

Landratsamt Straubing-Bogen
Straßenbaubehörde

Dr. Kumpfmüller Str. 5
94315 Straubing

VSS Verkehrs-Sicherungs-Service GmbH
Wasserburger Straße 4
84427 St. Wolfgang

Ort, Datum
94315 Straubing, 31.03.2022

Sachbearbeiter(in) Zimmer-Nr.
Frau Retzer Angelika

Telefon Telefax
09421/973 - 804 09421/973 - 820

E-Mail
Retzer.Angelika@landkreis-straubing-bogen.de *

Reg.-Nr./AZ (Bitte stets angeben)
2022B00081 / 42-1402

Vollzug der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)

Anordnung (§ 45 StVO)

- gem. § 45 Abs. 1 StVO, § 44 Abs. 1 Satz 1 StVO
 gem. § 45 Abs. 2 StVO
 gem. § 45 Abs. 6 StVO

Zum Antrag vom: 28.03.2022

Jahresgenehmigung Nr.:

1. Durchzuführende Verkehrsbeschränkung(en) und/oder

- Fahrbahneinengung Teilweise Sperrung Gehweg
 Halbs. Sperrung des Verkehrs Gesamtspernung Gehweg
 Gesamtspernung des Verkehrs Sperrung Fahrradverkehr

Verkehrssicherung(en)

- Sicherung Straße Sicherung Seitenraum
 Sicherung Gehweg "Haltverbot angeordnet"
 Sicherung Platz

Sperrung für Fahrzeuge über t Gesamtgewicht m Breite m Länge m Höhe

- Ergänzende Festlegungen: 1. Die Vorwegweisung ist anzupassen/abzudecken
2. Absicherung nach RSA
3. Anlieger frei bis Baustelle
4. Abnahme der Straßenbaubehörde nach Aufstellung

Ort/Straße der Sperrung: Straßkirchen,
Abschnitt: Beginn: A 140 Station 1,800 Ende: A 140 Station 3,940
Ortsteil:
Gemeinde / Verwaltung: Straßkirchen
Betroffene Straßen: Kreisstraße SR 12, SRs 12, SR 19, SR 22

Ortslage: Kreisstraße SR 22 zwischen Schambach und Ainbrach

Dauer der Sperrung vom: 25.04.2022 bis: 30.09.2022
Zeitraum: 25.04.2022-30.09.2022

Grund der Sperrung: Ausbau Kreisstraße Neuanlage Geh- und Radweg

2. Die Kennzeichnung, Verkehrsführung, Verkehrsregelung geschieht nach

Beschilderungs-/Umleitungsplan Datum: 04.04.2022 geänderter Regelplan
-innerorts- Regelplan-Nr.:
-außerorts- Regelplan-Nr.:
mit Lichtzeichenanlage: Typ: Keine Angabe
Gegenverkehrszeichen (VZ 208/308): Steuerung: Keine Angabe
Verkehrssicherungseinrichtung:

Änderungen am Regelplan:

3. Verkehr wird umgeleitet

Anlieger frei bis

4. Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs

Baumschutz Frei für Rettungsdienste

Verantwortlicher während der Arbeitszeit: Telefon/Handy:	Hr. Paul Kellerer 08085 / 9302-0	Ausstellung am: . . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantwortlicher nach der Arbeitszeit: Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . . Bauleiter ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>
Verantw. Verkehrssicherer: Telefon/Handy:		Ausstellung am: . . . Verkehrssicherer ist Zertifikat-Inhaber gemäß MVAS 99 bzw. ZTV-SA 97: <input type="checkbox"/>

5. Diese Anordnung wird mit der Aufstellung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen wirksam und endet mit deren Beseitigung, spätestens zum o. g. Zeitpunkt.

Die Straßenbaubehörde behält sich die Anbringung und Unterhaltung der Verkehrszeichen selbst vor.

6. Die zusätzlichen Anordnungen u. Auflagen auf der Rückseite bzw. Folgeseite sind, soweit diese zutreffen, zu beachten.

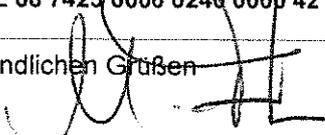
7. Der Antragsteller hat die Kosten des Verfahrens zu tragen.

Festgesetzte Gebühr	300,00 EUR	+ Auslagen	0,00 EUR	= Gesamtbetrag	300,00 EUR
---------------------	------------	------------	----------	----------------	------------

§§ 1 bis 4 der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) i. V. m. Geb.-Nr. 261 in der derzeit geltenden Fassung.

Bankverbindung: Sparkasse Niederbayern-Mitte Straubing

IBAN: DE 08 7425 0000 0240 0000 42 BIC: BYLADEM 1 SRG

Mit freundlichen Grüßen

Fischer Dipl.-Ing. (FH)

Anlagen:

- Verkehrszeichenplan
 Regelplan
 Kostenbescheid

Sonstige Anlagen:

Verteiler:

Straßenverkehrsbehörde SG 44
pi.bogen@polizei.bayern.de
pp-nb.straubing@polizei.bayern.de
Stadt Straubing, Bauhof Ittling
Gemeinden Straßkirchen, Alterhofen
Biermeyer Jürgen, Feuerwehr
leitung.straubing@ils.brk.de
a.asen@zaw-sr.de
Valth Richard, RBO, SBA, Autobahndir.
KEB, VSS, STRABAG

* E-Mail Adresse nur für formlose Mitteilungen ohne elektronische Signatur nutzbar

Vollzug der StVO (Fortsetzung) Anordnung (§§ 44/45 StVO)

Reg-Nr./AZ (Bitte stets angeben)

2022B00081/42-1402

Es gelten nachfolgende weitere Auflagen:

1. Gemäß § 45 Abs. 6 StVO haben Sie umstehende Anordnung zu vollziehen.
2. Die Aufwendungen für den Vollzug der Anordnung sind von Ihnen zu tragen (vgl. § 5b Abs. 2d StVG).
3. Zuwiderhandlungen sind nach § 49 Abs. 4 Nr. 3 StVO Ordnungswidrigkeiten im Sinne des § 24 StVG.
4. Die Bauarbeiten sind unter Verwendung neuzeitlicher Hilfsmittel und Anwendung rationeller Bauweisen zügig abzuwickeln.
5. Der Bauunternehmer ist verpflichtet, die Anordnung und den genehmigten Beschilderungsplan auf der Baustelle bereitzuhalten.
6. Die erforderlichen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind vom Bauunternehmer anzubringen und zu unterhalten.
- 6.1 Es ist Aufgabe des Bauunternehmers, die Lichtzeichenanlagen zu bedienen.
- 6.2 Vorübergehend außer Kraft gesetzte Verkehrszeichen sind abzudecken oder zu entfernen (ausgenommen Wegweiser und Vorwegweiser - vgl. zu den Zeichen 457 und 459 Abschn. III VwV-StVO). Für die Verkehrsteilnehmer dürfen keine Zweifel über die Gültigkeit der Zeichen entstehen können.
7. Die Arbeitsstelle ist so auszuschildern, dass der Verkehrsteilnehmer die Führung des Verkehrs rasch und zweifelsfrei erkennen kann. Unnötige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind zu vermeiden.
- 7.1 Alle Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen müssen den Bestimmungen der StVO und der VwV-StVO entsprechen. Sie müssen sich in einem einwandfreien Zustand befinden, stets gut zu erkennen und ordnungsgemäß befestigt und standfest aufgestellt sein.
- 7.2 Die Verkehrszeichen müssen rückstrahlen oder von innen oder außen beleuchtet sein; sie müssen den RAL-Güteschutzbestimmungen genügen.
- 7.3 Sind Lichtzeichen im Beschilderungs- oder Umleitungsplan angeordnet, so sollen sie sowohl mit der Hand als auch automatisch betrieben werden können. Sie müssen bei größeren Baustellen eine Schaltmöglichkeit besitzen, um nach beiden Seiten gleichzeitig Rot oder gelbes Blinklicht zu zeigen, und eine Vorrichtung haben, die es ermöglicht, die Phasendauer zu ändern. Bei Handschaltung müssen beide Einfahrten in die Engstelle vom Schaltgerät aus zu übersehen sein. Die Dauer von Gelb soll drei Sekunden betragen und auch bei Handschaltung fest eingestellt sein. Im übrigen ist die sachgemäße Phasendauer in jedem Fall zuvor nach den örtlichen Gegebenheiten zu ermitteln und vom Erlaubnisinhaber ständig zu überprüfen.
- 7.4 Die Beschilderung ist dem jeweiligen Fortschritt der Bauarbeiten anzupassen.
- 7.5 Im Bereich von Bahnanlagen ist darauf zu achten, dass die Zeichen mit Eisenbahnsignalen nicht verwechselt werden können (z. B. rotes Licht).
- 7.6 Baugruben müssen abgeschränkt, senkrechte Abgrabungen (z. B. Straßenauskoferung ausreichend kenntlich gemacht werden. Absperrfahnen allein reichen im allgemeinen nicht aus.
8. Absperrungen der Arbeitsstelle
- 8.1 Die Arbeitsstellen sind unmittelbar davor und dahinter, soweit nötig, durch rot-weiß gestreifte Schranken abzusperren.
- 8.2 Nötigenfalls ist die Arbeitsstelle auch seitlich gegen den für den Verkehr nicht gesperrten Teil der Straße abzusperren (z. B. durch Absperrgeräte) oder mindestens ausreichend kenntlich zu machen (z. B. durch weiß-rot-weiße Fahnen, Absperrbaken, Leitkegel).
- 8.3 Für kurzfristige und wandernde Arbeitsstellen können auch weiß-rot-weiße Fahnen, Leitkegel oder Absperrfahnen verwendet werden.
- 8.4 Die Absperrgeräte müssen rückstrahlen.
9. Kennzeichnung bei Nacht
- 9.1 Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, sind Absperrungen durch rote oder gelbe Warnleuchten zu kennzeichnen.
- 9.2 Auf Straßen mit schnellem Verkehr müssen die Warnleuchten elektrisch (Stromquelle Netzanschluss oder Batterie) betrieben werden.
- 9.3 Die Warnleuchten dürfen nicht blenden, die roten Warnleuchten nicht blinken.
10. Sicherung des Fußgängerverkehrs
- 10.1 Muss an Arbeitsstellen der Fußgängerverkehr von Gehwegen auf die Fahrbahn geleitet werden, ist in Engstellen neben dem Fahrstreifen ein gesonderter Gehstreifen vorzusehen. Der Gehstreifen ist möglichst durch Bordschwellen gegen die Fahrbahn abzugrenzen.
- 10.2 Befinden sich neben Verkehrsflächen, die von Fußgängern benutzt werden, tieferliegende Baugruben u. ä., so sind diese Straßenteile ausreichend abzusperren (Geländer usw.), um ein Abstürzen der Fußgänger zu verhindern.
- 10.3 Gehwege und Gehstreifen sind von Baugeräten, Baustoffen, Aushubmassen und dgl. freizuhalten.
- 10.4 Können Fußgänger auf Gehwegen oder Gehstreifen durch herabfallende Gegenstände (z. B. Baustoffe, Mörtel, Werkzeuge, Geräte) gefährdet werden, sind entsprechende Vorkehrungen zu treffen (z. B. Schutzdächer, Schutzwände).
11. Die zuständige Polizeiinspektion ist vor Aufnahme der Arbeiten zu benachrichtigen.

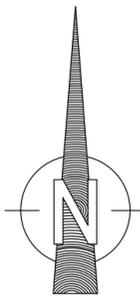
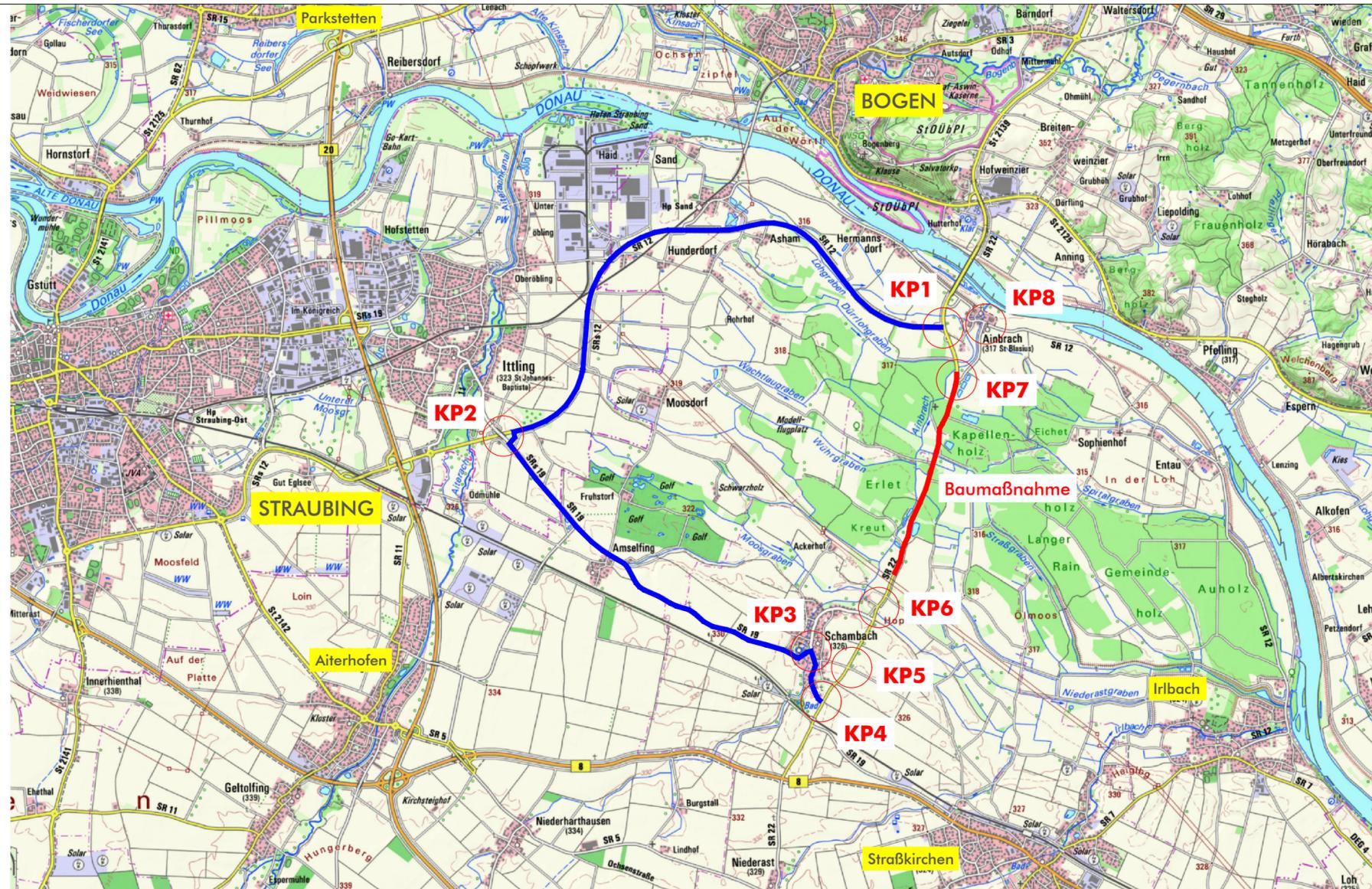
Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach seiner Bekanntgabe Klage erhoben werden bei dem

Bayerischen Verwaltungsgericht Regensburg in 93047 Regensburg
Postfachanschrift: Postfach 11 01 65, 93014 Regensburg
Hausanschrift: Haidplatz 1, 93047 Regensburg

schriftlich, zur Niederschrift oder elektronisch in einer für den Schriftformersatz zugelassenen (1) Form.

(1) Hinweise zur Rechtsbehelfsbelehrung: Die Einlegung eines Rechtsbehelfs per einfacher E-Mail ist nicht zugelassen und entfaltet keine rechtlichen Wirkungen! Nähere Informationen zur elektronischen Einlegung von Rechtsbehelfen entnehmen Sie bitte der Internetpräsenz der Bayerischen Verwaltungsgerichtsbarkeit (www.vgh.bayern.de). Kraft Bundesrechts wird in Prozessverfahren vor den Verwaltungsgerichten infolge der Klageerhebung eine Verfahrensgebühr fällig. Ab 01.01.2022 muss der in § 55d VwGO genannte Personenkreis Klagen grundsätzlich elektronisch einreichen.



Legende:
 Baumaßnahme
 Umleitungsstrecke

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Lagefestpunkt im GK-System, Lagestatus 120 und
 DHHN12-System, Höhenstatus 100

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geplottet:	20.01.2022	
Koordinatensystem:	GK	
Höhensystem:	DHHN 2016	

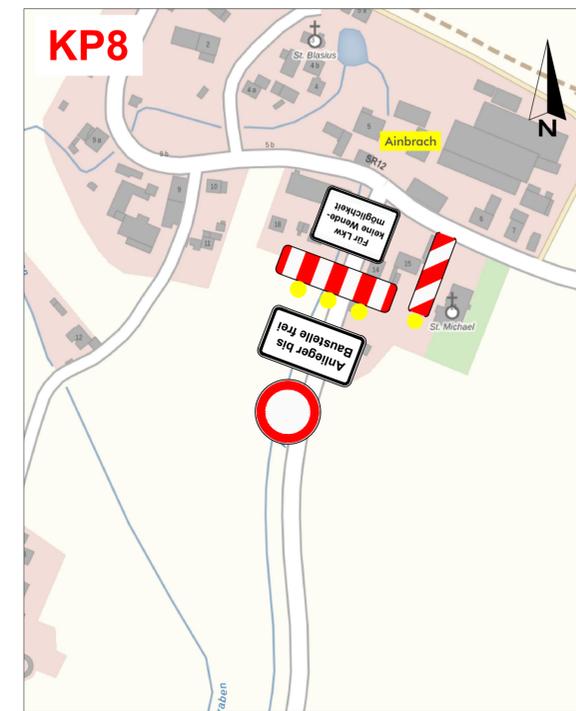
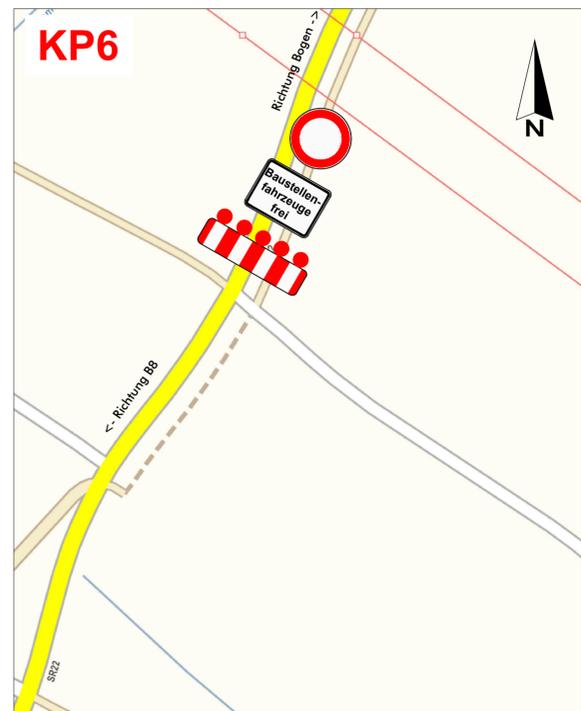
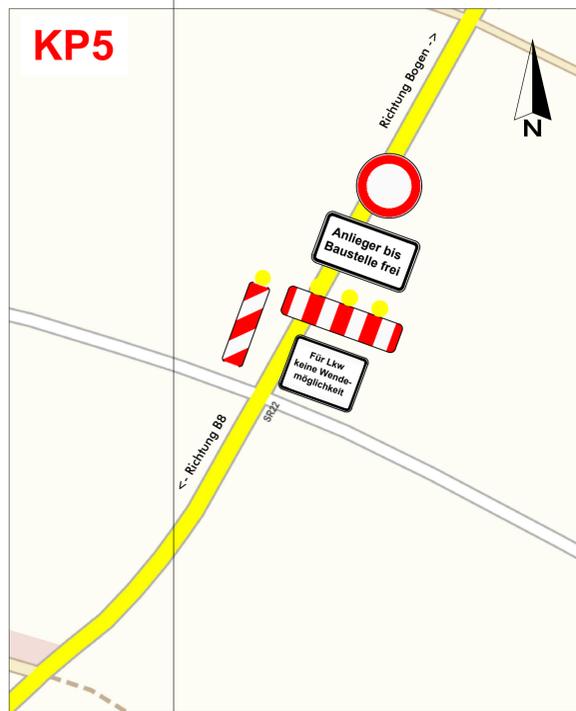
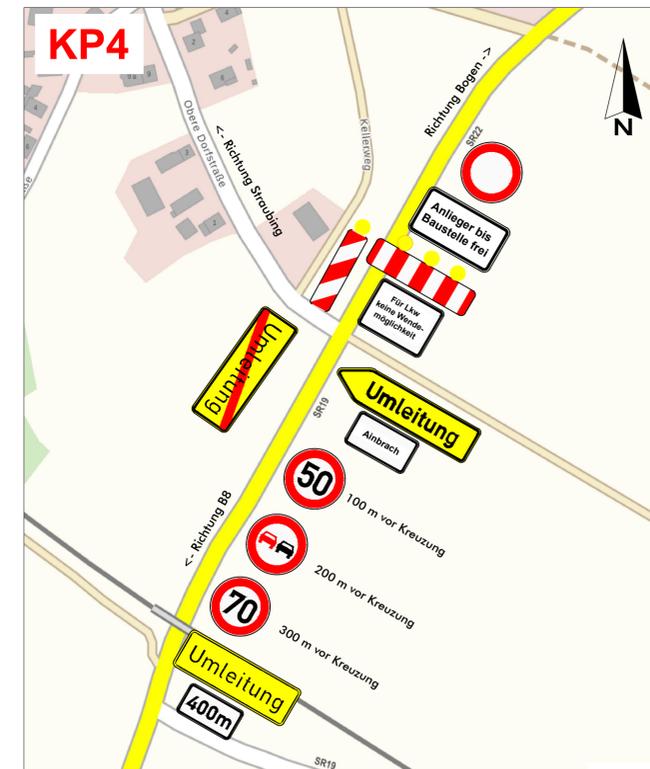
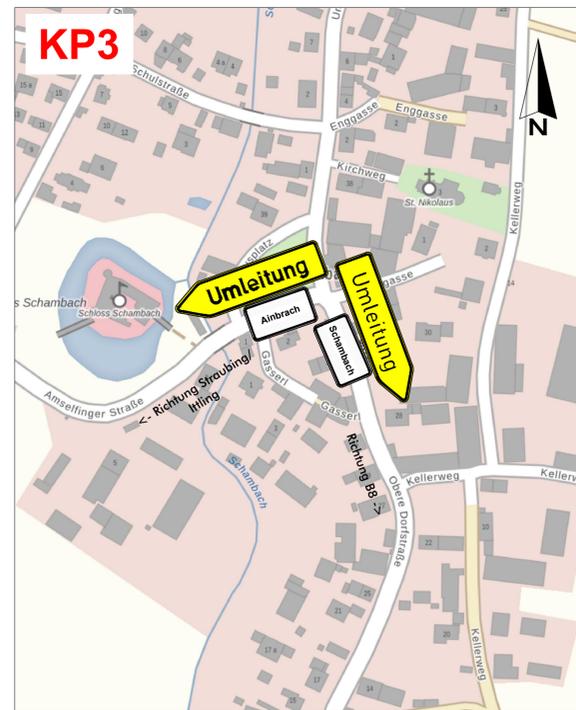
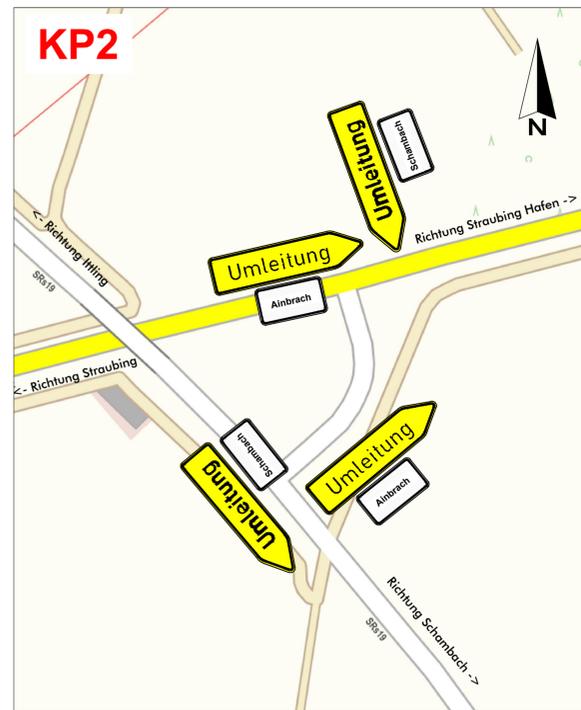
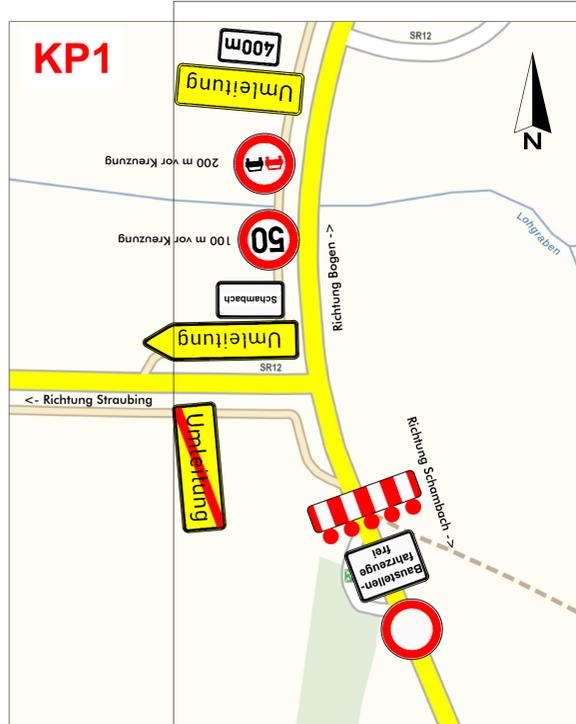
Vorhabensträger: 	Landkreis Straubing-Bogen	bearbeitet:		
	Leutnerstraße 15 vertreten durch: Tiefbauverwaltung Dr. Kumpfmüller Straße 5 94315 Straubing Tel. 09421/9980-0 Fax: 09421/9980-29	gezeichnet:		
		geprüft:		
		PSP Nr.:		
		Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Landkreis Straubing-Bogen Landratsamt Straubing-Bogen Straße / Abschn. Nr. / Station: SR 22 / - / - Projektnummer: 170314	Unterlage / Blatt-Nr.: - Übersichtskarte Umleitung Maßstab: 1:50.000
--	--

Projektbezeichnung:
Ausbau der Kreisstraße SR22 mit Neuanlage eines Geh- und Radweges zwischen Ainbrach und Schambach

Vorhabensträger: Landratsamt Straubing-Bogen Sachgebiet 42, Tiefbauverwaltung  Straubing, den 04.04.2022	Entwurfsverfasser:
---	--------------------



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Lagefestpunkt im GK-System, Lagestatus 120 und
 DHHN12-System, Höhenstatus 100

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geplottet:	20.01.2022	
Koordinatensystem:	GK	
Höhensystem:	DHHN 2016	

Vorhabensträger:  Landkreis Straubing-Bogen Leutnerstraße 15 vertreten durch: Tiefbauverwaltung Dr. Kumpfmüller Straße 5 94315 Straubing Tel: 09421/9980-0 Fax: 09421/9980-29	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	FSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Landkreis Straubing-Bogen Landratsamt Straubing-Bogen Straße / Abschn. Nr. / Station: SR 22 / - / -	Unterlage / Blatt-Nr.: - Knotenpunkte Umleitung Maßstab: 1: 2.500
Projektnummer: 170314 Projektbezeichnung: Ausbau der Kreisstraße SR22 mit Neuanlage eines Geh- und Radweges zwischen Ainbrach und Schambach	Entwurfsverfasser:
Vorhabensträger: Landratsamt Straubing-Bogen Sachgebiet 42, Tiefbauverwaltung  Straubing, den 04.04.2022	