

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	Bebauungs- und Grünordnungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		WA "Kreuzäcker III" Geltolfing
Auftragsnr.:	3230090		

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4544180.00	4545290.00	1110.00	0,84 km²
y /m	5411250.00	5412010.00	760.00	
z /m	-10.00	350.00	360.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Variante 0	B 8 und SR 11		
Gruppe 0	+	+		
B 8 und SR 11	+	+		

Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Rasterhöhe 2,0 m	4544694.00	4545038.00	5411484.00	5411758.00	2.00	2.00	173	138	relativ	2.00	Rechteck	
Rasterhöhe 5,0 m	4544695.00	4545040.00	5411485.00	5411760.00	5.00	5.00	70	56	relativ	5.00	Rechteck	
Rasterhöhe 8,0 m	4544695.00	4545040.00	5411485.00	5411760.00	5.00	5.00	70	56	relativ	8.00	Rechteck	

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung: RLS-19	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:			
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	2	2	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	Bebauungs- und Grünordnungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		WA "Kreuzäcker III" Geltolfing
Auftragsnr.:	3230090		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung: RLS-19	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Mehrfachreflexion	Ja	Ja
Winkelschrittweite (x-y)°	1.00	1.00
Winkelschrittweite (z)°	1.00	1.00
maximale Reflexionsweglänge		
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung: RLS-19		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Referenzeinstellung: RLS-19
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Rechnng.	Zuschlag/dB Tag	Zuschlag/dB Nacht	Zuschlag/dB	Hinweis
SR19001	B 8*	1	0.00	104.86	-0.21	-0.21	0.00	0.00		Max.
		2	104.86	117.22	-0.30	-0.30	0.00	0.00		
		3	222.08	75.80	-0.48	-0.48	0.00	0.00		
		4	297.88	40.19	-0.68	-0.68	0.00	0.00		
		5	338.07	45.37	-0.64	-0.64	0.00	0.00		
		6	383.45	38.96	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		7	422.41	61.41	-0.68	-0.68	0.00	0.00		
		8	483.82	116.63	-0.65	-0.65	0.00	0.00		
		9	600.45	109.74	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		10	710.19	44.34	-0.60	-0.60	0.00	0.00		
SR19002	B 8	1	0.00	45.31	-0.76	-0.76	0.00	0.00		Max.
SR19003	SR 11	1	0.00	39.91	4.71	4.71	0.39	0.39		Max.
		2	39.91	44.83	-0.77	-0.77	0.00	0.00		
		3	84.75	23.00	0.21	0.21	0.00	0.00		
		4	107.75	37.53	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		5	145.28	37.38	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		6	182.66	68.98	-0.43	-0.43	0.00	0.00		

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	Bebauungs- und Grünordnungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		WA "Kreuzäcker III" Geltolfing
Auftragsnr.:	3230090		

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (3)										B 8 und SR 11		
SR19001	Bezeichnung	B 8*			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Gruppe 0			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	754.55			Tag	88.76	-	-	117.54	88.76		
	Länge /m (2D)	754.54			Nacht	82.36	-	-	111.14	82.36		
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.68				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.50				
					d/m(Emissionslinie)			1.50				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Tag	-	510.00	4.50	10.50	1.10						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		-	100.00	80.00	80.00	100.00						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Nacht	-	96.00	9.90	18.30	0.20						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		-	100.00	80.00	80.00	100.00						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag						
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	0.0						
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	88.8	1.00	16.00000	0.00	88.8				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	82.4	1.00	8.00000	0.00	82.4				
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt										

Straße /RLS-19 (3)										B 8 und SR 11		
SR19002	Bezeichnung	B 8			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Gruppe 0			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	171.89			Tag	88.76	-	-	111.11	88.76		
	Länge /m (2D)	171.88			Nacht	82.36	-	-	104.71	82.36		
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.76				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.50				
					d/m(Emissionslinie)			1.50				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Tag	-	510.00	4.50	10.50	1.10						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		-	100.00	80.00	80.00	100.00						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%						
	Nacht	-	96.00	9.90	18.30	0.20						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h						
		-	100.00	80.00	80.00	100.00						
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag						
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	0.0						
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	88.8	1.00	16.00000	0.00	88.8				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	82.4	1.00	8.00000	0.00	82.4				
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt										

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungs- und Grünordnungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		WA "Kreuzäcker III" Geltolfing
Auftragsnr.:	3230090		

Straße /RLS-19 (3)										B 8 und SR 11	
SR19003	Bezeichnung	SR 11			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	B 8 und SR 11			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	251.69			Tag	77.32	-	-	101.33	77.32	
	Länge /m (2D)	251.64			Nacht	69.29	-	-	93.30	69.29	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			4.71			
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38			
					d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	-	197.00	1.10	1.90	2.10					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	-	31.00	2.00	2.40	1.20					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	0.0					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	77.3	1.00	16.00000	0.00	77.3			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	69.3	1.00	8.00000	0.00	69.3			
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt									

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	B 8*	1	0.00	104.86	-0.21	-0.21	0.00	0.00		Max.
		2	104.86	117.22	-0.30	-0.30	0.00	0.00		
		3	222.08	75.80	-0.48	-0.48	0.00	0.00		
		4	297.88	40.19	-0.68	-0.68	0.00	0.00		
		5	338.07	45.37	-0.64	-0.64	0.00	0.00		
		6	383.45	38.96	-0.44	-0.44	0.00	0.00		
		7	422.41	61.41	-0.68	-0.68	0.00	0.00		
		8	483.82	116.63	-0.65	-0.65	0.00	0.00		
		9	600.45	109.74	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		10	710.19	44.34	-0.60	-0.60	0.00	0.00		
SR19002	B 8	1	0.00	45.31	-0.76	-0.76	0.00	0.00		Max.
		2	45.31	126.57	-0.61	-0.61	0.00	0.00		
SR19003	SR 11	1	0.00	39.91	4.71	4.71	0.39	0.39		Max.
		2	39.91	44.83	-0.77	-0.77	0.00	0.00		
		3	84.75	23.00	0.21	0.21	0.00	0.00		
		4	107.75	37.53	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		5	145.28	37.38	-0.40	-0.40	0.00	0.00		
		6	182.66	68.98	-0.43	-0.43	0.00	0.00		

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



## Zählstelle 71419102 Jahr 2010

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Richtung I			2005	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI	Now15-18								NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1	p2
E-Str.	Richtung II	Zabl. km	Reduk.	2000	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	So	Tag 06 - 22 Uhr	Tag 06 - 22 Uhr														
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr	Nacht 22 - 06 Uhr															
				Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)		
B 8	71419102			-1	7727	-1	1422	-1	0,91	-1	-1	-1	-1	-1	-1	444	17,2	67,6	-1	-1	-1	-1	444	-1	-1	-1	-1		
	922	2	A	-1	8383	5	24			-1	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	488	-1	-1	-1	-1		
	(L 2142) :Straubing (St2142)			-1	7650	88	-1	-1	0,63	-1	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	314	-1	-1	-1	-1		
	Aiterhofen (B 20)			-1	5485	-1	-1	-1	0,96	-1	-1	-1	-1	-1	-1	77	32,2	61,8	-1	-1	-1	-1	77	-1	-1	-1	-1		
	FS=2	FS	0																										

**Erläuterung**

-1 = keine Werte vorhanden



## Zählstelle 71419102 Jahr 2015

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Region			2010	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI	Now15-18								NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1	p2
E-Str.	Richtung I	Zählart	Zabl. km	Reduk.	2005	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18		FeW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr											
	Richtung II	DZ			SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So	Nacht 22 - 06 Uhr			Night 22 - 06 Uhr													
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ		Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)		
B 8	71419102				7727	8940	7532	1408	9365	1,02	516	-1	-1	-1	-1	-1	510	14,9	67,8	-1	-1	-1	-1	510	-1	-1	-1	-1	
	922		2	TRf	1422	9557	-1	20			0,1	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	573	-1	-1	-1	-1	
	(L 2142) :Straubing (St2142)				8644	9782	75	265	7586	0,61	536	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	323	-1	-1	-1	-1	
	Aiterhofen (B 20)				1896	5738	7457	1123	1779	1,04	0,1	-1	-1	-1	-1	-1	96	28,7	62,4	-1	-1	-1	-1	96	-1	-1	-1	-1	
FS=2	FS																												

**Erläuterung**

-1 = keine Werte vorhanden



### Zählstelle 71419102 Jahr 2019

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte											
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Richtung I			2015	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVRI							Now15-18		NoW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr				
E-Str.	Richtung II	Zabl. km	Reduk.	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	Fr15-18		Fr	Nacht 22 - 06 Uhr			Day 06 - 18 Uhr											
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19		So				Evening 18 - 22 Uhr											
				Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h					Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)				
B 8	71419102			8940	8845	7520	1325	11494	0,96	547	-1	-1	-1	-1	-1	506	14,1	67,7	430	-1	71	5	506	-1	14.1	0.9	88.8	
	22	902	TM	1408	9430	-1	31			12	-1	-1	-1	-1				477	-1	85	5	567	-1	14.9	0.9	-1		
	(L 2142) :Straubing (St2142)			7727	9091	75	304	8558	0,45	525	-1	-1	-1	-1				290	-1	31	3	323	-1	9.5	0.8	-1		
	Aiterhofen (B 20)			1422	6525	7445	990	2936	1,05	12,2	-1	-1	-1	-1		94	25	61,9	71	-1	24	0	94	-1	25	0.2	82.4	
	FS=2	FS																										

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden



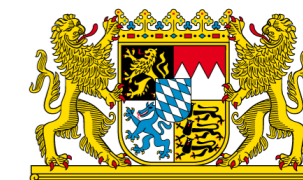
## Zählstelle 71419102 Jahr 2021

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	FS/OD			ges./FS	DZ	2015	W	Rad	Bus	Kfz								bsv,RI	Now15-18	NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M
E-Str.	Richtung I	Zabl. km	Reduk.	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	Tag 06 - 22 Uhr			T	Tag 06 - 22 Uhr												
	Richtung II			SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr			N	Night 22 - 06 Uhr												
	Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%		Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)	
B 8	71419102				8940	8353	7014	1339	9424	1	540	336	17,4	403	11,5	4	481	15	67,6	403	-1	72	5	481	-1	15	1.1	-1	
	22		902	Tmt	1408	9048	-1	37			11,7	318	10,9	354	8,5	3				452	-1	86	6	544	-1	15.8	1.1	-1	
	(L 2142) :Straubing (St2142)			0	7727	9033	86	245	7564	0,55	535	379	12,4	434	12,4	4				257	-1	30	3	290	-1	10.4	1	-1	
	Aiterhofen (B 20)				1422	4968	6928	1057	1860	1,03	12	258	0,8	250	1,1	3	82	28,1	61,7	59	-1	23	0	82	-1	28.2	0.2	-1	
	FS=2	FS																											

**Erläuterung**

-1 = keine Werte vorhanden





### Zählstelle 71419706 Jahr 2010

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Region			2005	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI	Now15-18								NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1	p2
E-Str.	Richtung I	Richtung II	Reduk.	Zabl. km	2000	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	So	Tag 06 - 22 Uhr	Tag 06 - 22 Uhr													
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr	Night 22 - 06 Uhr															
					Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)			
K SR 11	71419706				-1	3269	-1	140	-1	1,01	-1	-1	-1	-1	-1	190	4,2	61,4	-1	-1	-1	-1	190	-1	-1	-1	-1		
	922	2	BT		-1	3567	76	24			-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	208	-1	-1	-1	-1		
	Geltolfing Einmü SR 11 in die				-1	3609	83	-1	-1	0,5	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	135	-1	-1	-1	-1		
	ODA Aiterhofen Asphalt -Schn				-1	1845	-1	-1	-1	1,06	-1	-1	-1	-1	-1	29	5,3	53,5	-1	-1	-1	-1	29	-1	-1	-1	-1		
	FS=2	FS	0		Der Kreis Staubing-Bogen (278) hat auf seinen Kreisstrassen keine Zählung an Ferienwerktagen durchgeführt. Grund hierfür war fehlendes Personal.																								

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden



### Zählstelle 71419706 Jahr 2017

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte											
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19						
	zust. Stelle	Region			2015	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI	Now15-18								NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1
E-Str.	Richtung I	Zählart	Reduk.	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	So	Tag 06 - 22 Uhr	Tag 06 - 22 Uhr													
	Richtung II	Zählart	Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr	Nacht 22 - 06 Uhr														
	Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	Kfz/24h	Kfz/24h		Kfz/24h		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)		
K SR 11	71419706				3269	957	915	42	1028	-1	71	162	4,3	148	4,1	3	56	4,3	56,1	-1	-1	-1	-1	56	-1	-1	-1	-1
	22		902		140	1025	6	1			1,4	118	1,7	113	6,2	1				-1	-1	-1	-1	61	-1	-1	-1	-1
	Geltolfing Einmü SR 11 in die SR 23				4266	1025	18	26	967	-1	61	-1	-1	-1	-1	-1				-1	-1	-1	-1	39	-1	-1	-1	-1
	ODA Aiterhofen Asphalt -Schneitl				248	629	897	15	61	-1	3,3	105	-1	94	1,1	1	9	5,4	48,2	-1	-1	-1	-1	9	-1	-1	-1	-1
	FS=2	FS																										

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden



Zählstelle 71419706 Jahr 2019

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	2015	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI								Now15-18	NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1
E-Str.	Richtung II	Zabl. km	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr														
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr			Nacht 22 - 06 Uhr														
				Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h	Kfz/h		Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h			%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)	
K SR 11	71419706				-1	3408	3306	102	3672	-1	225	-1	-1	-1	-1	-1	197	2,9	61,2	188	0	6	4	197	0	2,9	2,1	83,7	
	22	902	TM		-1	3708	-1	18			3,7	-1	-1	-1	-1				205	0	7	5	217	0	3,2	2,1	-1		
	Geltolfing Einmü SR 11 in die				3269	3708	68	55	3520	0,52	213	-1	-1	-1	-1				134	0	2	3	139	0	1,4	1,8	-1		
	ODA Aiterhofen Asphalt Schn				140	2002	3238	29	152	1,09	3,7	-1	-1	-1	-1				29	0	1	0	31	0	4,4	0,8	75,2		
	FS=2 OD																												

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden



### Zählstelle 71419706 Jahr 2020

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte													
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19								
	zust. Stelle	Direction I			Reduk.	2015	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI								Now15-18	NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1	p2
E-Str.	Direction II	Zabl. km	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr															
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr			Nacht 22 - 06 Uhr															
				Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%				Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)
K 11	71419706		-1	3149	3054	94	4017	1,02	251	-1	-1	-1	-1	-1	-1	185	2,9	60,9	176	4	2	4	185	2,1	0,8	1,9	-1			
	22	902	-1	3460	-1	15			3,6	-1	-1	-1	-1	-1	-1				197	5	2	4	208	2,3	0,9	1,9	-1			
	Geltolfing Einmü SR 11 in die			0	3269	3517	59	3816	0,35	223	-1	-1	-1	-1	-1				112	1	0	2	115	1	0,3	2	-1			
	ODA Aiterhofen Asphalt Schn				140	1611	2995	28	201	1,12	3,1	-1	-1	-1	-1	23	3,9	52,2	22	1	0	0	23	2,5	1,4	0,8	-1			
	FS=2 OD																													

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden



### Zählstelle 71419706 Jahr 2021

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte												
Straße	TK/ZST		Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSVRI	KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	RLS90			RLS19							
	zust. Stelle	Richtung I			Reduk.	2015	W	Rad	Bus	Kfz	bsv,RI								Now15-18	NoW	M	p	Lm(25)	Lvm	L1	L2	Krad	M	p1
E-Str.	Richtung II	Zabl. km	2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18	FeW	Tag 06 - 22 Uhr			Tag 06 - 22 Uhr														
Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19	So	Nacht 22 - 06 Uhr			Night 22 - 06 Uhr														
				Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%				Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)		
K SR 11	71419706				-1	3233	3134	99	3730	1,03	251	-1	-1	-1	-1	-1	190	3	61	181	4	2	4	190	2.1	0.9	2	-1	
	22	902	TM19		-1	3511	-1	15			3,6	-1	-1	-1	-1				202	5	2	4	214	2.3	1	1.9	-1		
	Geltolfing Einmü SR 11 in die			0	3269	3618	62	55	3513	0,32	223	-1	-1	-1	-1				115	1	0	2	119	1	0.4	2.1	-1		
	ODA Aiterhofen Asphalt -Schn				140	1726	3072	30	217	1,12	3,6	-1	-1	-1	-1				24	4,4	52,5	23	1	0	24	2.8	1.5	1.2	-1
	FS=2 OD																												

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden