

Landratsamt Straubing-Bogen  
- Untere Straßenverkehrsbehörde-

Leutnerstraße 15  
94315 Straubing

Ort, Datum

**94315 Straubing, 22.04.2024**

Sachbearbeiter(in)

**Frau Kußin**

Zimmer-Nr.

**322**

Telefon

**09421/973-529**

Telefax

**09421/973-171**

E-Mail

**kussin.katja@landkreis-straubing-bogen.de \***

Reg.-Nr./AZ (Bitte stets angeben)

**2024B00123 / 44-1402**

Firma  
Fiber Construction Europe AB  
Schmiedestraße 2A  
15745 Wildau

Vollzug der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)

## Anordnung (§ 45 StVO)

gem. § 45 Abs. 1 StVO, § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO

gem. § 45 Abs. 2 StVO

gem. § 45 Abs. 6 StVO

Zum Antrag vom: **18.04.2024**

Jahresgenehmigung Nr.:

### 1. Durchzuführende Verkehrsbeschränkung(en) und/oder

### Verkehrssicherung(en)

Fahrbahneinengung

Teilweise Sperrung Gehweg

Sicherung Straße

Sicherung Seitenraum

Halbs. Sperrung des Verkehrs

Gesamtspernung Gehweg

Sicherung Gehweg

"Haltverbot angeordnet"

Gesamtspernung des Verkehrs

Sperrung Fahrradverkehr

Sicherung Platz

Sperrung für Fahrzeuge über  t Gesamtgewicht  m Breite  m Länge  m Höhe

Ergänzende Festlegungen: **Die Regelplanbeschilderung ist an die vorhandene Beschilderung anzupassen.**

Ort/Straße der Sperrung: **Aiterhofen,**

Abschnitt:

Ortsteil:

Gemeinde / Verwaltung:

Betroffene Straßen: **Staatsstraße St 2125, Kreisstraßen SR 5, SR 11 und SR 72**

Ortslage: **OD Aiterhofen, von Ortsende Aiterhofen bis Niederharthausen (siehe beil. Pläne)**

Dauer der Sperrung vom: **22.04.2024**

bis: **22.07.2024**

Grund der Sperrung: **Breitbandausbau, Verlegung v. Glasfaser**

### 2. Die Kennzeichnung, Verkehrsführung, Verkehrsregelung geschieht nach

Beschilderungs-/Umleitungsplan

geänderter Regelplan

-innerorts- Regelplan-Nr.:

**B I/1**

-außerorts- Regelplan-Nr.:

**C I/1, C I/2**

mit Lichtzeichenanlage:

Typ: **Keine Angabe**

Gegenverkehrszeichen (VZ 208/308):

Steuerung: **Keine Angabe**

Verkehrssicherungseinrichtung:

Änderungen am Regelplan: **B I/1 mit Gehwegsperrung**

### 3. Verkehr wird umgeleitet

Anlieger frei bis

### 4. Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs

Baumschutz

Frei für Rettungsdienste

Verantwortlicher während der Arbeitszeit: Telefon/Handy:	<b>Maksim Laine, 0176 62568890</b> <b>Brian Bauer,</b> <b>0176 63088150</b>	Ausstellung am: . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantwortlicher nach der Arbeitszeit: Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantw. Verkehrssicherer:  Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . Verkehrssicherer ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>

**5. Diese Anordnung wird mit der Aufstellung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen wirksam und endet mit deren Beseitigung, spätestens zum o. g. Zeitpunkt.**

Die Straßenbaubehörde behält sich die Anbringung und Unterhaltung der Verkehrszeichen selbst vor.

**6. Die zusätzlichen Anordnungen u. Auflagen auf der Rückseite bzw. Folgeseite sind, soweit diese zutreffen, zu beachten.**

**7. Der Antragsteller hat die Kosten des Verfahrens zu tragen.**

Festgesetzte Gebühr **150,00 EUR** + Auslagen **0,00 EUR** = Gesamtbetrag **150,00 EUR**

§§ 1 bis 4 der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) i. V. m. Geb.-Nr. 261 in der derzeit geltenden Fassung.

**Bankverbindung: Sparkasse Niederbayern-Mitte Straubing**

**IBAN: DE 08 7425 0000 0240 0000 42 BIC: BYLADEM 1 SRG**

Mit freundlichen Grüßen
  Kußin

<u>Anlagen:</u>	<u>Verteiler:</u>	Polizeiinspektion Straubing
<input type="checkbox"/> Verkehrszeichenplan		Tiefbauverwaltung
<input checked="" type="checkbox"/> Regelplan		StBA Passau - Servicestelle Pfarrkirchen
<input checked="" type="checkbox"/> Kostenbescheid		Straßenmeisterei Straubing
		VG Aiterhofen

Sonstige Anlagen:

**1 geänd. Regelplan BI/1 m. Gehwegsperrung**  
**1 Beschilderungsplan - Gehwegsperrung tlw.**  
**1 Beschilderungsplan - Vollsperrung Gehweg**  
**1 Beschilderungsplan - Arbeitsstelle Grünstreifen o. FB**

\* E-Mail Adresse nur für formlose Mitteilungen ohne elektronische Signatur nutzbar

**Lageplan  
VRAO ST2142**



open infra

**Legende:**

- = Grünstreifen
- = Gehweg (gepflastert)
- = Asphalt
- = Verdrängungsverfahren

**Leitungen:**

Orange: DuraMulti HDPE 13X  
Green: MultiDuct DB 3x16

**Aiterhofen FTTH-Ausbau**

Antragsteller:  
Open Infra GmbH

Maßstab:  
1:1250

Benennung: FTTH  
Ausbau Aiterhofen

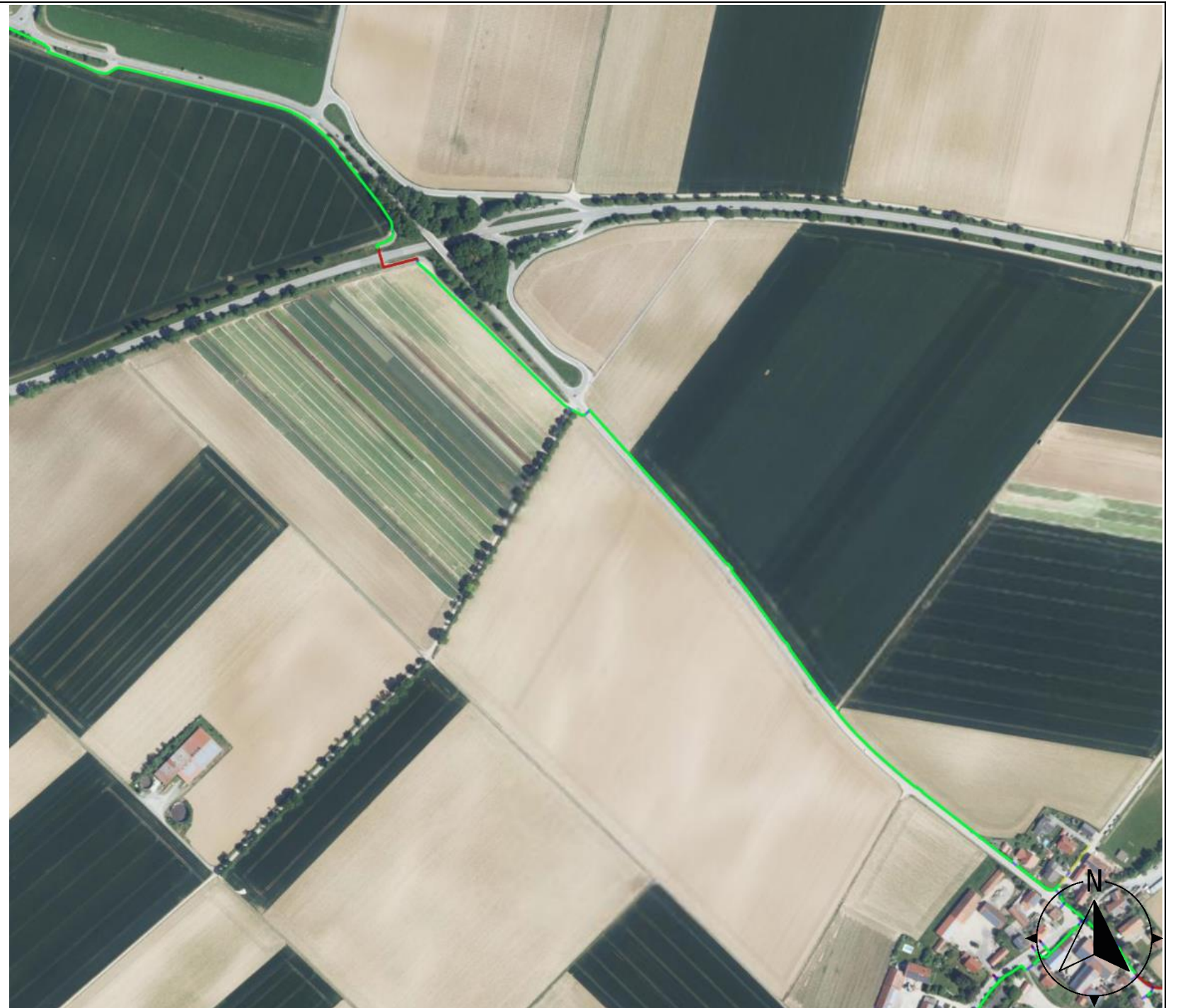
Format  
A3

Benennung: FTTH Ausbau Aiterhofen

Plan : Lageplan

Verfasser: Brian Bauer  
Projekt-Coordinator  
Tel: +46 79 0066 538

# Lageplan SR5



open infra

### Legende:

- = Grünstreifen
- = Gehweg (gepflastert)
- = Asphalt
- = Verdrängungsverfahren

### Leitungen:

Orange: DuraMulti HDPE 13X  
Green: MultiDuct DB 3x16

### Aiterhofen FTTH-Ausbau

Antragsteller:  
Open Infra GmbH

Maßstab:  
1:1250

Benennung: FTTH  
Ausbau Aiterhofen

Format  
A3

Benennung: FTTH Ausbau Aiterhofen

Plan : Lageplan

Verfasser: Brian Bauer  
Projekt-Coordinator  
Tel: +46 79 0066 538

# Lageplan SR11



open infra

### Legende:

- = Grünstreifen
- = Gehweg (gepflastert)
- = Asphalt
- = Verdrängungsverfahren

### Leitungen:

Orange: DuraMulti HDPE 13X  
Green: MultiDuct DB 3x16

### Aiterhofen FTTH-Ausbau

Antragsteller:  
Open Infra GmbH

Maßstab:  
1:1250

Benennung: FTTH  
Ausbau Aiterhofen

Format  
A3

Benennung: FTTH Ausbau Aiterhofen

Plan : Lageplan

Verfasser: Brian Bauer  
Projekt-Coordinator  
Tel: +46 79 0066 538

**Lageplan  
SR72**



open infra

**Legende:**

- = Grünstreifen
- = Gehweg (gepflastert)
- = Asphalt
- = Verdrängungsverfahren

**Leitungen:**

Orange: DuraMulti HDPE 13X  
Green: MultiDuct DB 3x16

**Aiterhofen FTTH-Ausbau**

Antragsteller:  
Open Infra GmbH

Maßstab:  
1:1250

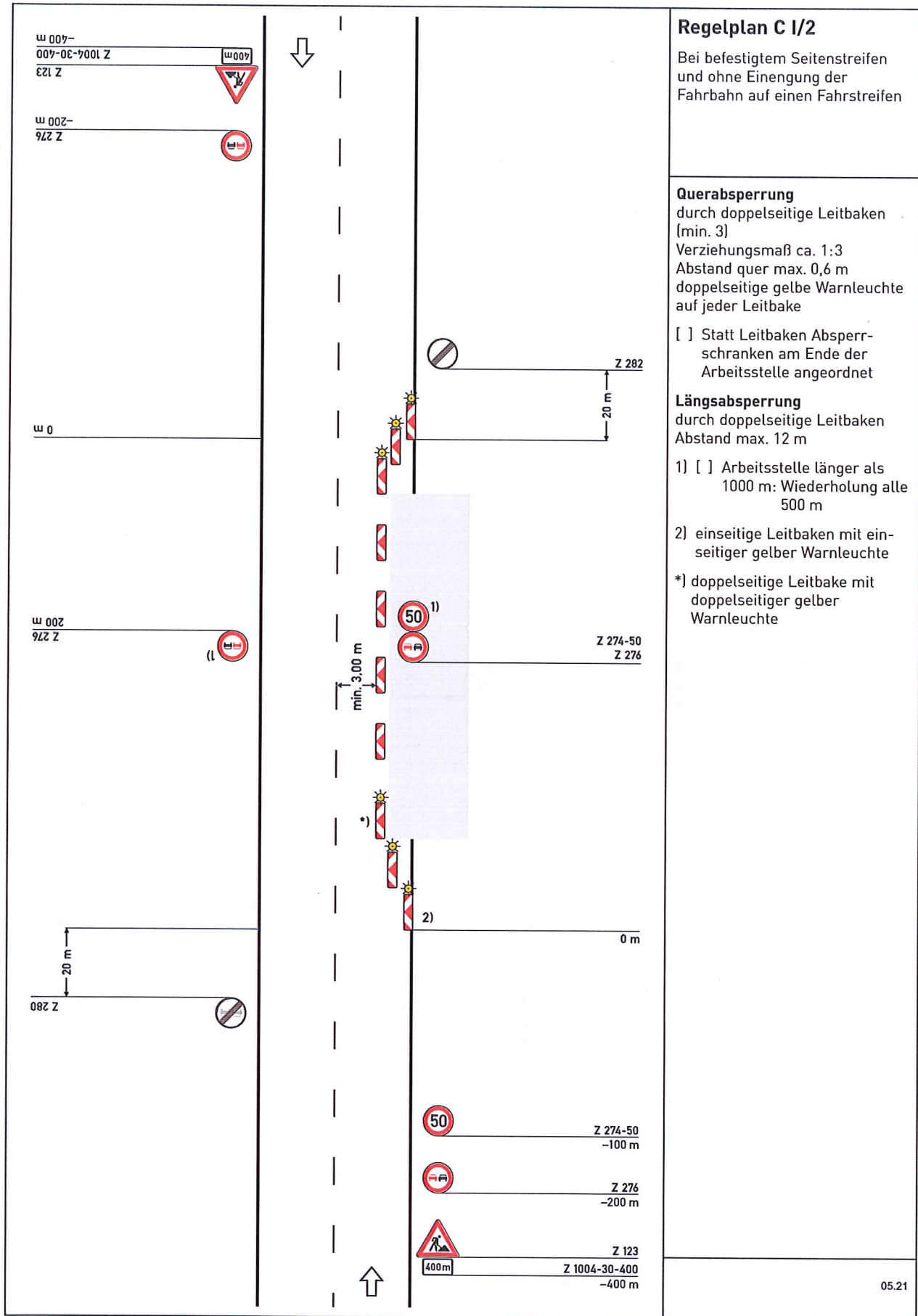
Benennung: FTTH  
Ausbau Aiterhofen

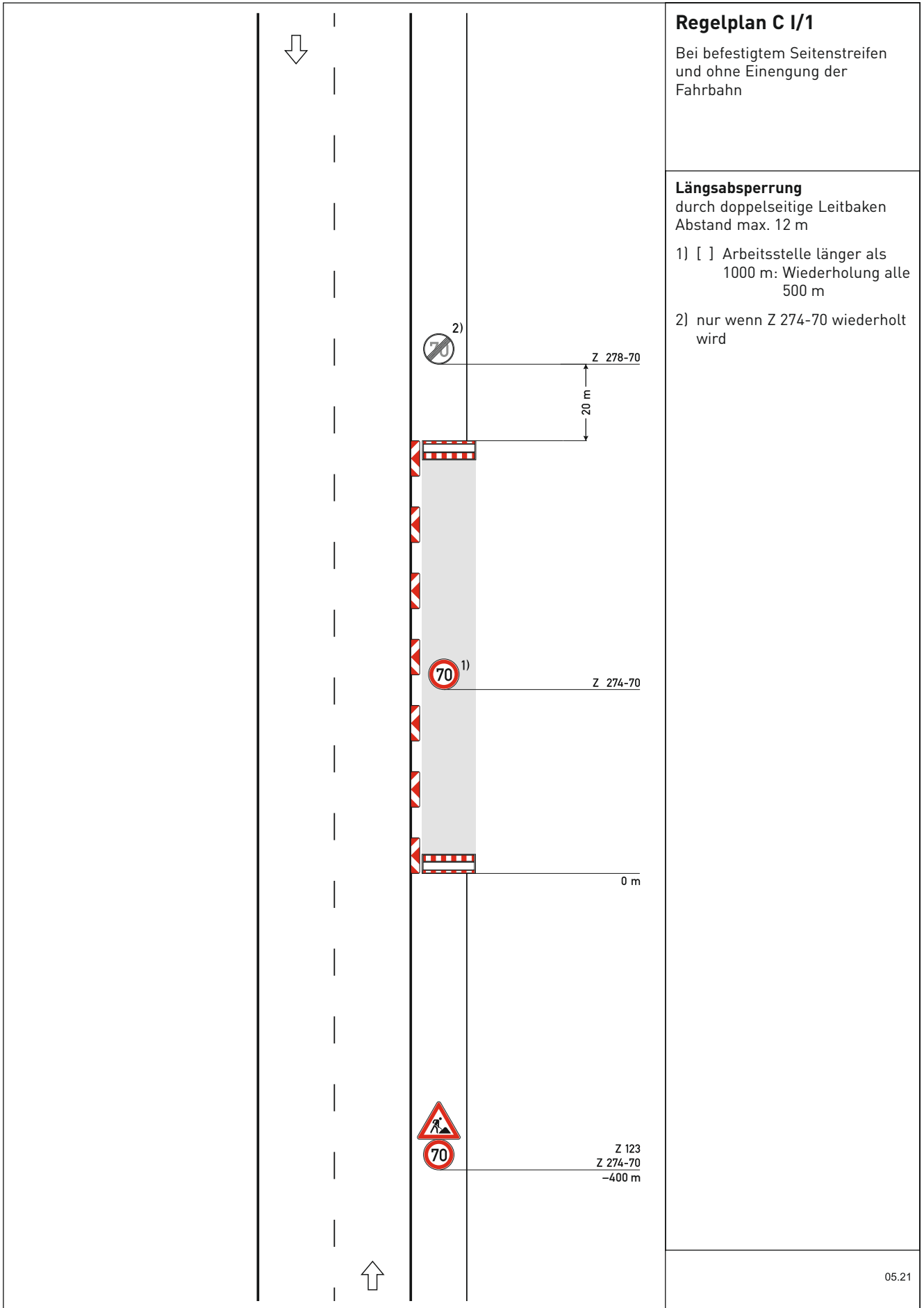
Format  
A3

Benennung: FTTH Ausbau Aiterhofen

Plan : Lageplan

Verfasser: Brian Bauer  
Projekt-Coordinator  
Tel: +46 79 0066 538





### Regelplan C I/1

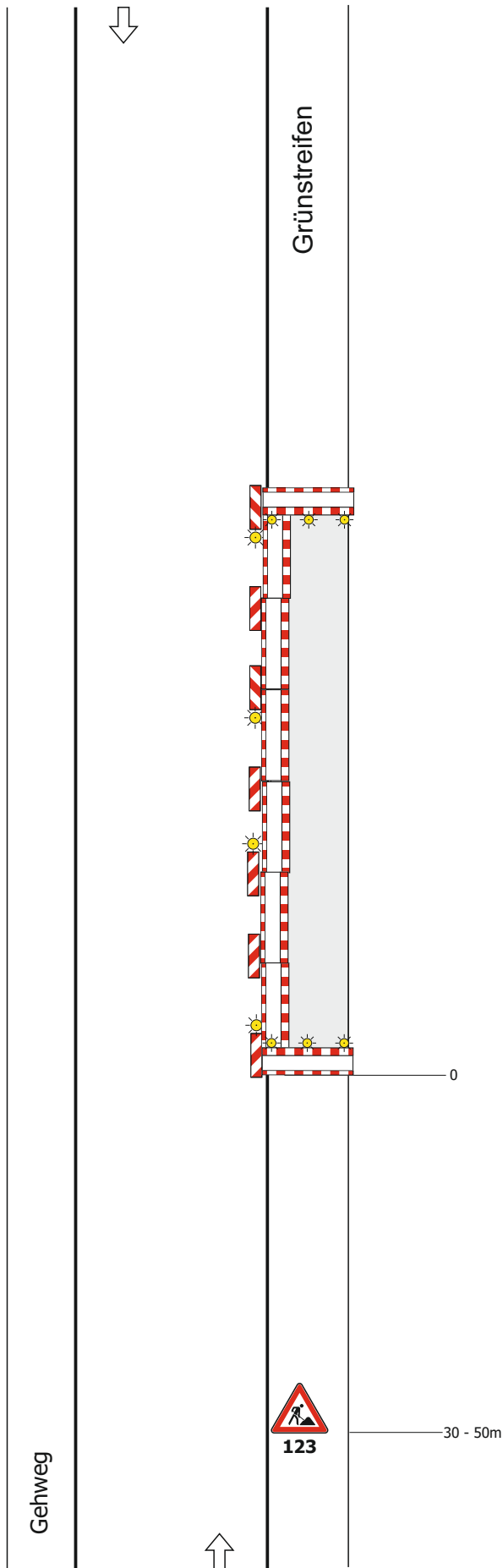
Bei befestigtem Seitenstreifen und ohne Einengung der Fahrbahn

#### Längsabspernung

durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 12 m

- 1) [ ] Arbeitsstelle länger als 1000 m: Wiederholung alle 500 m
- 2) nur wenn Z 274-70 wiederholt wird





## Beschilderungsplan

Arbeitsstelle im Grünstreifen ohne Fahrbahneinengung

Analog bei Richtungsfahrbahn

### Längsabsperzung zur Fahrbahn

- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m  
 Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

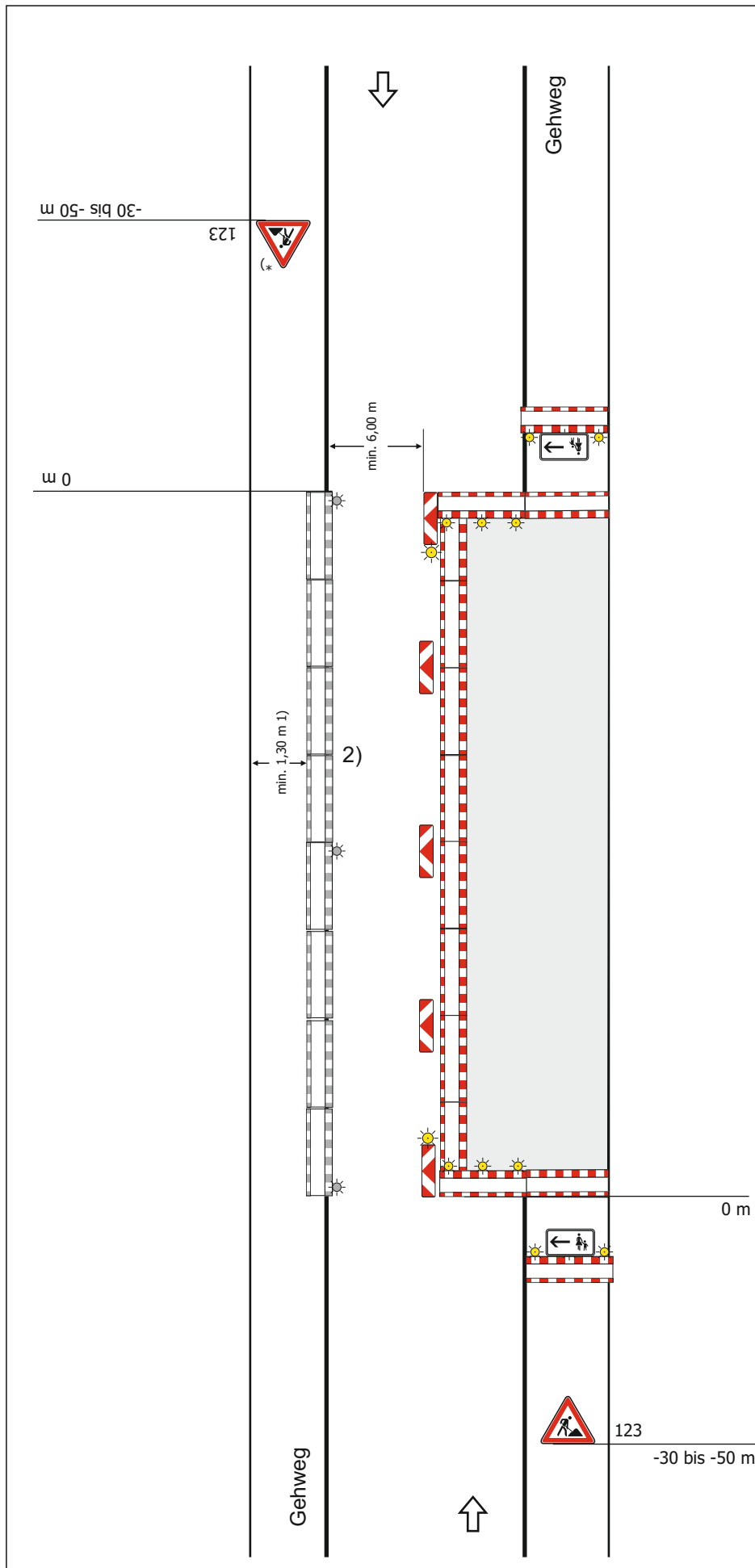
Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

### Querabspernung

durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und

- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte

Maße in Metern



## Regelplan B I/1 mit Gehwegsperrung

Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit geringer Einengung

### Längsabspernung zur Fahrbahn

- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m

Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

### Längsabspernung zum Gehweg

durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

### Querabspernung auf dem Gehweg

durch Absperrschrankengitter  
(zur Anbringung von Zusatzzeichen 1000-12/22 siehe Teil B, Abschnitt 2.4.5)

### Querabspernung

durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und

- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte
- bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen:  
einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

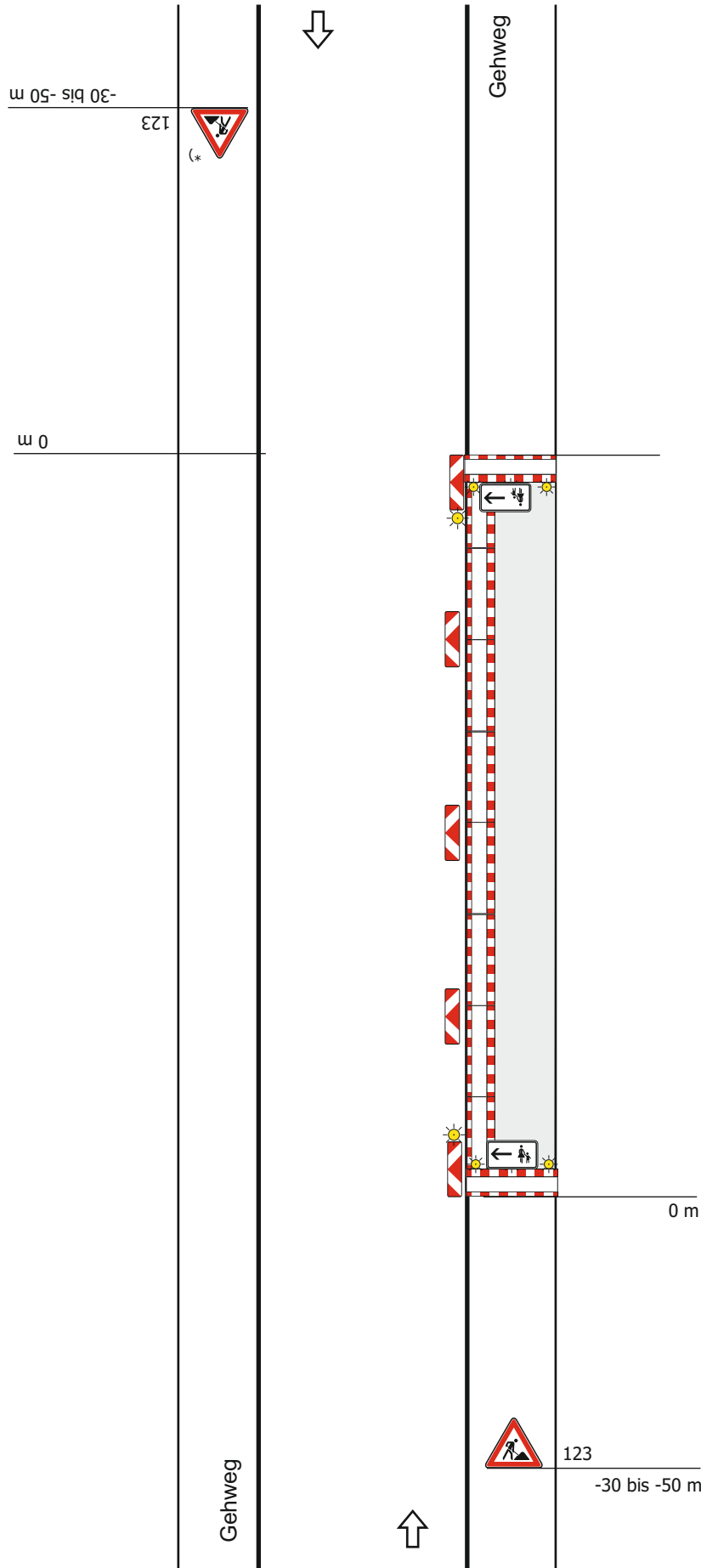
2) [ ] Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber anstatt zwischen Arbeitsbereich und Fahrbahn

[ ] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet

\*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen

## Beschilderungsplan

Vollsperrung Gehweg



### Längsabspernung zur Fahrbahn

- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m  
Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

### Querabspernung auf dem Gehweg

durch Absperrschrankengitter (zur Anbringung von Zusatzzeichen 1000-12/22 siehe Teil B, Abschnitt 2.4.5)

