,6	-10,2	0,0	-13,0			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	521,04	0	0,0	0,0	-65,3	-1,2	-11,6	0,1	19,8			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		393,72	0	0,0	0,0	-62,9	-1,2	-0,4	0,0	36,6			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	450,65	0	0,0	0,0	-64,1	-0,8	-12,8	0,5	21,1			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	376,57	0	0,0	3,0	-62,5	0,2	-0,6	0,0	25,0			-1,8	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	406,96	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-4,3	0,0	8,8			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	497,83	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-4,8	0,0	13,2			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		423,29	0	0,0	0,0	-63,5	0,2	-20,6	0,0	30,9			-1,9	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	554,79	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-8,7	0,0	-5,6	3,0	0,0	-1,9	-4,5
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	481,00	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-11,4	0,3	11,6			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	423,13	0	0,0	0,0	-63,5	-1,2	-16,4	0,8	17,9			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	435,53	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-20,4	1,8	12,7			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,07	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-20,4	0,0	11,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	422,61	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-20,4	0,0	11,2			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	416,15	6	0,0	0,0	-63,4	-4,6	-20,4	0,0	11,4			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	409,70	6	0,0	0,0	-63,2	-4,6	-20,4	0,0	11,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,03	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-11,3	3,5	23,6			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,55	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-11,7	0,3	20,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	421,06	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-12,5	0,4	19,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	414,58	6	0,0	0,0	-63,3	-4,6	-13,4	0,5	18,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	408,10	6	0,0	0,0	-63,2	-4,6	-14,5	0,6	18,1			-1,8	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 3, Keltenstr. 2 SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 28,0 dB(A) LrN -2,9 dB(A) LrT,diff -27,0 dB(A) LrN,diff -42,9 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	488,98	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-11,0	1,8	4,3	-5,5	0,0	-1,8	-3,0
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	449,64	0	0,0	0,0	-64,0	-1,6	-15,1	1,0	-6,2	-5,5	0,0	-1,8	-13,5
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	400,36	0	0,0	0,0	-63,0	-1,6	-20,3	3,7	5,4	-9,0	0,0	-1,7	-5,4
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	471,19	0	0,0	0,0	-64,5	-1,6	-1,9	0,0	14,1	-7,3	3,0	-1,8	8,0
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	521,02	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-16,1	0,2	-5,3	-5,5	0,0	-1,8	-12,6
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	587,29	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	-4,2	0,0	6,5	-5,5	0,0	-1,8	-0,8
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		421,30	0	0,0	0,0	-63,5	0,3	-2,8	0,0	22,5	-10,3	0,0	-1,2	11,0
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	554,40	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-9,5	0,0	-6,4	7,9	0,0	-1,8	-0,3
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	529,26	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	-6,9	0,0	-2,3	1,5	0,0	-1,8	-2,6
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	538,83	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-6,3	0,0	-2,4	9,8	3,0	-1,8	8,7
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	564,19	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-10,9	0,1	-7,9	5,6	0,0	-1,8	-4,1
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	608,97	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	-7,9	0,0	-10,8	7,5	0,0	-1,8	-5,1
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	521,02	0	0,0	0,0	-65,3	-1,2	-7,4	0,1	23,3	-15,1	0,0	-1,8	6,4
LrT	Containertausch			103,8	103,8		393,74	0	0,0	0,0	-62,9	-1,3	-0,1	0,0	36,7	-19,0	0,0	-1,7	16,0
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	450,67	0	0,0	0,0	-64,1	-0,8	-12,1	0,7	22,0	-2,3	0,0	-1,7	18,0
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	376,59	0	0,0	3,0	-62,5	0,1	-0,2	0,0	25,1	-12,0	0,0	-1,7	14,4
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	406,99	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-4,0	0,0	8,9	0,0	0,0	-1,7	7,2
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	497,85	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-4,2	0,0	13,9	-3,0	0,0	-1,8	9,1
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		423,31	0	0,0	0,0	-63,5	0,2	-20,4	0,0	31,2	-22,8	0,0	-1,7	6,6
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	554,80	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-7,1	0,0	-4,1			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	481,02	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-10,3	0,3	12,7	-3,0	0,0	-1,8	7,9
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	423,11	0	0,0	0,0	-63,5	-1,3	-16,2	1,3	18,6	-13,3	0,0	-1,7	3,5
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	435,53	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-20,5	1,8	12,7	-2,3	0,0	-1,6	8,8
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,07	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-20,5	0,0	11,1	-2,3	0,0	-1,6	7,2
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	422,62	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-20,5	0,0	11,2	-2,3	0,0	-1,6	7,3
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	416,16	6	0,0	0,0	-63,4	-4,5	-20,5	0,0	11,4	-2,3	0,0	-1,6	7,5
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	409,70	6	0,0	0,0	-63,2	-4,4	-20,6	0,0	11,5	-2,3	0,0	-1,6	7,6
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,04	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,0	4,6	27,1	-2,3	0,0	-1,6	23,2
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,56	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-9,7	0,3	22,2	-2,3	0,0	-1,6	18,4
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	421,07	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-10,7	0,3	21,4	-2,3	0,0	-1,6	17,6
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	414,59	6	0,0	0,0	-63,3	-4,5	-11,9	0,4	20,5	-2,3	0,0	-1,6	16,6
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	408,10	6	0,0	0,0	-63,2	-4,4	-13,3	0,5	19,4	-2,3	0,0	-1,6	15,5
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	488,98	0	0,0	0,0	-64,8	-1,6	-11,0	1,8	4,3			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	449,64	0	0,0	0,0	-64,0	-1,6	-15,1	1,0	-6,2			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	400,36	0	0,0	0,0	-63,0	-1,6	-20,3	3,7	5,4			-1,7	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	471,19	0	0,0	0,0	-64,5	-1,6	-1,9	0,0	14,1			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	521,02	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-16,1	0,2	-5,3			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	587,29	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	-4,2	0,0	6,5			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		421,30	0	0,0	0,0	-63,5	0,3	-2,8	0,0	22,5			-1,2	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	554,40	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-9,5	0,0	-6,4			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	529,26	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	-6,9	0,0	-2,3			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	538,83	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-6,3	0,0	-2,4			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	564,19	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-10,9	0,1	-7,9			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	608,97	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	-7,9	0,0	-10,8			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	521,02	0	0,0	0,0	-65,3	-1,2	-7,4	0,1	23,3			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		393,74	0	0,0	0,0	-62,9	-1,3	-0,1	0,0	36,7			-1,7	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	450,67	0	0,0	0,0	-64,1	-0,8	-12,1	0,7	22,0			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	376,59	0	0,0	3,0	-62,5	0,1	-0,2	0,0	25,1			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	406,99	0	0,0	0,0	-63,2	-1,6	-4,0	0,0	8,9			-1,7	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	497,85	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-4,2	0,0	13,9			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		423,31	0	0,0	0,0	-63,5	0,2	-20,4	0,0	31,2			-1,7	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	554,80	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-7,1	0,0	-4,1	3,0	0,0	-1,8	-2,9
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	481,02	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-10,3	0,3	12,7			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	423,11	0	0,0	0,0	-63,5	-1,3	-16,2	1,3	18,6			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	435,53	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-20,5	1,8	12,7			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,07	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-20,5	0,0	11,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	422,62	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-20,5	0,0	11,2			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	416,16	6	0,0	0,0	-63,4	-4,5	-20,5	0,0	11,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	409,70	6	0,0	0,0	-63,2	-4,4	-20,6	0,0	11,5			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,04	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,0	4,6	27,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,56	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-9,7	0,3	22,2			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	421,07	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-10,7	0,3	21,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	414,59	6	0,0	0,0	-63,3	-4,5	-11,9	0,4	20,5			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	408,10	6	0,0	0,0	-63,2	-4,4	-13,3	0,5	19,4			-1,6	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 4, Amselfinger Str. 21 SW EG Nutzung GE		RW, T 65 dB(A)		RW, N 50 dB(A)		LrT 26,7 dB(A)		LrN -11,0 dB(A)		LrT, diff -38,3 dB(A)		LrN, diff -61,0 dB(A)							
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	388,02	0	0,0	0,0	-62,8	-1,3	-19,6	5,5	1,6	-5,5	0,0	-1,8	-5,8
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	346,94	0	0,0	0,0	-61,8	-1,2	-20,4	10,7	0,4	-5,5	0,0	-1,8	-6,9
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	299,69	0	0,0	0,0	-60,5	-1,6	-22,4	3,4	5,3	-9,0	0,0	-1,8	-5,5
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	364,16	0	0,0	0,0	-62,2	-1,3	-18,5	2,3	3,9	-7,3	0,0	-1,8	-5,3
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	422,66	0	0,0	0,0	-63,5	-1,4	-21,1	0,7	-8,3	-5,5	0,0	-1,9	-15,6
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	483,27	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-18,0	0,1	-4,8	-5,5	0,0	-1,9	-12,1
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		320,73	0	0,0	0,0	-61,1	-0,4	-23,2	16,8	20,6	-10,3	0,0	-1,1	9,2
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	449,83	0	0,0	0,0	-64,1	-1,5	-18,7	2,8	-10,9	7,9	0,0	-1,9	-4,9
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	423,21	0	0,0	0,0	-63,5	-1,5	-18,8	2,8	-9,3	1,5	0,0	-1,9	-9,6
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	432,98	0	0,0	0,0	-63,7	-1,5	-18,8	1,6	-11,0	9,8	0,0	-1,9	-3,1
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	455,30	0	0,0	0,0	-64,2	-1,5	-19,4	0,9	-13,8	5,6	0,0	-1,9	-10,0
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	505,04	0	0,0	0,0	-65,1	-1,5	-18,6	0,0	-19,7	7,5	0,0	-1,9	-14,1
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	422,44	0	0,0	0,0	-63,5	-1,2	-22,4	5,4	15,4	-15,1	0,0	-1,9	-1,5
LrT	Containertausch			103,8	103,8		287,70	0	0,0	0,0	-60,2	-1,2	-20,3	3,9	25,3	-19,0	0,0	-1,8	4,5
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	347,80	0	0,0	0,0	-61,8	-0,8	-22,4	8,7	22,3	-2,3	0,0	-1,8	18,2
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	271,40	0	0,0	3,0	-59,7	0,2	-24,2	16,6	22,4	-12,0	0,0	-1,7	11,6
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	305,75	0	0,0	0,0	-60,7	-1,6	-21,2	11,5	7,3	0,0	0,0	-1,8	5,5
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	389,34	0	0,0	0,0	-62,8	-1,6	-21,0	4,3	4,6	-3,0	0,0	-1,8	-0,3
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		320,12	0	0,0	0,0	-61,1	0,2	-24,4	20,7	48,4	-22,8	0,0	-1,8	23,8
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	449,94	0	0,0	0,0	-64,1	-1,5	-18,7	1,6	-12,1			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	376,04	0	0,0	0,0	-62,5	-1,6	-21,4	7,0	10,8	-3,0	0,0	-1,8	5,9
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	319,88	0	0,0	0,0	-61,1	-1,2	-22,1	13,8	26,9	-13,3	0,0	-1,8	11,8
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	333,37	6	0,0	0,0	-61,5	-4,6	-20,4	1,6	15,1	-2,3	0,0	-1,7	11,1
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	326,88	6	0,0	0,0	-61,3	-4,6	-20,4	0,0	13,6	-2,3	0,0	-1,7	9,7
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	320,39	6	0,0	0,0	-61,1	-4,6	-20,4	0,0	13,8	-2,3	0,0	-1,7	9,9
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	313,90	6	0,0	0,0	-60,9	-4,5	-20,4	0,0	14,0	-2,3	0,0	-1,7	10,1
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	307,41	6	0,0	0,0	-60,7	-4,5	-20,5	0,0	14,2	-2,3	0,0	-1,7	10,3
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	335,10	6	0,0	0,0	-61,5	-4,6	-20,4	1,6	15,0	-2,3	0,0	-1,7	11,1
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	328,64	6	0,0	0,0	-61,3	-4,6	-20,4	0,0	13,6	-2,3	0,0	-1,7	9,6
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	322,19	6	0,0	0,0	-61,2	-4,6	-20,4	0,0	13,8	-2,3	0,0	-1,7	9,8
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	315,73	6	0,0	0,0	-61,0	-4,6	-20,4	0,0	13,9	-2,3	0,0	-1,7	10,0
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	309,28	6	0,0	0,0	-60,8	-4,6	-20,4	0,0	14,1	-2,3	0,0	-1,7	10,2
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	388,02	0	0,0	0,0	-62,8	-1,3	-19,6	5,5	1,6			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	346,94	0	0,0	0,0	-61,8	-1,2	-20,4	10,7	0,4			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	299,69	0	0,0	0,0	-60,5	-1,6	-22,4	3,4	5,3			-1,8	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	364,16	0	0,0	0,0	-62,2	-1,3	-18,5	2,3	3,9			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	422,66	0	0,0	0,0	-63,5	-1,4	-21,1	0,7	-8,3			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	483,27	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-18,0	0,1	-4,8			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		320,73	0	0,0	0,0	-61,1	-0,4	-23,2	16,8	20,6			-1,1	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	449,83	0	0,0	0,0	-64,1	-1,5	-18,7	2,8	-10,9			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	423,21	0	0,0	0,0	-63,5	-1,5	-18,8	2,8	-9,3			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	432,98	0	0,0	0,0	-63,7	-1,5	-18,8	1,6	-11,0			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	455,30	0	0,0	0,0	-64,2	-1,5	-19,4	0,9	-13,8			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	505,04	0	0,0	0,0	-65,1	-1,5	-18,6	0,0	-19,7			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	422,44	0	0,0	0,0	-63,5	-1,2	-22,4	5,4	15,4			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		287,70	0	0,0	0,0	-60,2	-1,2	-20,3	3,9	25,3			-1,8	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	347,80	0	0,0	0,0	-61,8	-0,8	-22,4	8,7	22,3			-1,8	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	271,40	0	0,0	3,0	-59,7	0,2	-24,2	16,6	22,4			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	305,75	0	0,0	0,0	-60,7	-1,6	-21,2	11,5	7,3			-1,8	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	389,34	0	0,0	0,0	-62,8	-1,6	-21,0	4,3	4,6			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		320,12	0	0,0	0,0	-61,1	0,2	-24,4	20,7	48,4			-1,8	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	449,94	0	0,0	0,0	-64,1	-1,5	-18,7	1,6	-12,1	3,0	0,0	-1,9	-11,0
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	376,04	0	0,0	0,0	-62,5	-1,6	-21,4	7,0	10,8			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	319,88	0	0,0	0,0	-61,1	-1,2	-22,1	13,8	26,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	333,37	6	0,0	0,0	-61,5	-4,6	-20,4	1,6	15,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	326,88	6	0,0	0,0	-61,3	-4,6	-20,4	0,0	13,6			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	320,39	6	0,0	0,0	-61,1	-4,6	-20,4	0,0	13,8			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	313,90	6	0,0	0,0	-60,9	-4,5	-20,4	0,0	14,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	307,41	6	0,0	0,0	-60,7	-4,5	-20,5	0,0	14,2			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	335,10	6	0,0	0,0	-61,5	-4,6	-20,4	1,6	15,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	328,64	6	0,0	0,0	-61,3	-4,6	-20,4	0,0	13,6			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	322,19	6	0,0	0,0	-61,2	-4,6	-20,4	0,0	13,8			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	315,73	6	0,0	0,0	-61,0	-4,6	-20,4	0,0	13,9			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	309,28	6	0,0	0,0	-60,8	-4,6	-20,4	0,0	14,1			-1,7	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 5, Passauer Str. 12 SW EG Nutzung MI RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 21,1 dB(A) LrN -8,8 dB(A) LrT,diff -38,9 dB(A) LrN,diff -53,8 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,43	0	0,0	0,0	-65,3	-1,7	-13,8	1,3	0,5	-5,5	0,0	-1,9	-6,9
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,24	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-14,2	0,5	-6,4	-5,5	0,0	-1,9	-13,8
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,24	0	0,0	0,0	-63,7	-1,9	-20,8	2,9	2,9	-9,0	0,0	-1,9	-8,0
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,26	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-12,2	0,0	5,0	-7,3	0,0	-1,9	-4,2
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,42	0	0,0	0,0	-65,9	-1,7	-17,9	0,0	-8,1	-5,5	0,0	-1,9	-15,5
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,03	0	0,0	0,0	-66,8	-1,8	-11,3	0,0	-0,4	-5,5	0,0	-1,9	-7,8
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,20	0	0,0	0,0	-64,1	-1,3	-15,4	0,0	8,3	-10,3	0,0	-1,4	-3,4
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,97	0	0,0	0,0	-66,3	-1,8	-12,5	0,0	-9,9	7,9	0,0	-1,9	-3,9
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,39	0	0,0	0,0	-65,8	-1,8	-12,6	0,0	-8,4	1,5	0,0	-1,9	-8,8
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,73	0	0,0	0,0	-66,0	-1,8	-12,6	0,0	-8,9	9,8	0,0	-1,9	-1,0
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,57	0	0,0	0,0	-66,4	-1,8	-13,6	0,1	-11,1	5,6	0,0	-1,9	-7,4
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,08	0	0,0	0,0	-67,1	-1,8	-12,2	0,0	-15,5	7,5	0,0	-1,9	-9,9
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,66	0	0,0	0,0	-65,9	-1,4	-18,6	0,2	12,0	-15,1	0,0	-1,9	-5,0
LrT	Containertausch			103,8	103,8		418,52	0	0,0	0,0	-63,4	-1,4	-15,1	0,0	23,3	-19,0	0,0	-1,9	2,4
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,84	0	0,0	0,0	-64,7	-1,1	-18,2	0,5	15,5	-2,3	0,0	-1,9	11,3
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,44	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	-21,0	0,2	6,9	-12,0	0,0	-1,9	-4,0
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,85	0	0,0	0,0	-63,7	-1,9	-15,8	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,9	-3,9
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,53	0	0,0	0,0	-65,4	-1,9	-15,1	0,0	3,5	-3,0	0,0	-1,9	-1,4
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		451,36	0	0,0	0,0	-64,1	0,1	-20,8	0,2	30,0	-22,8	0,0	-1,9	5,2
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,05	0	0,0	0,0	-66,3	-1,8	-12,5	0,0	-9,9			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,20	0	0,0	0,0	-65,2	-1,9	-16,1	0,3	6,6	-3,0	0,0	-1,9	1,7
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,74	0	0,0	0,0	-64,1	-1,4	-17,5	0,2	15,2	-13,3	0,0	-1,9	0,0
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,72	6	0,0	0,0	-64,3	-4,7	-15,0	3,1	18,8	-2,3	0,0	-1,8	14,7
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,24	6	0,0	0,0	-64,2	-4,7	-15,3	0,0	15,5	-2,3	0,0	-1,8	11,4
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,76	6	0,0	0,0	-64,1	-4,7	-15,6	0,0	15,3	-2,3	0,0	-1,8	11,2
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,28	6	0,0	0,0	-64,0	-4,7	-16,1	0,0	15,0	-2,3	0,0	-1,8	10,9
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,80	6	0,0	0,0	-63,8	-4,7	-16,6	0,0	14,6	-2,3	0,0	-1,8	10,5
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,63	6	0,0	0,0	-64,4	-4,7	-20,3	1,8	12,1	-2,3	0,0	-1,8	8,0
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,7	-20,3	0,0	10,4	-2,3	0,0	-1,8	6,3
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,72	6	0,0	0,0	-64,1	-4,7	-20,3	0,0	10,5	-2,3	0,0	-1,8	6,4
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,7	-20,3	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,8	6,6
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,81	6	0,0	0,0	-63,9	-4,7	-20,3	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,8	6,7
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,43	0	0,0	0,0	-65,3	-1,7	-13,8	1,3	0,5			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,24	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-14,2	0,5	-6,4			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,24	0	0,0	0,0	-63,7	-1,9	-20,8	2,9	2,9			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,26	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-12,2	0,0	5,0			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,42	0	0,0	0,0	-65,9	-1,7	-17,9	0,0	-8,1			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,03	0	0,0	0,0	-66,8	-1,8	-11,3	0,0	-0,4			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,20	0	0,0	0,0	-64,1	-1,3	-15,4	0,0	8,3			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,97	0	0,0	0,0	-66,3	-1,8	-12,5	0,0	-9,9			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,39	0	0,0	0,0	-65,8	-1,8	-12,6	0,0	-8,4			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,73	0	0,0	0,0	-66,0	-1,8	-12,6	0,0	-8,9			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,57	0	0,0	0,0	-66,4	-1,8	-13,6	0,1	-11,1			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,08	0	0,0	0,0	-67,1	-1,8	-12,2	0,0	-15,5			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,66	0	0,0	0,0	-65,9	-1,4	-18,6	0,2	12,0			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		418,52	0	0,0	0,0	-63,4	-1,4	-15,1	0,0	23,3			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,84	0	0,0	0,0	-64,7	-1,1	-18,2	0,5	15,5			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,44	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	-21,0	0,2	6,9			-1,9	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,85	0	0,0	0,0	-63,7	-1,9	-15,8	0,0	-2,0			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,53	0	0,0	0,0	-65,4	-1,9	-15,1	0,0	3,5			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		451,36	0	0,0	0,0	-64,1	0,1	-20,8	0,2	30,0			-1,9	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,05	0	0,0	0,0	-66,3	-1,8	-12,5	0,0	-9,9	3,0	0,0	-1,9	-8,8
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,20	0	0,0	0,0	-65,2	-1,9	-16,1	0,3	6,6			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,74	0	0,0	0,0	-64,1	-1,4	-17,5	0,2	15,2			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,72	6	0,0	0,0	-64,3	-4,7	-15,0	3,1	18,8			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,24	6	0,0	0,0	-64,2	-4,7	-15,3	0,0	15,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,76	6	0,0	0,0	-64,1	-4,7	-15,6	0,0	15,3			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,28	6	0,0	0,0	-64,0	-4,7	-16,1	0,0	15,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,80	6	0,0	0,0	-63,8	-4,7	-16,6	0,0	14,6			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,63	6	0,0	0,0	-64,4	-4,7	-20,3	1,8	12,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,7	-20,3	0,0	10,4			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,72	6	0,0	0,0	-64,1	-4,7	-20,3	0,0	10,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,7	-20,3	0,0	10,7			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,81	6	0,0	0,0	-63,9	-4,7	-20,3	0,0	10,8			-1,8	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 5, Passauer Str. 12 SW 1.OG Nutzung MI RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 26,7 dB(A) LrN -2,2 dB(A) LrT,diff -33,3 dB(A) LrN,diff -47,2 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,44	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-7,8	0,9	5,8	-5,5	0,0	-1,8	-1,5
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,25	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-9,1	1,0	-0,9	-5,5	0,0	-1,8	-8,2
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,25	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	-20,6	3,2	3,9	-9,0	0,0	-1,8	-6,9
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,27	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-5,3	0,0	11,6	-7,3	0,0	-1,8	2,5
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,29	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-16,9	0,0	-6,9	-5,5	0,0	-1,8	-14,2
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,04	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-4,9	0,0	5,7	-5,5	0,0	-1,8	-1,6
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,14	0	0,0	0,0	-64,1	0,2	-7,0	0,0	18,0	-10,3	0,0	-1,3	6,4
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,98	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-5,6	0,0	-3,4	7,9	0,0	-1,8	2,7
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,40	0	0,0	0,0	-65,8	-1,5	-5,8	0,0	-1,8	1,5	0,0	-1,8	-2,2
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,73	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-5,7	0,0	-2,4	9,8	0,0	-1,8	5,6
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,57	0	0,0	0,0	-66,4	-1,5	-7,1	0,0	-5,0	5,6	0,0	-1,8	-1,2
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,09	0	0,0	0,0	-67,1	-1,5	-5,3	0,0	-9,2	7,5	0,0	-1,9	-3,5
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,69	0	0,0	0,0	-65,9	-1,2	-15,6	0,3	15,3	-15,1	0,0	-1,8	-1,6
LrT	Containertausch			103,8	103,8		418,53	0	0,0	0,0	-63,4	-1,3	-7,7	0,0	30,4	-19,0	0,0	-1,8	9,5
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,86	0	0,0	0,0	-64,7	-0,8	-12,1	0,3	21,4	-2,3	0,0	-1,8	17,4
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,45	0	0,0	3,0	-63,1	0,2	-12,0	0,0	15,8	-12,0	0,0	-1,7	5,0
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,86	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	-8,2	0,0	5,6	0,0	0,0	-1,8	3,8
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,54	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-7,1	0,0	11,2	-3,0	0,0	-1,8	6,3
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		451,37	0	0,0	0,0	-64,1	0,2	-11,5	0,0	39,1	-22,8	0,0	-1,8	14,5
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,05	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-5,6	0,0	-3,4			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,21	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-8,6	0,1	13,7	-3,0	0,0	-1,8	8,8
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,73	0	0,0	0,0	-64,1	-1,2	-10,5	0,2	22,1	-13,3	0,0	-1,8	7,1
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,72	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-11,3	7,5	27,0	-2,3	0,0	-1,7	23,0
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,24	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	-11,8	0,0	19,0	-2,3	0,0	-1,7	15,1
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,76	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-12,5	0,0	18,5	-2,3	0,0	-1,7	14,6
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-13,2	0,0	17,9	-2,3	0,0	-1,7	14,0
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,79	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-14,2	0,0	17,1	-2,3	0,0	-1,7	13,2
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,63	6	0,0	0,0	-64,4	-4,6	-20,4	1,8	12,1	-2,3	0,0	-1,7	8,1
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,17	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-20,4	0,0	10,4	-2,3	0,0	-1,7	6,4
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,72	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	0,0	10,5	-2,3	0,0	-1,7	6,6
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,26	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-20,4	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,7	6,7
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,81	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,7	6,8
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,44	0	0,0	0,0	-65,3	-1,6	-7,8	0,9	5,8			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,25	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-9,1	1,0	-0,9			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,25	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	-20,6	3,2	3,9			-1,8	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,27	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-5,3	0,0	11,6			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,29	0	0,0	0,0	-65,9	-1,6	-16,9	0,0	-6,9			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,04	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-4,9	0,0	5,7			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,14	0	0,0	0,0	-64,1	0,2	-7,0	0,0	18,0			-1,3	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,98	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-5,6	0,0	-3,4			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,40	0	0,0	0,0	-65,8	-1,5	-5,8	0,0	-1,8			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,73	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	-5,7	0,0	-2,4			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,57	0	0,0	0,0	-66,4	-1,5	-7,1	0,0	-5,0			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,09	0	0,0	0,0	-67,1	-1,5	-5,3	0,0	-9,2			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,69	0	0,0	0,0	-65,9	-1,2	-15,6	0,3	15,3			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		418,53	0	0,0	0,0	-63,4	-1,3	-7,7	0,0	30,4			-1,8	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,86	0	0,0	0,0	-64,7	-0,8	-12,1	0,3	21,4			-1,8	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,45	0	0,0	3,0	-63,1	0,2	-12,0	0,0	15,8			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,86	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	-8,2	0,0	5,6			-1,8	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,54	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	-7,1	0,0	11,2			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		451,37	0	0,0	0,0	-64,1	0,2	-11,5	0,0	39,1			-1,8	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,05	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-5,6	0,0	-3,4	3,0	0,0	-1,8	-2,2
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,21	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-8,6	0,1	13,7			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,73	0	0,0	0,0	-64,1	-1,2	-10,5	0,2	22,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,72	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-11,3	7,5	27,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,24	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	-11,8	0,0	19,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,76	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-12,5	0,0	18,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-13,2	0,0	17,9			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,79	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-14,2	0,0	17,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,63	6	0,0	0,0	-64,4	-4,6	-20,4	1,8	12,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,17	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-20,4	0,0	10,4			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,72	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	0,0	10,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,26	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-20,4	0,0	10,7			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,81	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8			-1,7	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 5, Passauer Str. 12 SW 2.OG Nutzung MI RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 30,9 dB(A) LrN 1,5 dB(A) LrT,diff -29,1 dB(A) LrN,diff -43,5 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,46	0	0,0	0,0	-65,3	-1,5	-2,9	1,1	9,3	-5,5	0,0	-1,7	2,1
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,28	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	-3,8	1,3	3,6	-5,5	0,0	-1,7	-3,6
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,27	0	0,0	0,0	-63,7	-1,7	-18,7	3,6	6,4	-9,0	0,0	-1,7	-4,3
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,30	0	0,0	0,0	-64,9	-1,5	-0,1	0,0	14,8	-7,3	0,0	-1,7	5,8
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,23	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-15,6	0,0	-5,5	-5,5	0,0	-1,7	-12,7
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,05	0	0,0	0,0	-66,8	-1,6	-0,1	0,0	8,4	-5,5	0,0	-1,8	1,1
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,10	0	0,0	0,0	-64,1	0,5	-0,1	0,0	24,1	-10,3	0,0	-1,2	12,7
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,99	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-0,1	0,0	0,3	7,9	0,0	-1,7	6,5
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,41	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-0,1	0,0	2,0	1,5	0,0	-1,7	1,8
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-0,1	0,0	1,4	9,8	0,0	-1,7	9,4
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,58	0	0,0	0,0	-66,4	-1,5	-1,7	0,0	-1,5	5,6	0,0	-1,8	2,4
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,10	0	0,0	0,0	-67,1	-1,5	-0,1	0,0	-5,8	7,5	0,0	-1,8	0,0
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,72	0	0,0	0,0	-65,9	-1,3	-9,4	0,6	21,4	-15,1	0,0	-1,7	4,6
LrT	Containertausch			103,8	103,8		418,56	0	0,0	0,0	-63,4	-1,3	0,0	0,0	36,1	-19,0	0,0	-1,6	15,5
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,86	0	0,0	0,0	-64,7	-0,8	-5,0	0,2	26,8	-2,3	0,0	-1,7	22,9
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,47	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	0,0	0,0	24,6	-12,0	0,0	-1,6	13,9
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,89	0	0,0	0,0	-63,7	-1,7	-0,4	0,0	11,7	0,0	0,0	-1,7	10,1
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,56	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	0,0	0,0	16,5	-3,0	0,0	-1,7	11,8
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		451,40	0	0,0	0,0	-64,1	0,1	0,0	0,0	47,2	-22,8	0,0	-1,6	22,8
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,07	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-0,1	0,0	0,3			-1,7	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,23	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-1,7	0,2	18,9	-3,0	0,0	-1,7	14,2
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,78	0	0,0	0,0	-64,1	-1,3	-2,5	0,3	27,9	-13,3	0,0	-1,7	13,0
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,73	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-6,2	4,9	29,6	-2,3	0,0	-1,5	25,8
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,25	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	-7,4	0,0	23,6	-2,3	0,0	-1,5	19,8
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,77	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-8,7	0,0	22,4	-2,3	0,0	-1,5	18,6
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,29	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	-10,2	0,0	21,0	-2,3	0,0	-1,5	17,2
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,81	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-11,9	0,0	19,5	-2,3	0,0	-1,5	15,7
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,64	6	0,0	0,0	-64,4	-4,5	-20,5	1,8	12,1	-2,3	0,0	-1,6	8,2
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-20,5	0,0	10,4	-2,3	0,0	-1,6	6,6
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,73	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	0,0	10,5	-2,3	0,0	-1,6	6,7
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	-20,5	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,6	6,8
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,82	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,6	7,0
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	519,46	0	0,0	0,0	-65,3	-1,5	-2,9	1,1	9,3			-1,7	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	478,28	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	-3,8	1,3	3,6			-1,7	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	431,27	0	0,0	0,0	-63,7	-1,7	-18,7	3,6	6,4			-1,7	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	497,30	0	0,0	0,0	-64,9	-1,5	-0,1	0,0	14,8			-1,7	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	554,23	0	0,0	0,0	-65,9	-1,5	-15,6	0,0	-5,5			-1,7	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	614,05	0	0,0	0,0	-66,8	-1,6	-0,1	0,0	8,4			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		452,10	0	0,0	0,0	-64,1	0,5	-0,1	0,0	24,1			-1,2	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	581,99	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-0,1	0,0	0,3			-1,7	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	552,41	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-0,1	0,0	2,0			-1,7	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	565,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	-0,1	0,0	1,4			-1,7	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	591,58	0	0,0	0,0	-66,4	-1,5	-1,7	0,0	-1,5			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	636,10	0	0,0	0,0	-67,1	-1,5	-0,1	0,0	-5,8			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	556,72	0	0,0	0,0	-65,9	-1,3	-9,4	0,6	21,4			-1,7	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		418,56	0	0,0	0,0	-63,4	-1,3	0,0	0,0	36,1			-1,6	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,86	0	0,0	0,0	-64,7	-0,8	-5,0	0,2	26,8			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	402,47	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	0,0	0,0	24,6			-1,6	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	433,89	0	0,0	0,0	-63,7	-1,7	-0,4	0,0	11,7			-1,7	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	524,56	0	0,0	0,0	-65,4	-1,6	0,0	0,0	16,5			-1,7	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		451,40	0	0,0	0,0	-64,1	0,1	0,0	0,0	47,2			-1,6	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	582,07	0	0,0	0,0	-66,3	-1,5	-0,1	0,0	0,3	3,0	0,0	-1,7	1,5
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	514,23	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-1,7	0,2	18,9			-1,7	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	450,78	0	0,0	0,0	-64,1	-1,3	-2,5	0,3	27,9			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	464,73	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-6,2	4,9	29,6			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	458,25	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	-7,4	0,0	23,6			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,77	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-8,7	0,0	22,4			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,29	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	-10,2	0,0	21,0			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	438,81	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-11,9	0,0	19,5			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,64	6	0,0	0,0	-64,4	-4,5	-20,5	1,8	12,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	460,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-20,5	0,0	10,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,73	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	0,0	10,5			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	447,27	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	-20,5	0,0	10,7			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,82	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8			-1,6	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 6, Birkenweg 1 SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 32,8 dB(A) LrN 1,4 dB(A) LrT,diff -22,2 dB(A) LrN,diff -38,6 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,63	0	0,0	0,0	-65,0	-1,6	-2,6	1,6	9,9	-5,5	0,0	-1,9	2,4
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,09	0	0,0	0,0	-64,3	-1,5	-0,1	1,2	6,4	-5,5	0,0	-1,9	-1,0
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,17	0	0,0	0,0	-63,4	-1,9	-18,3	3,4	6,8	-9,0	0,0	-1,9	-4,1
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,88	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-0,1	0,0	14,9	-7,3	3,0	-1,9	8,7
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	538,97	0	0,0	0,0	-65,6	-1,7	-15,7	0,0	-5,4	-5,5	0,0	-1,9	-12,9
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,8	0,0	0,0	8,2	-5,5	0,0	-1,9	0,8
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,75	0	0,0	0,0	-63,8	-1,3	0,0	0,0	21,7	-10,3	0,0	-1,4	10,0
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,52	0	0,0	0,0	-66,0	-1,7	-0,1	0,0	0,3	7,9	0,0	-1,9	6,3
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,61	0	0,0	0,0	-65,5	-1,7	-0,1	0,0	2,1	1,5	0,0	-1,9	1,7
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,58	0	0,0	0,0	-65,8	-1,7	-0,1	0,0	1,4	9,8	3,0	-1,9	12,3
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,01	0	0,0	0,0	-66,1	-1,7	-1,6	0,1	-1,3	5,6	0,0	-1,9	2,4
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,17	0	0,0	0,0	-66,8	-1,8	0,0	0,0	-5,8	7,5	0,0	-1,9	-0,2
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,34	0	0,0	0,0	-65,7	-1,4	-11,9	0,3	18,9	-15,1	0,0	-1,9	1,9
LrT	Containertausch			103,8	103,8		401,01	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	-0,1	0,0	36,3	-19,0	0,0	-1,9	15,4
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,78	0	0,0	0,0	-64,4	-1,1	-4,4	0,7	27,7	-2,3	0,0	-1,9	23,6
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,19	0	0,0	3,0	-62,7	0,1	0,0	0,3	25,0	-12,0	0,0	-1,9	14,1
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,12	0	0,0	0,0	-63,4	-1,9	-0,1	0,4	12,4	0,0	0,0	-1,9	10,5
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,95	0	0,0	0,0	-65,1	-1,9	0,0	0,0	16,5	-3,0	0,0	-1,9	11,6
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		435,22	0	0,0	0,0	-63,8	0,1	0,0	0,0	47,3	-22,8	0,0	-1,9	22,6
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,43	0	0,0	0,0	-66,0	-1,7	-0,1	0,0	0,3			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,46	0	0,0	0,0	-64,9	-1,9	-1,7	0,2	18,9	-3,0	0,0	-1,9	14,0
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,02	0	0,0	0,0	-63,7	-1,4	-0,3	0,1	29,9	-13,3	0,0	-1,9	14,7
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,04	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	0,0	0,0	31,0	-2,3	0,0	-1,8	26,9
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,66	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	0,0	0,0	31,1	-2,3	0,0	-1,8	27,1
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,28	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-4,4	0,0	26,9	-2,3	0,0	-1,8	22,8
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,90	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-9,9	0,0	21,6	-2,3	0,0	-1,8	17,5
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,53	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-12,1	0,0	19,5	-2,3	0,0	-1,8	15,4
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,07	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	1,8	12,4	-2,3	0,0	-1,8	8,3
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,75	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-20,4	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,8	6,6
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,42	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,8	6,7
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,11	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-20,4	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,8	6,9
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,79	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-20,4	0,0	11,1	-2,3	0,0	-1,8	7,0
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,63	0	0,0	0,0	-65,0	-1,6	-2,6	1,6	9,9			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,09	0	0,0	0,0	-64,3	-1,5	-0,1	1,2	6,4			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,17	0	0,0	0,0	-63,4	-1,9	-18,3	3,4	6,8			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,88	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	-0,1	0,0	14,9			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	538,97	0	0,0	0,0	-65,6	-1,7	-15,7	0,0	-5,4			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,8	0,0	0,0	8,2			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,75	0	0,0	0,0	-63,8	-1,3	0,0	0,0	21,7			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,52	0	0,0	0,0	-66,0	-1,7	-0,1	0,0	0,3			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,61	0	0,0	0,0	-65,5	-1,7	-0,1	0,0	2,1			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,58	0	0,0	0,0	-65,8	-1,7	-0,1	0,0	1,4			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,01	0	0,0	0,0	-66,1	-1,7	-1,6	0,1	-1,3			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,17	0	0,0	0,0	-66,8	-1,8	0,0	0,0	-5,8			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,34	0	0,0	0,0	-65,7	-1,4	-11,9	0,3	18,9			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		401,01	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	-0,1	0,0	36,3			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,78	0	0,0	0,0	-64,4	-1,1	-4,4	0,7	27,7			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,19	0	0,0	3,0	-62,7	0,1	0,0	0,3	25,0			-1,9	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,12	0	0,0	0,0	-63,4	-1,9	-0,1	0,4	12,4			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,95	0	0,0	0,0	-65,1	-1,9	0,0	0,0	16,5			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		435,22	0	0,0	0,0	-63,8	0,1	0,0	0,0	47,3			-1,9	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,43	0	0,0	0,0	-66,0	-1,7	-0,1	0,0	0,3	3,0	0,0	-1,9	1,4
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,46	0	0,0	0,0	-64,9	-1,9	-1,7	0,2	18,9			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,02	0	0,0	0,0	-63,7	-1,4	-0,3	0,1	29,9			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,04	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	0,0	0,0	31,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,66	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	0,0	0,0	31,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,28	6	0,0	0,0	-63,8	-4,6	-4,4	0,0	26,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,90	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-9,9	0,0	21,6			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,53	6	0,0	0,0	-63,5	-4,6	-12,1	0,0	19,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,07	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	1,8	12,4			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,75	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	-20,4	0,0	10,7			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,42	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	-20,4	0,0	10,8			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,11	6	0,0	0,0	-63,7	-4,6	-20,4	0,0	11,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,79	6	0,0	0,0	-63,6	-4,6	-20,4	0,0	11,1			-1,8	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 6, Birkenweg 1 SW 1.OG Nutzung WA RW, T 55 dB(A) RW, N 40 dB(A) LrT 33,2 dB(A) LrN 2,0 dB(A) LrT, diff -21,8 dB(A) LrN, diff -38,0 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,64	0	0,0	0,0	-65,0	-1,6	-2,5	1,6	10,1	-5,5	0,0	-1,8	2,8
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,10	0	0,0	0,0	-64,3	-1,6	-0,1	1,4	6,6	-5,5	0,0	-1,8	-0,7
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,19	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-18,7	3,5	6,7	-9,0	0,0	-1,8	-4,1
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,90	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	0,0	0,0	15,0	-7,3	3,0	-1,8	8,9
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	538,97	0	0,0	0,0	-65,6	-1,6	-15,7	0,0	-5,4	-5,5	0,0	-1,8	-12,7
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,7	0,0	0,0	8,5	-5,5	0,0	-1,8	1,2
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,70	0	0,0	0,0	-63,8	0,2	0,0	0,0	24,1	-10,3	0,0	-1,3	12,5
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,53	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,0	0,8	7,9	0,0	-1,8	6,9
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,62	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	0,0	0,0	2,5	1,5	0,0	-1,8	2,2
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,59	0	0,0	0,0	-65,8	-1,5	0,0	0,0	1,9	9,8	3,0	-1,8	12,9
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,02	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-1,6	0,1	-0,9	5,6	0,0	-1,8	2,9
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,17	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	0,0	0,0	-5,3	7,5	0,0	-1,8	0,3
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,36	0	0,0	0,0	-65,7	-1,2	-11,0	0,4	20,1	-15,1	0,0	-1,8	3,2
LrT	Containertausch			103,8	103,8		401,03	0	0,0	0,0	-63,1	-1,3	-0,1	0,0	36,5	-19,0	0,0	-1,8	15,8
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,79	0	0,0	0,0	-64,4	-0,8	-4,3	0,7	28,3	-2,3	0,0	-1,8	24,3
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,20	0	0,0	3,0	-62,7	0,2	0,0	0,3	25,4	-12,0	0,0	-1,7	14,6
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,14	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	0,0	0,3	12,8	0,0	0,0	-1,8	11,0
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,96	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	0,0	17,0	-3,0	0,0	-1,8	12,2
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		435,23	0	0,0	0,0	-63,8	0,2	0,0	0,0	47,7	-22,8	0,0	-1,8	23,1
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,44	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,0	0,8			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,47	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-1,6	0,2	19,4	-3,0	0,0	-1,8	14,6
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,04	0	0,0	0,0	-63,7	-1,2	-0,3	0,1	30,3	-13,3	0,0	-1,8	15,2
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,04	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	0,0	0,0	31,1	-2,3	0,0	-1,7	27,2
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,66	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	0,0	0,0	31,2	-2,3	0,0	-1,7	27,3
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,28	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-4,2	0,0	27,1	-2,3	0,0	-1,7	23,2
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,90	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,6	0,0	21,9	-2,3	0,0	-1,6	18,0
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,53	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-11,9	0,0	19,8	-2,3	0,0	-1,6	15,9
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,07	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	1,8	12,4	-2,3	0,0	-1,7	8,4
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,75	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	-20,5	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,7	6,7
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,42	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,7	6,9
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,11	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-20,5	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,7	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,80	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-20,5	0,0	11,1	-2,3	0,0	-1,7	7,1
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,64	0	0,0	0,0	-65,0	-1,6	-2,5	1,6	10,1			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,10	0	0,0	0,0	-64,3	-1,6	-0,1	1,4	6,6			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,19	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	-18,7	3,5	6,7			-1,8	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,90	0	0,0	0,0	-64,6	-1,6	0,0	0,0	15,0			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	538,97	0	0,0	0,0	-65,6	-1,6	-15,7	0,0	-5,4			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,7	0,0	0,0	8,5			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,70	0	0,0	0,0	-63,8	0,2	0,0	0,0	24,1			-1,3	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,53	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,0	0,8			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,62	0	0,0	0,0	-65,5	-1,5	0,0	0,0	2,5			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,59	0	0,0	0,0	-65,8	-1,5	0,0	0,0	1,9			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,02	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-1,6	0,1	-0,9			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,17	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	0,0	0,0	-5,3			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,36	0	0,0	0,0	-65,7	-1,2	-11,0	0,4	20,1			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		401,03	0	0,0	0,0	-63,1	-1,3	-0,1	0,0	36,5			-1,8	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,79	0	0,0	0,0	-64,4	-0,8	-4,3	0,7	28,3			-1,8	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,20	0	0,0	3,0	-62,7	0,2	0,0	0,3	25,4			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,14	0	0,0	0,0	-63,4	-1,6	0,0	0,3	12,8			-1,8	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,96	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	0,0	17,0			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		435,23	0	0,0	0,0	-63,8	0,2	0,0	0,0	47,7			-1,8	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,44	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,0	0,8	3,0	0,0	-1,8	2,0
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,47	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-1,6	0,2	19,4			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,04	0	0,0	0,0	-63,7	-1,2	-0,3	0,1	30,3			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,04	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	0,0	0,0	31,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,66	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	0,0	0,0	31,2			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,28	6	0,0	0,0	-63,8	-4,5	-4,2	0,0	27,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,90	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-9,6	0,0	21,9			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,53	6	0,0	0,0	-63,5	-4,5	-11,9	0,0	19,8			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,07	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	1,8	12,4			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,75	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	-20,5	0,0	10,7			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,42	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	-20,5	0,0	10,8			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,11	6	0,0	0,0	-63,7	-4,5	-20,5	0,0	11,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,80	6	0,0	0,0	-63,6	-4,5	-20,5	0,0	11,1			-1,7	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 6, Birkenweg 1 SW 2.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 33,4 dB(A) LrN 2,1 dB(A) LrT,diff -21,6 dB(A) LrN,diff -37,9 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,67	0	0,0	0,0	-65,0	-1,5	-2,5	1,6	10,3	-5,5	0,0	-1,7	3,1
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,13	0	0,0	0,0	-64,3	-1,5	0,0	1,2	6,9	-5,5	0,0	-1,7	-0,3
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,22	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	-18,7	3,5	6,6	-9,0	0,0	-1,6	-4,0
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,93	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	0,0	0,0	15,3	-7,3	3,0	-1,7	9,4
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	539,00	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-15,7	0,0	-5,3	-5,5	0,0	-1,7	-12,5
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,99	0	0,0	0,0	-66,5	-1,5	0,0	0,0	8,9	-5,5	0,0	-1,7	1,6
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,66	0	0,0	0,0	-63,8	0,5	-0,1	0,0	24,4	-10,3	0,0	-1,2	13,0
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,55	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	0,0	0,0	0,8	7,9	0,0	-1,7	7,0
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,64	0	0,0	0,0	-65,5	-1,6	0,0	0,0	2,6	1,5	0,0	-1,7	2,3
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,62	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	0,0	0,0	1,9	9,8	3,0	-1,7	13,0
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,04	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-1,6	0,1	-0,9	5,6	0,0	-1,7	3,0
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,19	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	0,0	0,0	-5,3	7,5	0,0	-1,8	0,5
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,39	0	0,0	0,0	-65,7	-1,3	-10,4	0,5	20,7	-15,1	0,0	-1,7	3,9
LrT	Containertausch			103,8	103,8		401,07	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	0,0	0,0	36,6	-19,0	0,0	-1,6	16,0
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,81	0	0,0	0,0	-64,4	-0,8	-4,3	0,7	28,3	-2,3	0,0	-1,7	24,4
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,24	0	0,0	3,0	-62,7	0,0	0,0	0,3	25,3	-12,0	0,0	-1,6	14,7
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,17	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	0,0	0,3	12,8	0,0	0,0	-1,6	11,2
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,99	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	0,0	17,0	-3,0	0,0	-1,7	12,3
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		435,27	0	0,0	0,0	-63,8	0,1	0,0	0,0	47,7	-22,8	0,0	-1,6	23,2
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,46	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	0,0	0,0	0,8			-1,7	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,50	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-1,6	0,2	19,4	-3,0	0,0	-1,7	14,7
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,09	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-0,3	0,1	30,4	-13,3	0,0	-1,7	15,4
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,06	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	0,0	0,0	31,2	-2,3	0,0	-1,6	27,4
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,68	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	0,0	0,0	31,3	-2,3	0,0	-1,5	27,5
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,30	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-4,1	0,0	27,4	-2,3	0,0	-1,5	23,6
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,92	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-9,3	0,0	22,3	-2,3	0,0	-1,5	18,5
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,55	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-11,7	0,0	20,1	-2,3	0,0	-1,5	16,3
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,09	6	0,0	0,0	-64,1	-4,4	-20,6	1,8	12,4	-2,3	0,0	-1,6	8,5
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,77	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	-20,6	0,0	10,7	-2,3	0,0	-1,6	6,9
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,44	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	-20,6	0,0	10,8	-2,3	0,0	-1,6	7,0
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,13	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-20,6	0,0	11,0	-2,3	0,0	-1,6	7,1
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,81	6	0,0	0,0	-63,6	-4,4	-20,6	0,0	11,1	-2,3	0,0	-1,6	7,3
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	503,67	0	0,0	0,0	-65,0	-1,5	-2,5	1,6	10,3			-1,7	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	462,13	0	0,0	0,0	-64,3	-1,5	0,0	1,2	6,9			-1,7	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	417,22	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	-18,7	3,5	6,6			-1,6	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	478,93	0	0,0	0,0	-64,6	-1,5	0,0	0,0	15,3			-1,7	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	539,00	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-15,7	0,0	-5,3			-1,7	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	594,99	0	0,0	0,0	-66,5	-1,5	0,0	0,0	8,9			-1,7	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		437,66	0	0,0	0,0	-63,8	0,5	-0,1	0,0	24,4			-1,2	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	563,55	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	0,0	0,0	0,8			-1,7	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	532,64	0	0,0	0,0	-65,5	-1,6	0,0	0,0	2,6			-1,7	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	547,62	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	0,0	0,0	1,9			-1,7	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	569,04	0	0,0	0,0	-66,1	-1,5	-1,6	0,1	-0,9			-1,7	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	617,19	0	0,0	0,0	-66,8	-1,5	0,0	0,0	-5,3			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	543,39	0	0,0	0,0	-65,7	-1,3	-10,4	0,5	20,7			-1,7	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		401,07	0	0,0	0,0	-63,1	-1,4	0,0	0,0	36,6			-1,6	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	466,81	0	0,0	0,0	-64,4	-0,8	-4,3	0,7	28,3			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	386,24	0	0,0	3,0	-62,7	0,0	0,0	0,3	25,3			-1,6	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	417,17	0	0,0	0,0	-63,4	-1,7	0,0	0,3	12,8			-1,6	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	505,99	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	0,0	17,0			-1,7	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		435,27	0	0,0	0,0	-63,8	0,1	0,0	0,0	47,7			-1,6	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	563,46	0	0,0	0,0	-66,0	-1,6	0,0	0,0	0,8	3,0	0,0	-1,7	2,1
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	497,50	0	0,0	0,0	-64,9	-1,6	-1,6	0,2	19,4			-1,7	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	434,09	0	0,0	0,0	-63,7	-1,3	-0,3	0,1	30,4			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	449,06	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	0,0	0,0	31,2			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	442,68	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	0,0	0,0	31,3			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	436,30	6	0,0	0,0	-63,8	-4,4	-4,1	0,0	27,4			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	429,92	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-9,3	0,0	22,3			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	423,55	6	0,0	0,0	-63,5	-4,4	-11,7	0,0	20,1			-1,5	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	453,09	6	0,0	0,0	-64,1	-4,4	-20,6	1,8	12,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	446,77	6	0,0	0,0	-64,0	-4,4	-20,6	0,0	10,7			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	440,44	6	0,0	0,0	-63,9	-4,4	-20,6	0,0	10,8			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	434,13	6	0,0	0,0	-63,7	-4,4	-20,6	0,0	11,0			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	427,81	6	0,0	0,0	-63,6	-4,4	-20,6	0,0	11,1			-1,6	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 7, Amselfinger Str. 4a SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrN 2,7 dB(A) LrT,diff -19,6 dB(A) LrN,diff -37,3 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	512,44	0	0,0	0,0	-65,2	-1,5	-1,6	2,4	11,5	-5,5	0,0	-1,9	4,1
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	472,73	0	0,0	0,0	-64,5	-1,5	-0,1	2,5	7,6	-5,5	0,0	-1,9	0,2
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	438,00	0	0,0	0,0	-63,8	-1,6	-7,0	4,1	16,7	-9,0	0,0	-1,9	5,8
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	482,50	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-0,1	0,6	15,6	-7,3	3,0	-1,9	9,4
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	549,88	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-15,8	0,3	-5,3	-5,5	0,0	-1,9	-12,7
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	588,48	0	0,0	0,0	-66,4	-1,6	0,0	0,3	8,9	-5,5	0,0	-1,9	1,5
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		455,45	0	0,0	0,0	-64,2	-0,5	-0,1	0,0	22,6	-10,3	0,0	-1,4	10,9
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	562,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	1,4	2,0	7,9	0,0	-1,9	8,1
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	537,15	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-0,1	1,0	3,4	1,5	0,0	-1,9	2,9
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,58	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-0,1	0,9	2,7	9,8	3,0	-1,9	13,6
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	572,68	0	0,0	0,0	-66,2	-1,5	-1,6	1,4	0,3	5,6	0,0	-1,9	4,1
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	610,67	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	0,0	0,0	-5,3	7,5	0,0	-1,9	0,3
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	559,63	0	0,0	0,0	-66,0	-1,2	-14,7	0,5	16,5	-15,1	0,0	-1,9	-0,4
LrT	Containertausch			103,8	103,8		412,84	0	0,0	0,0	-63,3	-1,2	-0,1	2,0	38,2	-19,0	0,0	-1,9	17,3
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,77	0	0,0	0,0	-64,6	-0,8	-3,8	2,0	29,7	-2,3	0,0	-1,9	25,6
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	403,06	0	0,0	3,0	-63,1	0,2	0,0	1,2	25,7	-12,0	0,0	-1,8	14,9
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	430,35	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	0,0	1,0	13,1	0,0	0,0	-1,9	11,3
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	509,40	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	1,3	18,1	-3,0	0,0	-1,9	13,2
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		448,06	0	0,0	0,0	-64,0	0,2	0,0	2,5	49,8	-22,8	0,0	-1,9	25,1
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,69	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,9	1,6			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	507,68	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-1,5	1,4	20,5	-3,0	0,0	-1,9	15,6
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	447,26	0	0,0	0,0	-64,0	-1,2	0,0	1,8	31,9	-13,3	0,0	-1,9	16,7
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	462,14	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	0,0	0,0	30,7	-2,3	0,0	-1,8	26,7
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	456,56	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	0,0	0,0	30,9	-2,3	0,0	-1,8	26,8
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,00	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	0,0	0,0	31,0	-2,3	0,0	-1,8	26,9
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,46	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	0,0	0,0	31,1	-2,3	0,0	-1,8	27,1
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,95	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	0,0	0,0	31,2	-2,3	0,0	-1,8	27,2
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	472,08	6	0,0	0,0	-64,5	-4,6	-20,4	2,2	12,4	-2,3	0,0	-1,8	8,3
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,61	6	0,0	0,0	-64,4	-4,6	-20,4	2,2	12,5	-2,3	0,0	-1,8	8,4
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	461,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-20,4	2,2	12,6	-2,3	0,0	-1,8	8,6
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	455,77	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	-20,4	2,2	12,7	-2,3	0,0	-1,8	8,7
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,39	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	2,2	12,8	-2,3	0,0	-1,8	8,8
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	512,44	0	0,0	0,0	-65,2	-1,5	-1,6	2,4	11,5			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	472,73	0	0,0	0,0	-64,5	-1,5	-0,1	2,5	7,6			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	438,00	0	0,0	0,0	-63,8	-1,6	-7,0	4,1	16,7			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	482,50	0	0,0	0,0	-64,7	-1,5	-0,1	0,6	15,6			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	549,88	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-15,8	0,3	-5,3			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	588,48	0	0,0	0,0	-66,4	-1,6	0,0	0,3	8,9			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		455,45	0	0,0	0,0	-64,2	-0,5	-0,1	0,0	22,6			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	562,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	1,4	2,0			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	537,15	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	-0,1	1,0	3,4			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,58	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	-0,1	0,9	2,7			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	572,68	0	0,0	0,0	-66,2	-1,5	-1,6	1,4	0,3			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	610,67	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	0,0	0,0	-5,3			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	559,63	0	0,0	0,0	-66,0	-1,2	-14,7	0,5	16,5			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		412,84	0	0,0	0,0	-63,3	-1,2	-0,1	2,0	38,2			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,77	0	0,0	0,0	-64,6	-0,8	-3,8	2,0	29,7			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	403,06	0	0,0	3,0	-63,1	0,2	0,0	1,2	25,7			-1,8	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	430,35	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	0,0	1,0	13,1			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	509,40	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	1,3	18,1			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		448,06	0	0,0	0,0	-64,0	0,2	0,0	2,5	49,8			-1,9	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,69	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,9	1,6	3,0	0,0	-1,9	2,7
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	507,68	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-1,5	1,4	20,5			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	447,26	0	0,0	0,0	-64,0	-1,2	0,0	1,8	31,9			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	462,14	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	0,0	0,0	30,7			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	456,56	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	0,0	0,0	30,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	451,00	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	0,0	0,0	31,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,46	6	0,0	0,0	-64,0	-4,6	0,0	0,0	31,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,95	6	0,0	0,0	-63,9	-4,6	0,0	0,0	31,2			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	472,08	6	0,0	0,0	-64,5	-4,6	-20,4	2,2	12,4			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,61	6	0,0	0,0	-64,4	-4,6	-20,4	2,2	12,5			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	461,18	6	0,0	0,0	-64,3	-4,6	-20,4	2,2	12,6			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	455,77	6	0,0	0,0	-64,2	-4,6	-20,4	2,2	12,7			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,39	6	0,0	0,0	-64,1	-4,6	-20,4	2,2	12,8			-1,8	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 7, Amselfinger Str. 4a SW 1.OG Nutzung WA		RW, T 55 dB(A)		RW, N 40 dB(A)		LrT 35,6 dB(A)		LrN 2,9 dB(A)		LrT, diff -19,4 dB(A)		LrN, diff -37,1 dB(A)							
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	512,45	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-1,6	2,4	11,5	-5,5	0,0	-1,8	4,2
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	472,74	0	0,0	0,0	-64,5	-1,6	0,0	2,5	7,6	-5,5	0,0	-1,8	0,3
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	438,01	0	0,0	0,0	-63,8	-1,6	-6,9	4,1	16,8	-9,0	0,0	-1,7	6,1
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	482,51	0	0,0	0,0	-64,7	-1,6	0,0	0,6	15,6	-7,3	3,0	-1,8	9,5
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	549,88	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-15,8	0,3	-5,4	-5,5	0,0	-1,8	-12,7
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	588,49	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	0,0	0,3	9,0	-5,5	0,0	-1,8	1,7
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		455,39	0	0,0	0,0	-64,2	0,4	-0,4	0,0	23,5	-10,3	0,0	-1,3	11,9
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	562,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	1,4	2,2	7,9	0,0	-1,8	8,3
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	537,15	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	0,0	1,1	3,5	1,5	0,0	-1,8	3,2
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,58	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	0,0	1,0	2,8	9,8	3,0	-1,8	13,8
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	572,69	0	0,0	0,0	-66,2	-1,5	-1,5	1,5	0,5	5,6	0,0	-1,8	4,3
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	610,67	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	0,0	0,0	-5,2	7,5	0,0	-1,8	0,5
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	559,64	0	0,0	0,0	-66,0	-1,2	-14,4	0,6	16,9	-15,1	0,0	-1,8	0,0
LrT	Containertausch			103,8	103,8		412,85	0	0,0	0,0	-63,3	-1,3	0,0	2,0	38,4	-19,0	0,0	-1,7	17,6
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,78	0	0,0	0,0	-64,6	-0,8	-3,8	2,0	29,9	-2,3	0,0	-1,7	25,8
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	403,07	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	0,0	1,2	25,8	-12,0	0,0	-1,7	15,0
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	430,36	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	0,0	1,0	13,3	0,0	0,0	-1,7	11,5
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	509,41	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	1,3	18,2	-3,0	0,0	-1,8	13,4
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		448,06	0	0,0	0,0	-64,0	0,2	0,0	2,5	49,9	-22,8	0,0	-1,7	25,3
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,69	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,9	1,7			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	507,69	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-1,4	1,5	20,7	-3,0	0,0	-1,8	15,9
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	447,27	0	0,0	0,0	-64,0	-1,3	0,0	1,8	32,0	-13,3	0,0	-1,8	16,9
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	462,14	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	0,0	0,0	30,8	-2,3	0,0	-1,7	26,9
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	456,55	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	0,0	0,0	31,0	-2,3	0,0	-1,7	27,0
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,99	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	0,0	0,0	31,1	-2,3	0,0	-1,6	27,2
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,46	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	0,0	0,0	31,2	-2,3	0,0	-1,6	27,3
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,95	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	0,0	0,1	31,4	-2,3	0,0	-1,6	27,5
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	472,08	6	0,0	0,0	-64,5	-4,5	-20,5	2,2	12,4	-2,3	0,0	-1,7	8,4
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,61	6	0,0	0,0	-64,4	-4,5	-20,5	2,2	12,5	-2,3	0,0	-1,7	8,6
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	461,17	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-20,5	2,2	12,6	-2,3	0,0	-1,7	8,7
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	455,76	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	-20,5	2,2	12,7	-2,3	0,0	-1,7	8,8
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,38	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	2,2	12,8	-2,3	0,0	-1,7	8,9
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	512,45	0	0,0	0,0	-65,2	-1,6	-1,6	2,4	11,5			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	472,74	0	0,0	0,0	-64,5	-1,6	0,0	2,5	7,6			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	438,01	0	0,0	0,0	-63,8	-1,6	-6,9	4,1	16,8			-1,7	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	482,51	0	0,0	0,0	-64,7	-1,6	0,0	0,6	15,6			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	549,88	0	0,0	0,0	-65,8	-1,6	-15,8	0,3	-5,4			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	588,49	0	0,0	0,0	-66,4	-1,7	0,0	0,3	9,0			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		455,39	0	0,0	0,0	-64,2	0,4	-0,4	0,0	23,5			-1,3	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	562,75	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	1,4	2,2			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	537,15	0	0,0	0,0	-65,6	-1,5	0,0	1,1	3,5			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	546,58	0	0,0	0,0	-65,7	-1,5	0,0	1,0	2,8			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	572,69	0	0,0	0,0	-66,2	-1,5	-1,5	1,5	0,5			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	610,67	0	0,0	0,0	-66,7	-1,5	0,0	0,0	-5,2			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	559,64	0	0,0	0,0	-66,0	-1,2	-14,4	0,6	16,9			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		412,85	0	0,0	0,0	-63,3	-1,3	0,0	2,0	38,4			-1,7	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	481,78	0	0,0	0,0	-64,6	-0,8	-3,8	2,0	29,9			-1,7	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	403,07	0	0,0	3,0	-63,1	0,1	0,0	1,2	25,8			-1,7	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	430,36	0	0,0	0,0	-63,7	-1,6	0,0	1,0	13,3			-1,7	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	509,41	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	0,0	1,3	18,2			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		448,06	0	0,0	0,0	-64,0	0,2	0,0	2,5	49,9			-1,7	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	561,69	0	0,0	0,0	-66,0	-1,5	0,0	0,9	1,7	3,0	0,0	-1,8	2,9
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	507,69	0	0,0	0,0	-65,1	-1,6	-1,4	1,5	20,7			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	447,27	0	0,0	0,0	-64,0	-1,3	0,0	1,8	32,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	462,14	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	0,0	0,0	30,8			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	456,55	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	0,0	0,0	31,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,99	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	0,0	0,0	31,1			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	445,46	6	0,0	0,0	-64,0	-4,5	0,0	0,0	31,2			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	439,95	6	0,0	0,0	-63,9	-4,5	0,0	0,1	31,4			-1,6	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	472,08	6	0,0	0,0	-64,5	-4,5	-20,5	2,2	12,4			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	466,61	6	0,0	0,0	-64,4	-4,5	-20,5	2,2	12,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	461,17	6	0,0	0,0	-64,3	-4,5	-20,5	2,2	12,6			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	455,76	6	0,0	0,0	-64,2	-4,5	-20,5	2,2	12,7			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	450,38	6	0,0	0,0	-64,1	-4,5	-20,5	2,2	12,8			-1,7	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c SW EG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,0 dB(A) LrN -13,6 dB(A) LrT,diff -24,0 dB(A) LrN,diff -53,6 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	645,55	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-3,5	2,9	7,5	-5,5	0,0	-1,9	0,1
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	615,72	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-19,2	7,1	-7,5	-5,5	0,0	-1,9	-14,9
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	568,67	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-17,4	3,4	5,2	-9,0	0,0	-1,9	-5,7
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	644,10	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-10,7	0,1	4,1	-7,3	3,0	-1,9	-2,1
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	665,80	0	0,0	0,0	-67,5	-1,7	-4,2	0,7	1,9	-5,5	0,0	-1,9	-5,5
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	741,96	0	0,0	0,0	-68,4	-1,8	-11,8	0,0	-2,5	-5,5	0,0	-1,9	-9,9
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		586,38	0	0,0	0,0	-66,4	-0,2	0,0	0,1	20,5	-10,3	0,0	-1,5	8,7
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	711,01	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-17,9	0,3	-16,8	7,9	0,0	-1,9	-10,8
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	691,66	0	0,0	0,0	-67,8	-1,5	-15,0	0,5	-12,1	1,5	0,0	-1,9	-12,5
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	699,98	0	0,0	0,0	-67,9	-1,5	-14,5	0,4	-12,2	9,8	3,0	-1,9	-1,3
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	716,04	0	0,0	0,0	-68,1	-1,5	-12,1	1,1	-11,8	5,6	0,0	-1,9	-8,0
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	759,79	0	0,0	0,0	-68,6	-1,5	-14,9	0,0	-19,6	7,5	0,0	-1,9	-14,0
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	664,26	0	0,0	0,0	-67,4	-1,2	-0,4	1,1	26,4	-15,1	0,0	-1,9	9,4
LrT	Containertausch			103,8	103,8		577,88	0	0,0	0,0	-66,2	-1,2	-15,9	0,1	19,9	-19,0	0,0	-1,9	-1,0
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	615,23	0	0,0	0,0	-66,8	-0,8	-5,2	1,5	25,2	-2,3	0,0	-1,9	21,1
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	560,38	0	0,0	3,0	-66,0	0,3	-2,7	0,4	18,4	-12,0	0,0	-1,9	7,5
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	584,70	0	0,0	0,0	-66,3	-1,6	-17,3	1,0	-4,8	0,0	0,0	-1,9	-6,7
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	668,29	0	0,0	0,0	-67,5	-1,5	-15,7	0,2	1,1	-3,0	0,0	-1,9	-3,9
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		594,92	0	0,0	0,0	-66,5	0,3	-24,1	0,8	22,5	-22,8	0,0	-1,9	-2,2
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	712,51	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-15,9	0,2	-14,7			-1,9	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	648,60	0	0,0	0,0	-67,2	-1,6	-6,5	1,7	13,5	-3,0	0,0	-1,9	8,6
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,2	-19,0	0,2	11,1	-13,3	0,0	-1,9	-4,1
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	602,45	6	0,0	0,0	-66,6	-4,7	-20,3	0,0	7,8	-2,3	0,0	-1,8	3,7
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	597,06	6	0,0	0,0	-66,5	-4,7	-20,3	0,0	7,9	-2,3	0,0	-1,8	3,8
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	591,69	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	-20,3	0,0	8,0	-2,3	0,0	-1,8	3,9
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,35	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	-20,3	0,0	8,0	-2,3	0,0	-1,8	4,0
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,02	6	0,0	0,0	-66,3	-4,7	-20,3	0,0	8,1	-2,3	0,0	-1,8	4,1
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	592,38	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	0,0	0,0	28,3	-2,3	0,0	-1,8	24,2
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,89	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	0,0	0,0	28,3	-2,3	0,0	-1,8	24,3
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,43	6	0,0	0,0	-66,3	-4,7	0,0	0,0	28,4	-2,3	0,0	-1,8	24,4
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	575,98	6	0,0	0,0	-66,2	-4,7	-0,6	0,0	28,0	-2,3	0,0	-1,8	23,9
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	570,56	6	0,0	0,0	-66,1	-4,7	-8,1	0,0	20,5	-2,3	0,0	-1,8	16,4
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	645,55	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-3,5	2,9	7,5			-1,9	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	615,72	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-19,2	7,1	-7,5			-1,9	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	568,67	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-17,4	3,4	5,2			-1,9	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	644,10	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-10,7	0,1	4,1			-1,9	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	665,80	0	0,0	0,0	-67,5	-1,7	-4,2	0,7	1,9			-1,9	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	741,96	0	0,0	0,0	-68,4	-1,8	-11,8	0,0	-2,5			-1,9	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		586,38	0	0,0	0,0	-66,4	-0,2	0,0	0,1	20,5			-1,5	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	711,01	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-17,9	0,3	-16,8			-1,9	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	691,66	0	0,0	0,0	-67,8	-1,5	-15,0	0,5	-12,1			-1,9	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	699,98	0	0,0	0,0	-67,9	-1,5	-14,5	0,4	-12,2			-1,9	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	716,04	0	0,0	0,0	-68,1	-1,5	-12,1	1,1	-11,8			-1,9	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	759,79	0	0,0	0,0	-68,6	-1,5	-14,9	0,0	-19,6			-1,9	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	664,26	0	0,0	0,0	-67,4	-1,2	-0,4	1,1	26,4			-1,9	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		577,88	0	0,0	0,0	-66,2	-1,2	-15,9	0,1	19,9			-1,9	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	615,23	0	0,0	0,0	-66,8	-0,8	-5,2	1,5	25,2			-1,9	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	560,38	0	0,0	3,0	-66,0	0,3	-2,7	0,4	18,4			-1,9	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	584,70	0	0,0	0,0	-66,3	-1,6	-17,3	1,0	-4,8			-1,9	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	668,29	0	0,0	0,0	-67,5	-1,5	-15,7	0,2	1,1			-1,9	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		594,92	0	0,0	0,0	-66,5	0,3	-24,1	0,8	22,5			-1,9	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	712,51	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-15,9	0,2	-14,7	3,0	0,0	-1,9	-13,6
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	648,60	0	0,0	0,0	-67,2	-1,6	-6,5	1,7	13,5			-1,9	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	594,97	0	0,0	0,0	-66,5	-1,2	-19,0	0,2	11,1			-1,9	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	602,45	6	0,0	0,0	-66,6	-4,7	-20,3	0,0	7,8			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	597,06	6	0,0	0,0	-66,5	-4,7	-20,3	0,0	7,9			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	591,69	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	-20,3	0,0	8,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,35	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	-20,3	0,0	8,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,02	6	0,0	0,0	-66,3	-4,7	-20,3	0,0	8,1			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	592,38	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	0,0	0,0	28,3			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,89	6	0,0	0,0	-66,4	-4,7	0,0	0,0	28,3			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,43	6	0,0	0,0	-66,3	-4,7	0,0	0,0	28,4			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	575,98	6	0,0	0,0	-66,2	-4,7	-0,6	0,0	28,0			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	570,56	6	0,0	0,0	-66,1	-4,7	-8,1	0,0	20,5			-1,8	

Zeit bereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	S m	Ko dB	Kl dB	KT dB	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Cmet dB	Lr dB(A)
IO 8, Kirchmattinger Str. 17c SW 1.OG Nutzung WA RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 31,2 dB(A) LrN -12,7 dB(A) LrT,diff -23,8 dB(A) LrN,diff -52,7 dB(A)																			
LrT	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	645,57	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-3,4	2,8	7,7	-5,5	0,0	-1,8	0,3
LrT	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	615,74	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-19,3	7,4	-7,3	-5,5	0,0	-1,8	-14,6
LrT	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	568,68	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-17,5	3,5	5,2	-9,0	0,0	-1,8	-5,6
LrT	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	644,12	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-10,2	0,1	4,5	-7,3	3,0	-1,8	-1,6
LrT	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	665,81	0	0,0	0,0	-67,5	-1,7	-4,0	0,8	2,3	-5,5	0,0	-1,8	-5,1
LrT	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	741,97	0	0,0	0,0	-68,4	-1,7	-11,4	0,0	-2,1	-5,5	0,0	-1,8	-9,5
LrT	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		586,35	0	0,0	0,0	-66,4	0,5	0,0	0,1	21,6	-10,3	0,0	-1,4	9,9
LrT	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	711,02	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-17,0	0,3	-15,8	7,9	0,0	-1,8	-9,7
LrT	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	691,67	0	0,0	0,0	-67,8	-1,5	-14,5	0,6	-11,4	1,5	0,0	-1,8	-11,8
LrT	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	699,99	0	0,0	0,0	-67,9	-1,5	-14,0	0,4	-11,6	9,8	3,0	-1,8	-0,6
LrT	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	716,05	0	0,0	0,0	-68,1	-1,5	-11,7	1,1	-11,0	5,6	0,0	-1,8	-7,2
LrT	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	759,80	0	0,0	0,0	-68,6	-1,5	-14,4	0,0	-19,0	7,5	0,0	-1,8	-13,4
LrT	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	664,28	0	0,0	0,0	-67,4	-1,2	-0,1	1,1	26,6	-15,1	0,0	-1,8	9,8
LrT	Containertausch			103,8	103,8		577,90	0	0,0	0,0	-66,2	-1,2	-16,0	0,1	19,8	-19,0	0,0	-1,8	-1,0
LrT	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	615,25	0	0,0	0,0	-66,8	-0,7	-5,2	1,5	25,4	-2,3	0,0	-1,8	21,3
LrT	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	560,39	0	0,0	3,0	-66,0	0,2	-2,7	0,4	18,4	-12,0	0,0	-1,8	7,6
LrT	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	584,72	0	0,0	0,0	-66,3	-1,6	-17,3	1,1	-4,8	0,0	0,0	-1,8	-6,6
LrT	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	668,30	0	0,0	0,0	-67,5	-1,5	-15,5	0,2	1,3	-3,0	0,0	-1,8	-3,5
LrT	Motorsäge			117,0	117,0		594,94	0	0,0	0,0	-66,5	0,2	-24,1	0,8	22,5	-22,8	0,0	-1,8	-2,2
LrT	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	712,52	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-15,1	0,2	-13,9			-1,8	
LrT	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	648,61	0	0,0	0,0	-67,2	-1,5	-6,5	1,7	13,7	-3,0	0,0	-1,8	8,8
LrT	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	594,99	0	0,0	0,0	-66,5	-1,2	-18,9	0,1	11,2	-13,3	0,0	-1,8	-3,9
LrT	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	602,45	6	0,0	0,0	-66,6	-4,6	-20,4	0,0	7,8	-2,3	0,0	-1,7	3,8
LrT	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	597,06	6	0,0	0,0	-66,5	-4,6	-20,4	0,0	7,9	-2,3	0,0	-1,7	3,9
LrT	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	591,70	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	-20,4	0,0	8,0	-2,3	0,0	-1,7	4,0
LrT	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,35	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	-20,4	0,0	8,0	-2,3	0,0	-1,7	4,1
LrT	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,03	6	0,0	0,0	-66,3	-4,6	-20,4	0,0	8,1	-2,3	0,0	-1,7	4,2
LrT	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	592,39	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	0,0	0,0	28,3	-2,3	0,0	-1,7	24,4
LrT	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,90	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	0,0	0,0	28,4	-2,3	0,0	-1,7	24,4
LrT	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,43	6	0,0	0,0	-66,3	-4,6	0,0	0,0	28,5	-2,3	0,0	-1,7	24,5
LrT	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	575,99	6	0,0	0,0	-66,2	-4,6	-0,5	0,0	28,1	-2,3	0,0	-1,7	24,1
LrT	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	570,57	6	0,0	0,0	-66,1	-4,6	-7,9	0,0	20,8	-2,3	0,0	-1,7	16,8
LrN	Parken Ausstellung (22 Sp.)			55,3	80,4	322,0	645,57	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-3,4	2,8	7,7			-1,8	
LrN	Parken Büro (5 Sp.)			55,8	74,0	66,4	615,74	0	0,0	0,0	-66,8	-1,7	-19,3	7,4	-7,3			-1,8	
LrN	Parken Lkw (6 Sp.)			65,3	87,8	179,1	568,68	0	0,0	0,0	-66,1	-1,6	-17,5	3,5	5,2			-1,8	
LrN	Parken Mitarbeiter (51 Sp.)			55,6	84,1	707,8	644,12	0	0,0	0,0	-67,2	-1,7	-10,2	0,1	4,5			-1,8	
LrN	Parken Verwaltung (13 Sp.)			55,7	78,1	173,6	665,81	0	0,0	0,0	-67,5	-1,7	-4,0	0,8	2,3			-1,8	
LrN	Parken Zufahrt (20 Sp.)			55,8	80,0	264,0	741,97	0	0,0	0,0	-68,4	-1,7	-11,4	0,0	-2,1			-1,8	
LrN	Abgasabsauganlage			90,0	90,0		586,35	0	0,0	0,0	-66,4	0,5	0,0	0,1	21,6			-1,4	
LrN	Anfahrt Ausstellung			49,7	71,3	144,2	711,02	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-17,0	0,3	-15,8			-1,8	
LrN	Anfahrt Büro			49,7	72,5	188,7	691,67	0	0,0	0,0	-67,8	-1,5	-14,5	0,6	-11,4			-1,8	
LrN	Anfahrt Mitarbeiter			49,7	72,1	172,3	699,99	0	0,0	0,0	-67,9	-1,5	-14,0	0,4	-11,6			-1,8	
LrN	Anfahrt Verwaltung			49,7	71,2	142,8	716,05	0	0,0	0,0	-68,1	-1,5	-11,7	1,1	-11,0			-1,8	
LrN	Anfahrt Zufahrt			49,7	66,2	44,2	759,80	0	0,0	0,0	-68,6	-1,5	-14,4	0,0	-19,0			-1,8	
LrN	Ausstellungsfläche			63,9	99,0	3259,9	664,28	0	0,0	0,0	-67,4	-1,2	-0,1	1,1	26,6			-1,8	
LrN	Containertausch			103,8	103,8		577,90	0	0,0	0,0	-66,2	-1,2	-16,0	0,1	19,8			-1,8	
LrN	Dieselstapler			62,1	100,0	6157,5	615,25	0	0,0	0,0	-66,8	-0,7	-5,2	1,5	25,4			-1,8	
LrN	Hochdruckreiniger			72,8	93,0	105,9	560,39	0	0,0	3,0	-66,0	0,2	-2,7	0,4	18,4			-1,8	
LrN	Landmaschinen->Waschplatte			63,0	80,3	53,7	584,72	0	0,0	0,0	-66,3	-1,6	-17,3	1,1	-4,8			-1,8	
LrN	Lkw Containertausch			63,0	86,8	240,4	668,30	0	0,0	0,0	-67,5	-1,5	-15,5	0,2	1,3			-1,8	
LrN	Motorsäge			117,0	117,0		594,94	0	0,0	0,0	-66,5	0,2	-24,1	0,8	22,5			-1,8	
LrN	Nachtexpress			49,7	71,3	143,5	712,52	0	0,0	0,0	-68,0	-1,5	-15,1	0,2	-13,9	3,0	0,0	-1,8	-12,7
LrN	Rundkurs Lkw			63,0	90,5	567,1	648,61	0	0,0	0,0	-67,2	-1,5	-6,5	1,7	13,7			-1,8	
LrN	Traktor Testlauf			73,7	99,0	339,0	594,99	0	0,0	0,0	-66,5	-1,2	-18,9	0,1	11,2			-1,8	
LrN	Werkstatt-Tor 1	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	602,45	6	0,0	0,0	-66,6	-4,6	-20,4	0,0	7,8			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 2	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	597,06	6	0,0	0,0	-66,5	-4,6	-20,4	0,0	7,9			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 3	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	591,70	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	-20,4	0,0	8,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 4	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,35	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	-20,4	0,0	8,0			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 5	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,03	6	0,0	0,0	-66,3	-4,6	-20,4	0,0	8,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 6	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	592,39	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	0,0	0,0	28,3			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 7	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	586,90	6	0,0	0,0	-66,4	-4,6	0,0	0,0	28,4			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 8	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	581,43	6	0,0	0,0	-66,3	-4,6	0,0	0,0	28,5			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 9	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	575,99	6	0,0	0,0	-66,2	-4,6	-0,5	0,0	28,1			-1,7	
LrN	Werkstatt-Tor 10	85,0	0,0	81,0	94,5	22,5	570,57	6	0,0	0,0	-66,1	-4,6	-7,9	0,0	20,8			-1,7	