

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Auftragsnr.:	3180482-1
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		
Projekt:	Baugebiet Geltolfing "Kreuzäcker II"		

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
	von ...		bis ...	Ausdehnung
x /m	4544180.00		4545290.00	1110.00
y /m	5411250.00		5412010.00	760.00
z /m	320.00		350.00	30.00
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00		xmax / ymax (z3)	0.00
xmin / ymin (z1)	0.00		xmax / ymin (z2)	0.00

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Variante 0	ohne LSW	mit LSW nördl. Wiwe	
Gruppe 0	+	+	+	
mit LSW nördl. Wiwe	+		+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Rasterhöhe 2,0 m	4544512.00	4545060.00	5411378.00	5411855.00	1.00	1.00	549	478	relativ	2.00	Rechteck
Rasterhöhe 5,0 m	4544512.00	4545060.00	5411378.00	5411855.00	1.00	1.00	549	478	relativ	5.00	Rechteck
Rasterhöhe 8,0 m	4544512.00	4545060.00	5411378.00	5411855.00	1.00	1.00	549	478	relativ	8.00	Rechteck

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Auftragsnr.:	3180482-1
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		
Projekt:	Baugebiet Geltolfing "Kreuzäcker II"		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Referenzeinstellung
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Ja
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	B 8 - Fahrtrichtung NW	1	0.00	185.79	0.53	0.53	0.00			
		2	185.79	47.41	1.09	1.09	0.00			Max.
		3	233.20	109.70	0.48	0.48	0.00			
		4	342.90	116.55	0.66	0.66	0.00			
		5	459.45	61.17	0.67	0.67	0.00			
		6	520.62	38.96	0.58	0.58	0.00			
		7	559.58	45.94	0.53	0.53	0.00			
		8	605.52	114.94	0.58	0.58	0.00			
		9	720.46	117.37	0.40	0.40	0.00			
		10	837.83	105.45	0.22	0.22	0.00			
STRb002	B 8 - Fahrtrichtung SO	1	0.00	104.86	-0.24	-0.24	0.00			
		2	104.86	117.22	-0.30	-0.30	0.00			
		3	222.08	75.80	-0.48	-0.48	0.00			
		4	297.88	40.19	-0.68	-0.68	0.00			
		5	338.07	45.37	-0.64	-0.64	0.00			
		6	383.45	38.96	-0.44	-0.44	0.00			
		7	422.41	61.41	-0.68	-0.68	0.00			Max.
		8	483.82	116.63	-0.65	-0.65	0.00			
		9	600.45	109.74	-0.63	-0.63	0.00			
		10	710.19	47.56	-0.68	-0.68	0.00			
		11	757.75	185.98	-0.60	-0.60	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftragsnr.:	3180482-1
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		
Projekt:	Baugebiet Geltolfing "Kreuzäcker II"		

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-90 (2)										Variante 0
STRb001	Bezeichnung	B 8 - Fahrtrichtung NW			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	11			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.09		
	Länge /m	943.29			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m (2D)	943.28			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	268.00	14.20	100.00	80.00	64.93	64.87		
	Nacht	0.00	52.00	25.18	100.00	80.00	59.32	59.26		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.9	1.00	16.00000	0.00	64.9		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	59.3	1.00	8.00000	0.00	59.3		
STRb002	Bezeichnung	B 8 - Fahrtrichtung SO			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	12			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.68		
	Länge /m	943.74			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m (2D)	943.73			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	268.00	14.20	100.00	80.00	64.93	64.87		
	Nacht	0.00	52.00	25.18	100.00	80.00	59.32	59.26		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.9	1.00	16.00000	0.00	64.9		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	59.3	1.00	8.00000	0.00	59.3		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen											
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m		ds /m		Steigung /%		Dstg /dB		Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht			
STRb001	B 8 - Fahrtrichtung NW	1	0.00	185.79	0.53	0.53	0.00				
		2	185.79	47.41	1.09	1.09	0.00			Max.	
		3	233.20	109.70	0.48	0.48	0.00				
		4	342.90	116.55	0.66	0.66	0.00				
		5	459.45	61.17	0.67	0.67	0.00				
		6	520.62	38.96	0.58	0.58	0.00				
		7	559.58	45.94	0.53	0.53	0.00				
		8	605.52	114.94	0.58	0.58	0.00				
		9	720.46	117.37	0.40	0.40	0.00				
		10	837.83	105.45	0.22	0.22	0.00				
STRb002	B 8 - Fahrtrichtung SO	1	0.00	104.86	-0.24	-0.24	0.00				
		2	104.86	117.22	-0.30	-0.30	0.00				
		3	222.08	75.80	-0.48	-0.48	0.00				
		4	297.88	40.19	-0.68	-0.68	0.00				
		5	338.07	45.37	-0.64	-0.64	0.00				
		6	383.45	38.96	-0.44	-0.44	0.00				
		7	422.41	61.41	-0.68	-0.68	0.00			Max.	
		8	483.82	116.63	-0.65	-0.65	0.00				
		9	600.45	109.74	-0.63	-0.63	0.00				
		10	710.19	47.56	-0.68	-0.68	0.00				
		11	757.75	185.98	-0.60	-0.60	0.00				

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2005
 gedruckt am: 15.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
71419102	2005	B 8	Strraubing (St2142)	Aiterhofen (B20)	0,94	495	20,5	91	37,5	540	20,9		-1	68,5	63	69	66,9	3360



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2010
 gedruckt am: 15.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
71419102	2010	B 8	(L 2142) :Straubing (St2142)	Aiterhofen (B 20)	0,91	444	17,2	77	32,2	488	18		0	67,6	61,8	68,1	65,5	3360



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2015
 gedruckt am: 15.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
71419102	2015	B 8	(L 2142) :Straubing (St2142)	Alterhofen (B 20)	1,02	510	14,859437751004	96	28,7234042553191	573	15,5635062611807			67,838059279756	62,3938402384084	68,4514593639278	65,2011881608453	3360